



info@nexus-asso.fr / www.nexus-asso.fr

Contribution de l'association Nexus

Bernard Fourage, Annie Le Gal La Salle

PDU de Nantes métropole Une station TER/RER à l'IRT Jules Verne (Bouguenais)

L'augmentation du trafic entre Nantes et Sainte-Pazanne en direction de Saint-Gilles-Croix-de-Vie ou Pornic et la nécessité (reconnue lors des comités de ligne) de prévoir la mise en double voie du tronçon Mangin-Bouaye/Sainte-Pazanne met en évidence l'importance de cette branche de l'étoile ferroviaire nantaise qui a été curieusement négligée et sous-utilisée dans sa partie urbaine de la ville de Nantes.

La partie urbaine et péri-urbaine de la ligne constitue en effet une colonne vertébrale naturelle sur laquelle existent plusieurs points de correspondances intermodales entre TER et tramway / busway / bus / chronobus. Des stations TER à un coût très réduit y sont possibles puisque la voie ferrée est en talus et que les quais seraient implantés de part et d'autres des ponts en béton de la SNCF ou sur les pentes de talus appartenant également à la SNCF. Ces stations TER nouvelles ne nécessiteraient par conséquent aucune destruction ou expropriation.

C'est pourquoi NEXUS préconise, entre autres, à l'occasion de la consultation PDU de la Métropole, l'installation d'une station TER disposant de parkings à l'IRT Jules Verne, point de bifurcation entre :

- a) la desserte de la zone d'emplois, habitat, aéroport de Nantes-Atlantique, et
- b) le contournement de l'aéroport en direction de Bouaye, Sainte-Pazanne puis Pornic ou Saint-Gilles Croix-de-Vie.

L'emplacement de cette station avec parkings contribue à maintenir la voiture hors de la ville et permet aussi de desservir l'IRT Jules Verne, Airbus Industries, les technocampus ainsi que le quartier d'activités attenant. Il permet aussi une correspondance vers l'aéroport des voyageurs SNCF en provenance de Pornic ou Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

Pour un coût de construction peu onéreux, il en est de même à Mangin en correspondance avec les Lignes 2 et 3 de tramway, ou à Beaulieu / Ile de Nantes en correspondance avec la ligne 4 du busway. Les distances entre stations sont conformes et de l'ordre de grandeur d'un espacement RER.

Il est certain que la mise en œuvre de ces stations en correspondances avec 3 lignes de tramways assurerait aussi un drainage remarquable d'usagers vers l'aéroport de Nantes-Atlantique et de cette zone d'emplois ou possible habitat tout en faisant fondre les besoins de parkings automobiles sur l'aéroport nantais. Ce qui conforterait l'option maintien de l'aéroport à Nantes-Atlantique et contribuerait aussi au désencombrement de la gare de Nantes.

Cet axe depuis Nantes vers Sainte-Pazanne et Pornic/Saint-Gilles a aussi la faculté de drainer les populations en provenance de Rennes, Angers, Cholet, La Roche-sur-Yon vers IRT Jules Verne et Nantes-Atlantique sans encombrer la gare de Nantes.

Afin de faciliter la compréhension du projet supporté par Nexus et montrer l'intérêt des stations proposées sur cet axe ferroviaire en milieu urbain et péri-urbain, nous vous communiquons les plans suivants :

- emplacement de la station TER IRT Jules Verne sur périphérique Ouest Nantes
- vue en coupe de la station IRT Jules Verne
- vue aérienne aérogare Ouest et emplacement station TER / Intercités à Nantes-Atlantique
- vue aérienne aéroport Nantes-Atlantique avec tracé phasage liaison rail
- station sur talus et pont existant Mangin avec correspondance L2/L3,
- station sur talus et pont existant Ile-de-Nantes/Beaulieu avec correspondance busway/L4
- étoile ferroviaire nantaise.

NEXUS

Intermodalité pour l'Ouest Atlantique



IRT Jules Verne, une station TER / Intercités

(positionnée sur le pont de la ligne ferroviaire Nantes-Pornic/St Gilles au point de franchissement du périphérique ouest)
à 5 km du centre de Nantes et à 2 km de la future station ferroviaire **Nantes-Atlantique**

La station est implantée sur 2 ponts existants, les quais sont positionnés sur les talus propriété de la SNCF et ne nécessite ni destruction, ni expropriation. Des terrains sont disponibles de part et d'autres pour mise en place de parkings automobiles, bus et vélos

