



info@nexus-asso.fr / www.nexus-asso.fr

Contribution de l'association Nexus

Bernard Fourage, Annie Le Gal La Salle

PDU de Nantes métropole

NEXUS opposé au démantèlement total des voies ferrées sur l'île de Nantes - Une station TER/RER à Médiathèque/Petite Hollande

L'association NEXUS préconise très vivement le maintien et la rénovation d'une partie des voies ferrées existantes afin de permettre à Nantes la desserte au quotidien de la pointe Ouest de l'île Beaulieu et une intermodalité Rail/Maritime.

Ce maintien de voies ferrées permettra également à terme un franchissement de la Loire.

L'intermodalité Rail/Maritime implique le quai des Antilles, le quai Wilson et le quai Saint-Louis à Nantes.

Nantes, port de croisières fluviales et maritimes, serait alors :

- à environ 10 minutes de l'aéroport de Nantes-Atlantique
- accessible par le rail directement depuis Paris, Roissy puis Orly et les autres villes ferroviaires
- intégré au réseau TER/RER 44 avec correspondances aux 4 lignes de tramway/busway et aux lignes de bus
- un postulant sérieux comme port d'escale du "Nouveau France" et/ou autres navires d'un gabarit comparable.

NEXUS considère aussi comme vital une possibilité de franchissement ferroviaire du bras de la Madeleine sur la Loire par pont fixe ou par un pont levant, ce franchissement rail étant couplé avec un franchissement mode doux.

Ce pont permettrait un itinéraire de dédoublement du tunnel de Chantenay. Il faciliterait également la mise aux normes de ce tunnel ainsi que l'implantation d'une station TER sous le parking de la place de la Petite Hollande, station provisoirement nommée "Médiathèque/Petite Hollande".

Sur l'île de Nantes, la voie ferrée serait (sur certaines sections depuis Gustave Roch vers la pointe de l'île) posée sur pilotis de manière à faciliter les circulations piétonnes, automobiles et cyclistes entre le Nord et le Sud de cette partie Ouest de l'île.

En addition de deux voies de circulation, deux à trois autres voies de service entre la gare de Nantes État et la pointe Ouest de l'Île seraient conservées pour le garage des trains TGV/Intercités et TER de manière à réduire le trafic dans le tunnel entre Nantes-Orléans et les garages de Chantenay, facilitant ainsi et entre autres un délestage choisi du tunnel rendant alors plus facile une desserte TER dans une nouvelle station à "Médiathèque/Petite Hollande".

Ce projet d'Intermodalité Rail/ Maritime sous-entend que les projets de modification de gare de Nantes et d'étoile ferroviaire nantaise ne soient plus qu'un seul et même projet pour une réalisation dans une vision d'ensemble du transport.

Les plans joints ci-dessous illustrent les grandes lignes de l'intermodalité Rail/ Maritime, d'un franchissement de la Loire et de la mise en place d'une station TER/RER sur la rive Nord de la Loire à "Médiathèque/Petite Hollande" :

- Potentiel ferroviaire pointe Ouest de l'Île de Nantes
- Principe franchissement de la Loire par pont fixe (bras de la Madeleine)
- Principe franchissement de la Loire par pont levant (bras de la Madeleine)
- Localisation station "Médiathèque / Petite Hollande"
- Détail station "Médiathèque / Petite Hollande"
- Réseau TER /RER 44 et au-delà.

