



andreherbreteau@orange.fr

Contribution d'André HERBRETEAU

Aménagements transitoires de l'espace public Avec des si...

Les aménagements de l'espace public mis en œuvre par Nantes Métropole et qui vont vraisemblablement se poursuivre, sont justifiés par le contexte que nous connaissons et sont, à cet égard, cohérents avec ce contexte particulier.

De plus, ils se situent également dans la logique des plans de déplacements successifs qu'a connus notre agglomération, avec pour objectif majeur, à terme, une répartition mieux équilibrée des modes de déplacement : accroître l'usage des transports collectifs, favoriser les autres modes doux, deux-roues et piétons, éviter l'asphyxie que provoque le développement de la voiture (individuelle) bien qu'il soit le lot de toute métropole attractive, en situation « normale ».

Mais faisons une hypothèse (« avec des si... »), peut-être espérée par beaucoup : si la pandémie venait à disparaître, ce que d'aucuns peuvent souhaiter avec, par exemple, la découverte d'un vaccin, si le développement reprenait son cours (entreprises, tertiaire, services, établissements de santé, d'enseignement, du collège au supérieur, loisirs, achats, etc..), il faudrait alors un autre équilibre, entre la situation « d'avant » et les mesures actuelles.

Elles n'en sont donc pas moins « transitoires » et ont vocation à un retour en arrière, pour éviter l'asphyxie et revenir à la politique de déplacements, plutôt exemplaire pratiquée par les élus de l'agglomération nantaise depuis le début des années 1980, nonobstant tout ce qui reste à accomplir dans le même sens.

Autrement dit, il est opportun d'adopter des mesures transitoires pour faire face à une situation de crise sanitaire, d'autant plus qu'elles sont cohérentes avec une politique de déplacements conduite depuis longtemps dans notre agglomération.

Mais, avec une situation redevenue ordinaire, il faudra que la métropole puisse CONTINUER de FONCTIONNER et permette de se déplacer dans les meilleures conditions possibles à tous les « pendulaires » qui, chaque jour, y viennent - parfois de très loin - et en repartent pour accomplir leurs activités diverses et variées.

Pour cela, les efforts déjà réalisés devront être poursuivis :

- Développer encore plus le réseau « armature » (structurant) de transports en commun : tramway, busway, chronobus
- Faire encore progresser l'intermodalité voiture particulière/transport collectif urbain, en agrandissant et multipliant les parcs-relais judicieusement positionnés au contact du réseau armature (mais non des parkings dans le centre de l'agglomération, appels d'air à la voiture individuelle)
- Augmenter la pratique du covoiturage, à l'intérieur de la métropole, mais aussi dans les territoires l'entourant, en faisant alliance avec eux en matière de déplacement, développement des transports collectifs interurbains voisins, routiers et ferroviaires sur les branches de l'étoile nantaise, partage de la voirie la plus fréquentée au-delà du périphérique
- Tout en ne négligeant aucunement pour autant les deux-roues et les piétons, de manière à augmenter leur part de marché, particulièrement dans la grande partie centrale de l'agglomération.

L'énumération n'est pas exhaustive.

C'est au prix de la poursuite continuelle de ces efforts que sera maintenue l'attractivité et assuré le développement de la métropole nantaise.