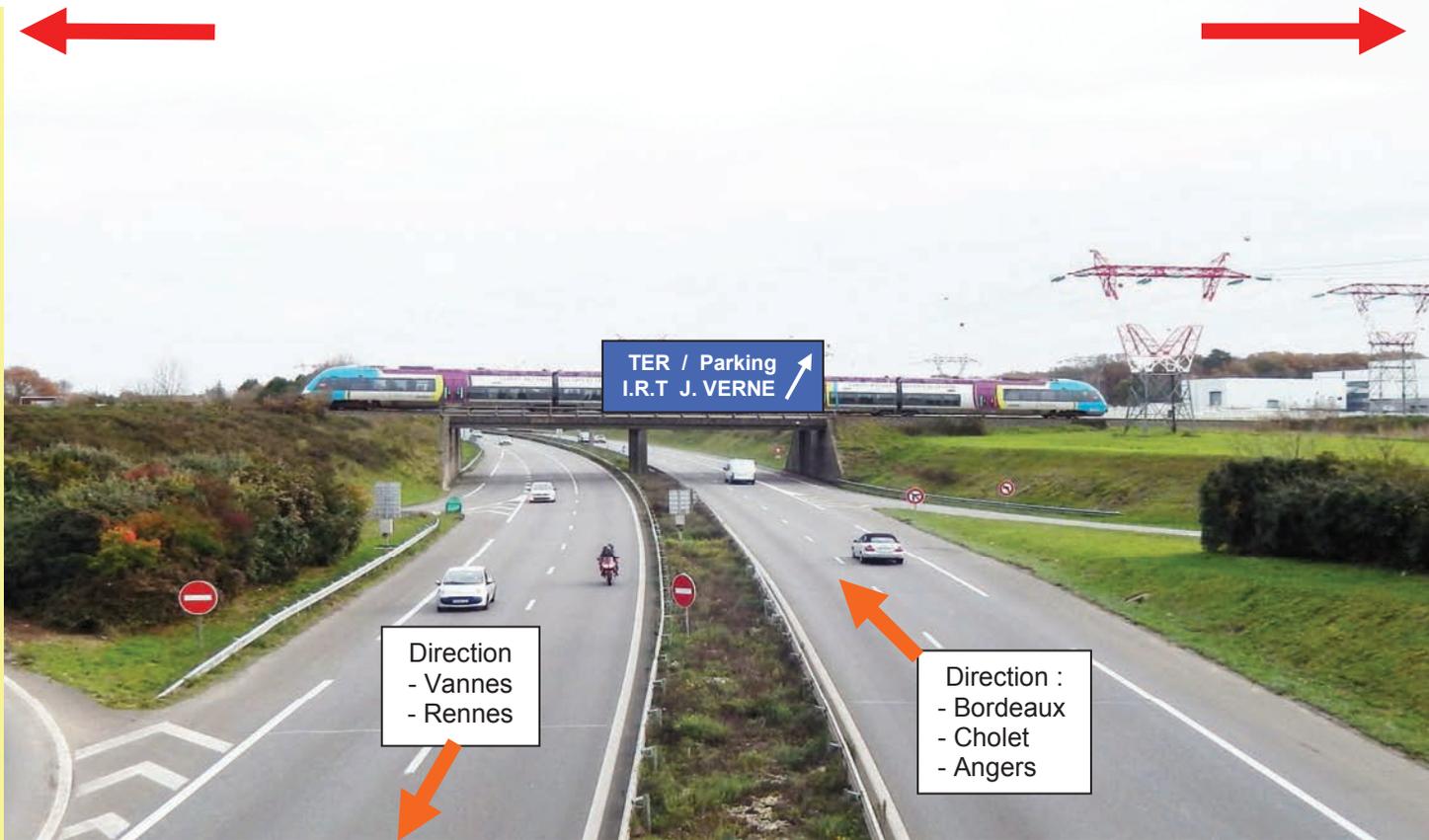
Vers :
- **Rezé Pont-Rousseau**,
Mangin,
Beaulieu,
- **Nantes** à 7min

- **La Roche/Yon** à 52min
- **Cholet** à 52min
- Ancenis,
Angers à 43min,

- La Chapelle-s-Erdre,
Nort-sur-Erdre,
Châteaubriant,
Rennes à 65min
Rennes
Saint Jacques
de la Lande à 70min

- **Savenay**,
Redon / Quimper
ou
St Nazaire, Le Croisic

Option à terme :
- N23, Le Boulet
- **Carquefou**



Direction
- Vannes
- Rennes

Direction :
- Bordeaux
- Cholet
- Angers

Vers :
- **Nantes**
Atlantique 
(à **2000m** soit **2min**)