NEXUS

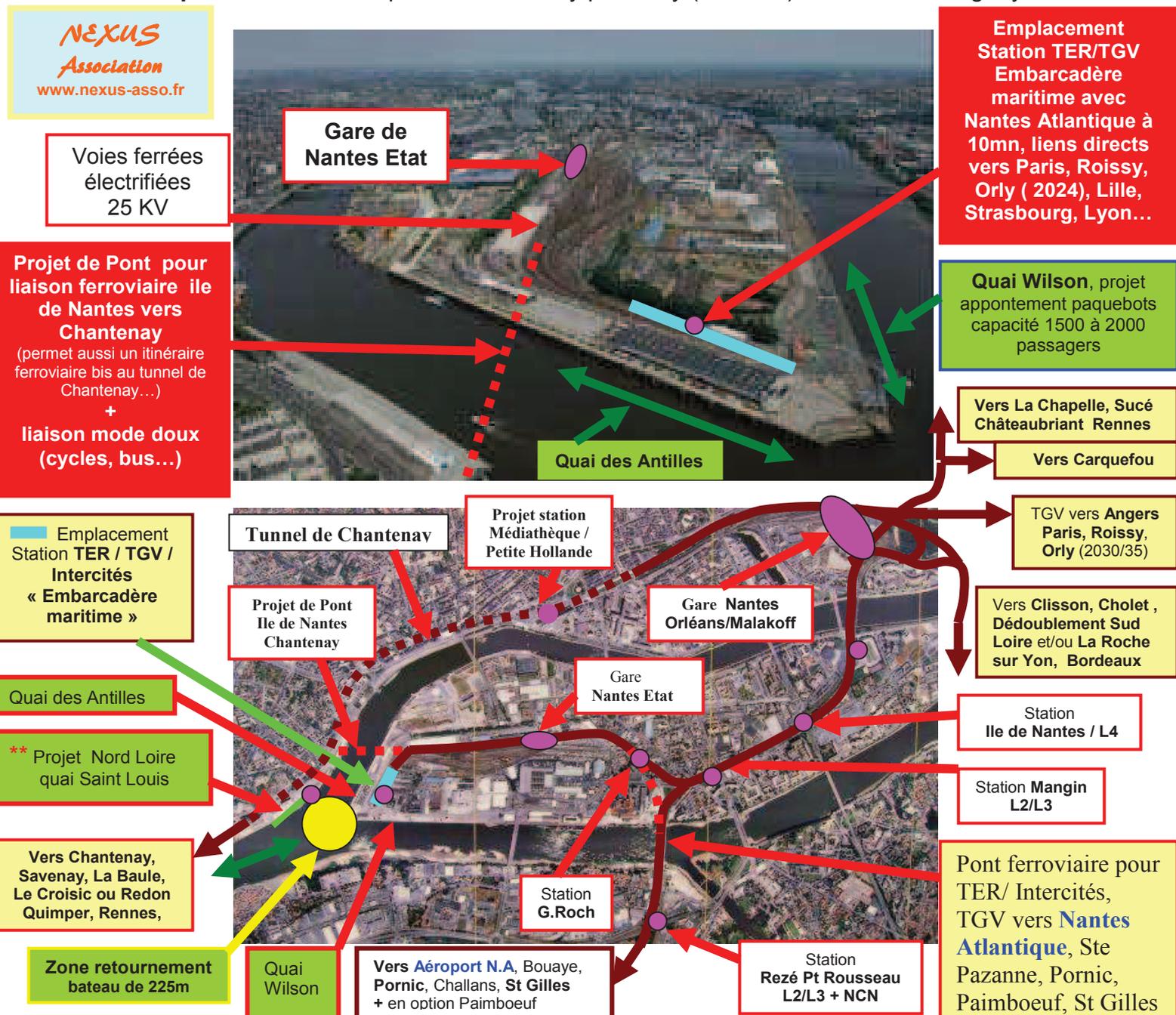
Intermodalité pour l'Ouest Atlantique



Ile de Nantes pointe Ouest, Intermodalité Rail / Maritime

Nantes un port pour les paquebots avec **une accessibilité remarquable** par le ferroviaire et l'aérien par la simple utilisation et optimisation des **structures existantes**:

- à **10mn de l'aéroport**, desserte par TER avec correspondances à 4 lignes de tramway dans Nantes, **accessibilité par TGV** directe depuis Paris, Roissy puis Orly (2030/35), Lille, Strasbourg, Lyon....



