



mj.veyrac@hotmail.fr

Contribution de Marie-Josèphe VEYRAC

Quelques réflexions sur « aménagements transitoires »

Il est de bon ton pour les métropoles, Nantes n'y échappe pas, de s'intéresser à la sécurité des déplacements dans l'espace public des villes. C'est louable, sans doute nécessaire.

La ville ? quel périmètre ? Peut-on avoir la même approche route de Clisson et rue de Strasbourg ?

Le vélo est la vedette, tous à vos pédales... et les autres ? Tout le monde ne peut pas pédaler, tout le monde n'aime pas pédaler. Dans la réflexion des élus de Nantes, sans le vélo pas de salut !

Et pourtant, il m'apparaît le plus dangereux moyen de transport en ville : un pauvre garde-boue pour vous protéger, à pédales ou électrique.

Je plaide pour le multi-modal entre bus, tramway et voiture parce que là est la réalité économique d'aujourd'hui et de demain. Le lobby vélo doit être réaliste, sinon il faut supprimer voitures et bus dans toute la ville.

J'habite à 20/30 km de Nantes, j'y travaille ou je veux m'y promener, y faire des emplettes avec des horaires à ma façon, je souhaite que le vélo respecte mon déplacement en voiture, ma possibilité de parking et ma responsabilité d'acceptation des embouteillages.

Chacun doit prendre ses risques sans jeter l'anathème sur la voiture, c'est aussi cela le respect.