- Bouaye,
- Ste Pazanne,
- La Bernerie
- **Pornic**

ou

- Machecoul
- Challans
- St Hilaire
- **Saint Gilles-Croix-de-Vie**

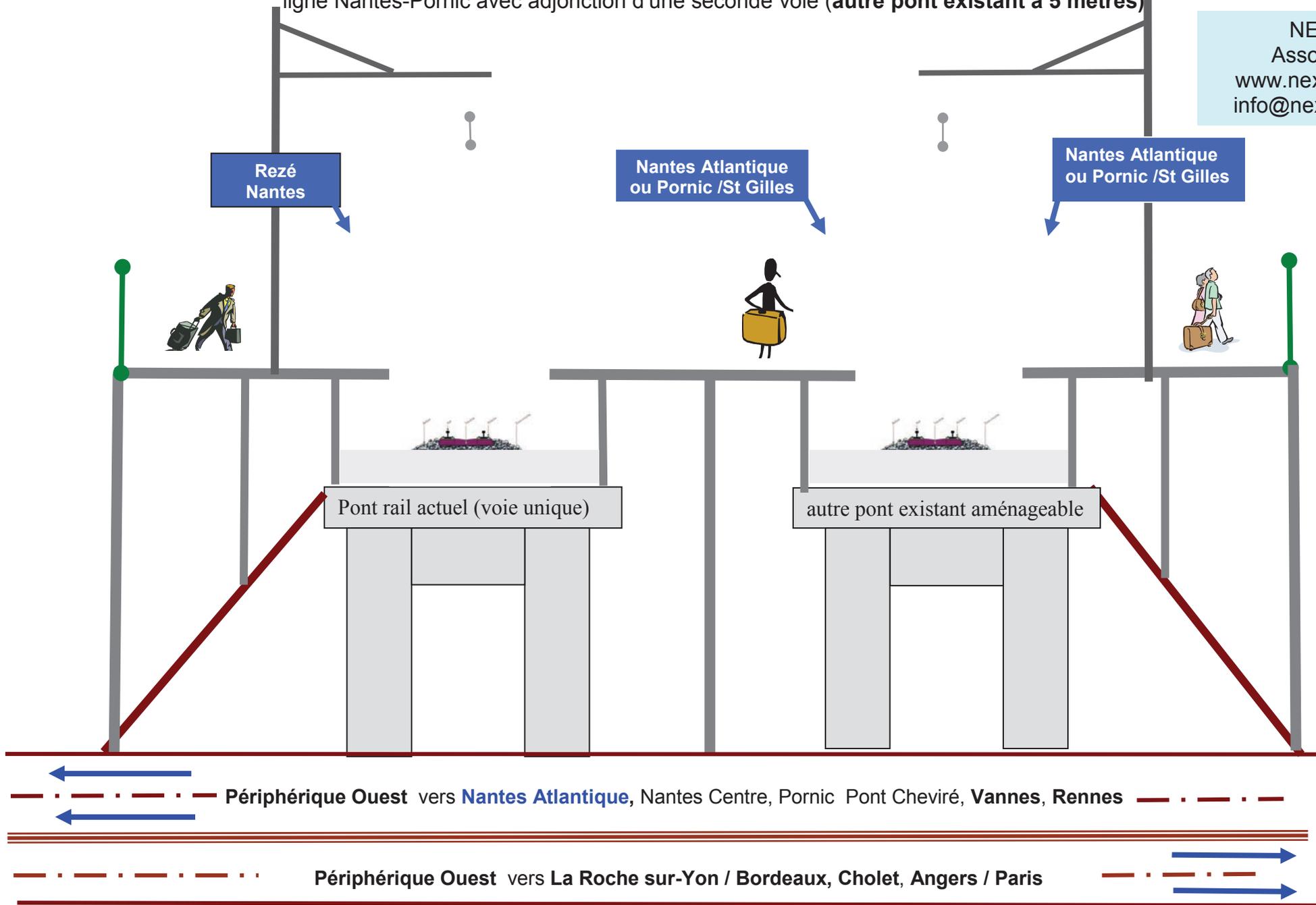
Option à terme :
- Chéméré
- St Père-en-Retz:
- Saint Viaud
- **Paimboeuf**

Photo prise depuis le Nord en provenance du pont de Cheviré et en direction du Sud

Station TER / RER « IRT Jules Verne »

Installation des quais voyageurs sur les talus ferroviaires et de part et d'autres les 2 ponts existants franchissant le périphérique Ouest ligne Nantes-Pornic avec adjonction d'une seconde voie (autre pont existant à 5 mètres)

NEXUS
Association
www.nexus-asso.fr
info@nexus-asso.fr



Zone suppression
parking en façade
(mise en silo)

Esquisse aménagement aérogare « Est » NANTES ATLANTIQUE et figuration emplacement station SNCF, trains TER et Intercités

Aérogare
extension
phase 1a !

