



andreherbretreau@orange.fr

Contribution d'André HERBRETEAU

En complément de la contribution de Patrick Vié YelloPark : Pour un franchissement supplémentaire de l'Erdre

Je partage sur le fond l'analyse de Patrick Vié sur l'opportunité d'un franchissement supplémentaire de l'Erdre, à l'occasion de la réalisation du projet YelloPark, si, bien sûr, cette dernière est validée par la concertation publique intégrant des solutions alternatives, telle que demandée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP).

Patrick Vié a également raison d'estimer que les propositions et décisions en matière de franchissement supplémentaire, permettant notamment de désengorger la porte de la Beaujoire, ressortent des élus métropolitains et non des promoteurs du projet YelloPark.

L'inconvénient, c'est que nous sommes plutôt en période de "vaches maigres" et que d'autres franchissements (Loire) sont régulièrement évoqués par les temps qui courent, à la suite de l'annonce de l'abandon du projet Notre Dame Des Landes.

C'est pourquoi je me permettrais de rappeler qu'une décision a été prise par Nantes Métropole consistant à prolonger la ligne 1 du tramway, à partir de la station Ranzay (très proche de l'actuel et futur stade de la Beaujoire) jusqu'au lieu-dit la Babinière, à l'Ouest de l'Erdre, sur la commune de La Chapelle-sur-Erdre, en franchissant le pont ferroviaire de la Jonelière sur le tablier duquel une voie est toujours réservée pour le passage du tramway, à côté de celle utilisée par le tram-train Nantes-Châteaubriant.

Ce court prolongement tramway, prélude je l'espère à une connexion complète des lignes 1 et 2 jusqu'au campus universitaire du Tertre, est programmé à très court terme et offrira une nouvelle station terminus (provisoire) "Babinière" permettant une correspondance avec la station tram-train, un nouveau centre technique d'exploitation (entretien et remisage des rames), des échanges avec des lignes de bus vers La Chapelle et le campus universitaire et... un parking-relais suffisamment important pour répondre, à moyen et plus long terme, aux besoins d'échange voitures particulières / transports en commun.

Voilà ce qui, sans doute à une moindre échelle, qu'un franchissement supplémentaire de l'Erdre, permettrait, en pratiquant la multimodalité des moyens de déplacements, de désengorger la porte de la Beaujoire quotidiennement et bien évidemment à l'occasion des matches de football pour les

automobilistes et supporters venant à la Babinière en voiture, tram-train et bus pour prendre le tramway jusqu'à la station Ranzay, et au-delà sur la ligne 1.

Lors des matches de la Coupe du Monde de football, qui se sont tenus à Nantes en 1998, la formule de rejoindre le stade, à partir de parkings situés à l'Ouest de l'Erdre, au moyen de bus articulés empruntant un périphérique neutralisé avait été plébiscitée par les supporters automobilistes venant de l'Ouest de l'Erdre, agglomération, département et au-delà Morbihan, Bretagne...

Il faut ajouter les conditions à remplir, à mon sens, pour que cela fonctionne de la façon la plus optimale possible :

- que la branche tramway Haluchère-Ranzay-Babinière soit dotée d'une bonne fréquence des rames, les jours ordinaires (hors vacances) et renforcée à l'occasion des matches
- que le souhait correspondant à l'ensemble de cette proposition soit largement exprimé lors de la concertation publique YelloPark
- qu'outre un nouveau stade doté des caractéristiques actuelles dignes des grands clubs européens, Nantes dispose d'une équipe (et pas seulement d'un entraîneur) se situant au niveau de ces grands clubs européens, objectif restant encore à atteindre...