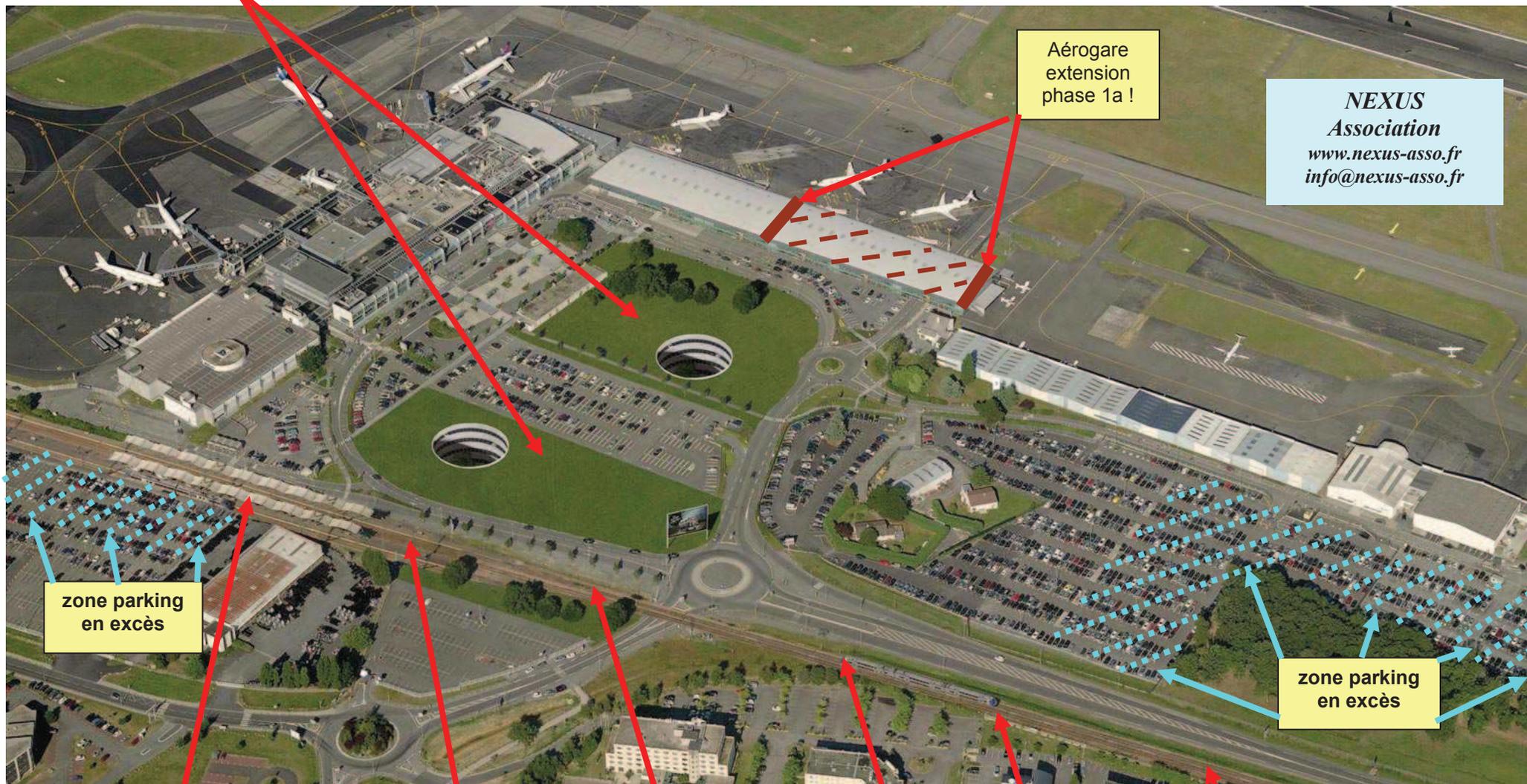
NEXUS
Association
www.nexus-asso.fr
info@nexus-asso.fr

zone parking
en excès

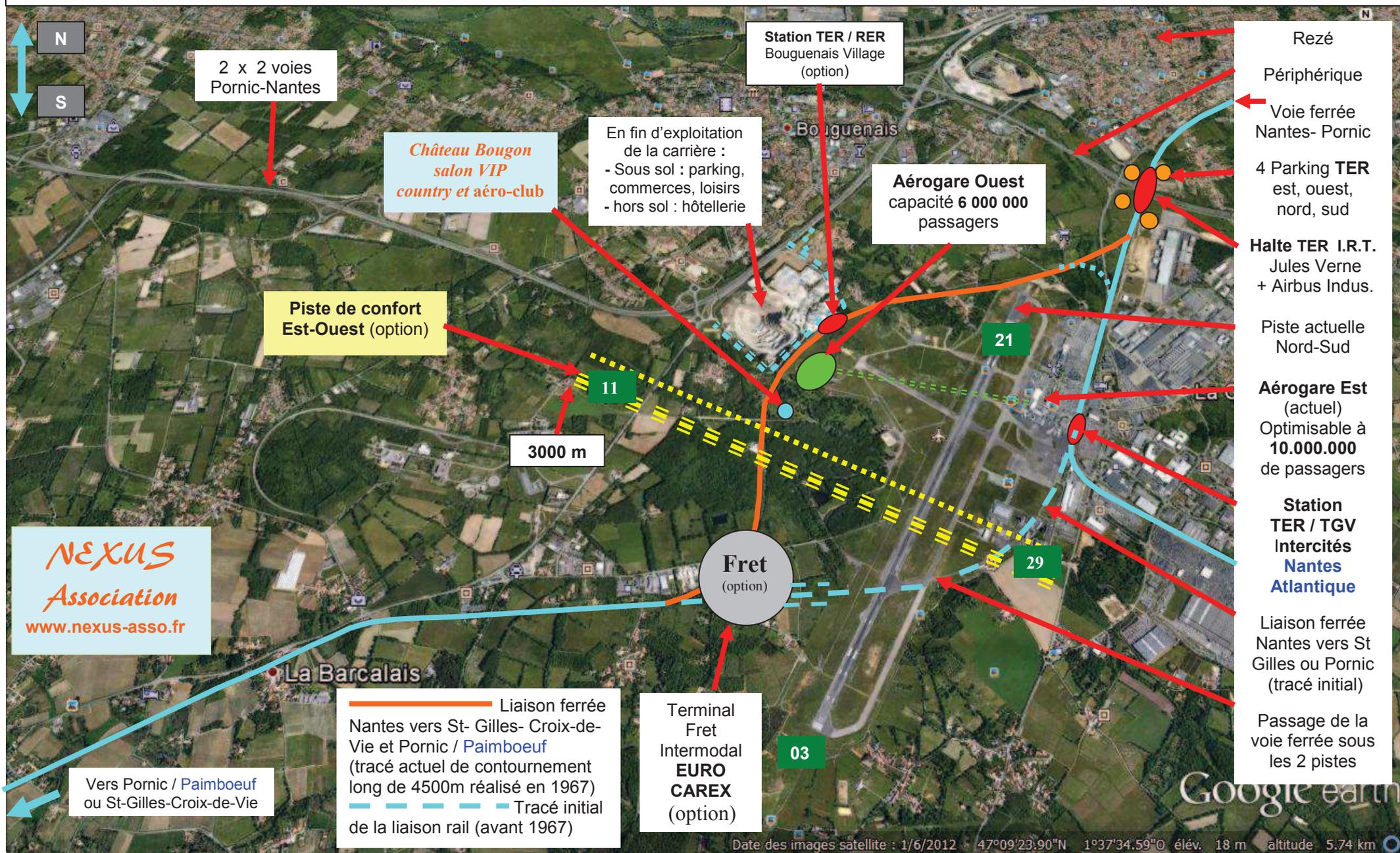
zone parking
en excès

NANTES ATLANTIQUE
Station TER / RER
+ Trains Intercités

Axe ferroviaire existant (actuellement inexploité sur 2000 mètres)
Aéroport N.A – IRT J.Verne - NANTES - Haluchère / La Beaujoire – Châteaubriant – RENNES – Rennes-Bretagne
un axe avec lien direct possible sans changement de train vers :
La Roche-sur-Yon, Cholet, Angers,
et en correspondance à la station IRT Jules Verne avec Sainte Pazanne, Pornic ou **Saint-Gilles-Croix-de-Vie**



Une desserte Rail performante de l'aéroport et en option une piste Est-Ouest évitant le désagrément du survol partiel de Nantes



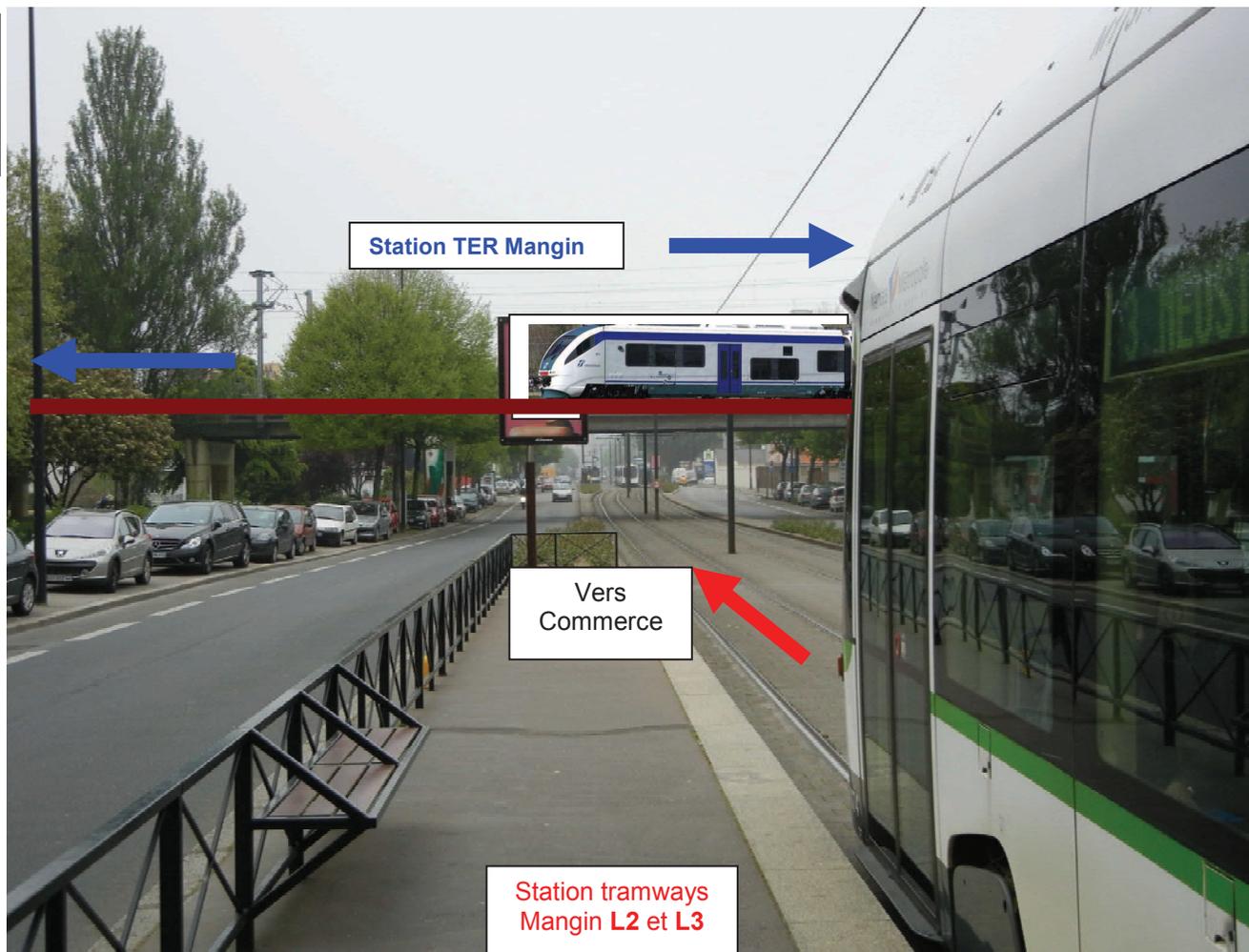
Le trafic s'effectue sur la piste Est-Ouest (en jaune) la piste actuelle Nord-Sud est maintenue pour situations de secours

Station TER Mangin / correspondances avec tramway L2 et L3

NEXUS
Association
<http://www.nexus-asso.fr>

←
Vers
Nantes Etat,
Embarcadère
(hangar à bananes)

ou
Rezé **L2/L3**
Nantes Atlantique
Bouaye
Ste Pazanne.....



Station tramways
Mangin **L2 et L3**

→
Vers
Ile de Nantes/ **L4**,
Malakoff Océan,
Ste Luce, Thouaré, Mauves,
Oudon, Ancenis.....
ou
Doulon, Haluchère, la Beaujoire,
Jonelière
La Chapelle sur Erdre.....
et
dans une autre phase
Doulon, Ste Luce /Italie,
Le Boulet,
Carquefou gare
→
Vers
Nantes Orléans, Petite
Hollande, Chantenay,
Couéron, Savenay.....
ou
St Sébastien, Vertou, Haye
Fouassière, Le Pallet, Gorges,
Clisson.....

Le matériel TER préconisé permet un grand pourcentage de places assises, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, le transport des vélos et bagages et cela dans des conditions de confort, accélération, freinage et vitesse propres aux TER de nouvelles générations.

NEXUS

Association

<http://www.nexus-asso.fr>

Station TER / RER Beaulieu L4 sur l'Île de Nantes

(avec correspondance au busway L4)

Vers :

Gare Centrale SNCF
Nantes Orléans/Malakoff,
Ste Luce, Thouaré, Mauves,
Oudon, **Ancenis**..vers Angers

ou

Doulon, Haluchère, Les Parcs,
La Chapelle-s- Erdre (4),
Sucé-s-Erdre, Casson, **Nort-s-
Erdre**... vers **Châteaubriant**
et Rennes

et

dans une autre phase

Doulon, Ste Luce /N23,
Le Boulet, **Carquefou**

ou

Nantes Orléans, Petite
Hollande, Chantenay, Basse
Indre/St Herblain, Couéron,
St Etienne de Montluc,
Cordemais, **Savenay**....

ou

St Sébastien (2), Vertou, La
Haye Fouassière, Le Pallet,
Gorges, **Clisson**...vers
Cholet ou La Roche sur Yon

*Tout ces itinéraires
sont possibles en
TER, places assises
et cela sans
changement de train*

Ici, à 100m et 1mn à pied de la
station, le **Centre commercial
Beaulieu** (1 galerie de 120
commerces + 1 hypermarché)

**Emplacement Station TER / RER
Beaulieu L4**



Busway L4
Ile de Nantes
vers Anne de Bretagne
et Foch Cathédrale

Busway L4
Ile de Nantes
vers Grénaie et
Porte de Vertou

Le matériel TER préconisé permet un grand pourcentage de places assises, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite, le transport des vélos et bagages et cela dans des conditions de confort, accélération, freinage et vitesse propres aux TER de nouvelles générations.

Vers :

Mangin **L2/L3**, **Nantes Etat**,
Embarcadère/H. à Bananes

*puis en phase ultérieure
(par un pont sur la Loire)*

Chantenay, Basse-Indre/Saint
Herblain, Couéron, St Etienne
de Montluc, Cordemais,
Savenay... vers Redon ou St
Nazaire, la Baule, Le Croisic.

Egalement Vers :

Rezé Pont Rousseau/L2/L3
N.C.N. / C.d.S.

Nantes Atlantique, Bouaye,
Ste Pazanne... vers Pornic ou
St Gilles Croix de Vie

*puis en phase ultérieure
(actuellement à l'étude) :*

Chéméré, St Père en Retz, St
Viaud, **Paimboeuf**, et *par un
franchissement Rail/route de
la Loire* : Donges, St Nazaire,
La Baule, Le Croisic

*Tout ces itinéraires
sont possibles en
TER, places assises
et cela sans
changement de train*

NEXUS
Association
www.nexus-asso.fr

Vers :
Rennes
St Malô
Brest



Aéroport Rennes Bretagne
- en bordure de la voie ferrée Paris-Le Mans-Rennes-Redon-Quimper ou Savenay / Nantes,
- **Paris à 1h35, Rennes à 5 min,**
- 1 navette peu onéreuse de 950m entre aérogare passagers et gare SNCF St Jacques de la Lande,
- 1 allongement de la piste possible

Nantes: Son étoile ferroviaire :
Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont **Aéroport de Nantes Atlantique**.
Correspondances directes : Tram L1, 2, 3, 4, Chronobus C1, 3, 4, 5, 6, 10 (option)

Vers :
Sucé, Nort.....
Châteaubriant,
Janzé, Corps-nuds.
La Poterie,
Rennes, et aéroport
Rennes Bretagne

La Chapelle-Aulnay
La Chapelle-s-Erdre
Erdre Active
Babinière

Vers ligné,
St Mars-La-Jaille
Candé, Segré



Halte Les Parcs
Haluchère + L1

Le Boulet
Ste Luce/N23+P
Doulon + L1
Ste Luce + P
Thouaré
Ancenis

vers :
Angers
Le Mans
Paris
Orly(2025)
Roissy

Gare Nantes
Orléans/Malakoff
+ L1, L4 proche

Option station
gare maritime

Tunnel de
Chantenay

Station Petite
Hollande + L1,
L2/L3 proches

Gare centrale SNCF. Combinaison
des 15 voies + quais de Nantes
Orléans et 4 voies+quais à Malakoff
pour la désaturation de la gare

Questembert

Vers :Vannes
Lorient
Quimper

Vers :
St Nazaire
La Baule
Le Croisic

Montoir

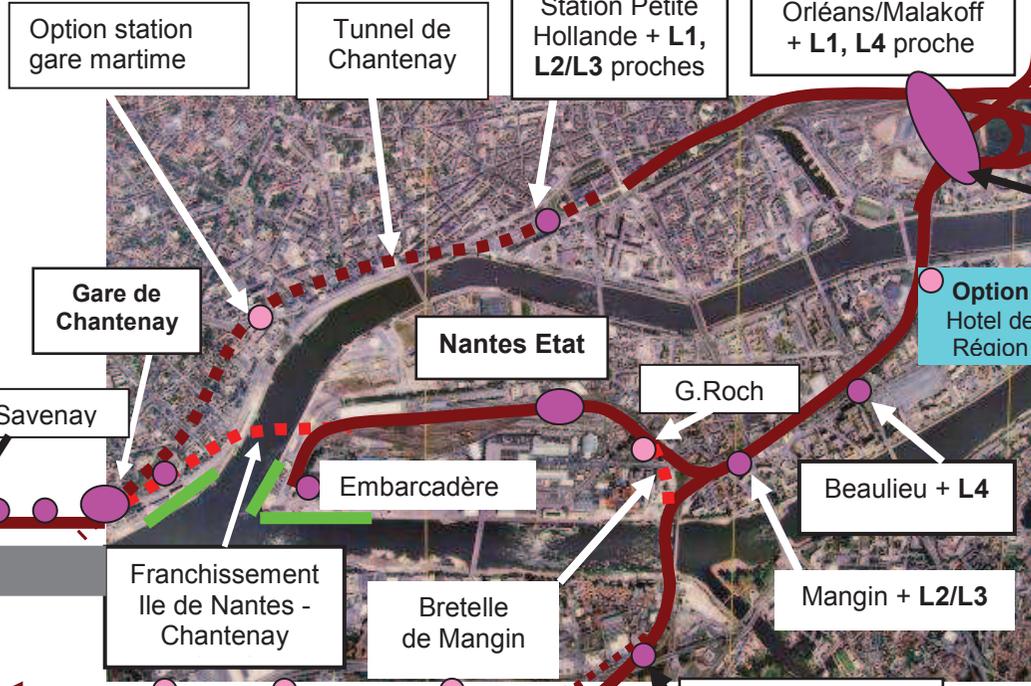
Tunnel Rail /
Route jonction des
réseaux Nord et
Sud Loire

Vers :
La
Bernerie
Pornic

**Sainte
Pazanne**

Vers :
Machecoul
Challans
St Gilles

tracé initial
voie ferrée
à rétablir



Option station
gare maritime

Tunnel de
Chantenay

Station Petite
Hollande + L1,
L2/L3 proches

**Gare de
Chantenay**

Nantes Etat

G.Roch

Beaulieu + L4

Mangin + L2/L3

Savenay

Embarcadère

Franchissement
Ile de Nantes -
Chantenay

Bretelle
de Mangin

SNCF Rezé Pt
Rousseau L2/L3 +
NCN+CdS

Clisson

Vers :
St Nazaire
La Baule
Le Croisic

Montoir

Tunnel Rail /
Route jonction des
réseaux Nord et
Sud Loire

Vers :
La
Bernerie
Pornic

**Sainte
Pazanne**

Vers :
Machecoul
Challans
St Gilles

tracé initial
voie ferrée
à rétablir

Vers **Le Port**

Les Couëts

St H.de Challéons

Bouaye

I.R.T
J.Verne

- **Nantes Atlantique** +1.300.000 hab à
moins de 60mn depuis leur propre gare SNCF
(sans changer de train) par TER / TGV / Intercités
ou Tram-train

Vers :
**La
Roche/Yon**
La Rochelle
Bordeaux

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Vertou

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Cholet

Vers
**Les
Herbiers**

Vers La
Possonière
Angers

Projet Tracé
Sud Loire Vmax
250Km/h vers
Angers,
Marcé,
Le Mans,
Paris

Vers
Lyon
barreau
LGV