Paquebot de croisière **EUROPA** au **quai Wilson** à Nantes



Nouveau Paquebot **FRANCE*** (quai Wilson ou quai Saint Louis)

****Travaux par d'autres sur le port de Nantes ; voir le document de Monsieur Yves LAINÉ**:**
 << A Nantes, une véritable escale pour paquebots ? Opportunité et avenir pour tout le port de Nantes
http://www.nantes-citoyennete.com/X_FICHIERSPDF/110926contrib_Laine.pdf >>

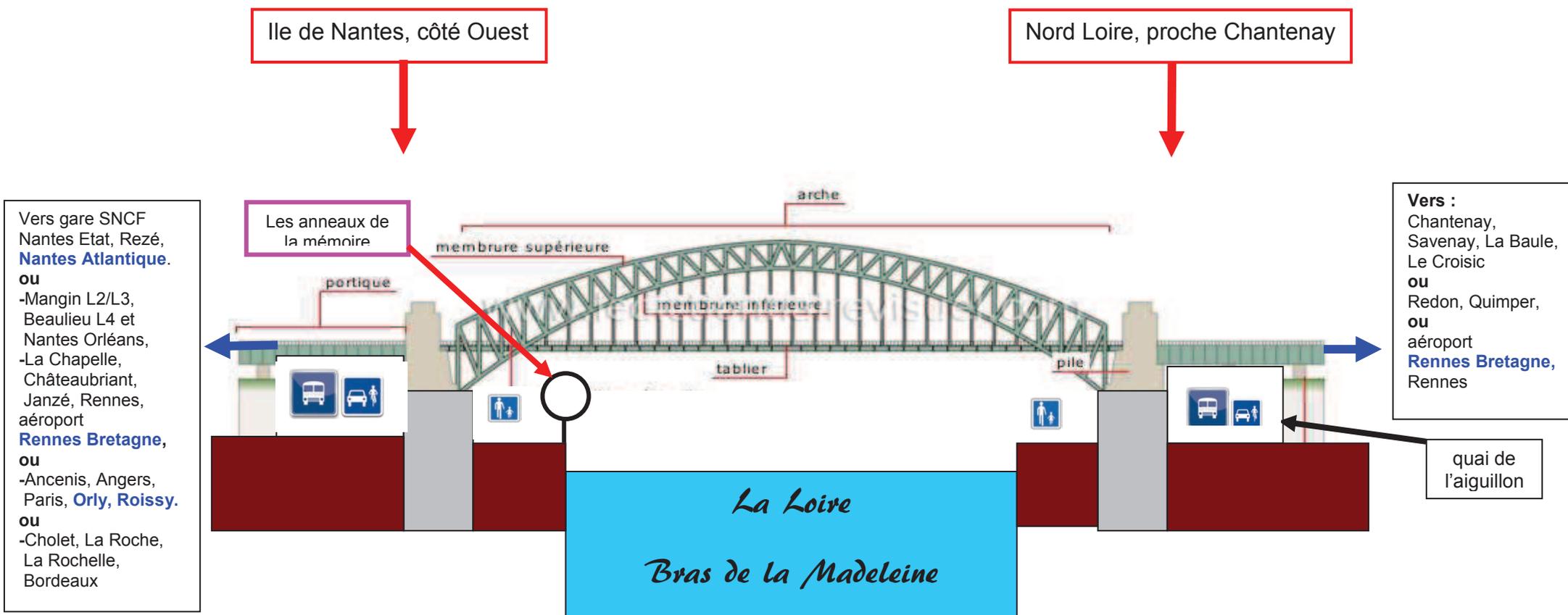
Voir aussi « Paquebot **FRANCE*** » : <http://lenouveupaquebotfrance.com/>
 (* A l'état de projet par **Monsieur Didier SPADE**)
 Longueur = 190m, largeur = 26m, tirant d'eau = 6m, tirant d'air = 33m, capacité passagers = 450

Principe de franchissement de la Loire Ile de Nantes en direction de Chantenay

Tirant d'air estimé 8/11 mètres

Structure aérée,

Perspective vers Trentemoult préservée depuis le niveau du sol



- Obs- (1) **La réalisation d'un pont levant en remplacement du tablier fixe n'est pas exclue**
(2) De part et d'autre le tablier du **pont ferroviaire**, possibilité d'un franchissement par mode doux (piétons, cyclistes et option véhicules légers !)

Franchissement de la Loire

Ferroviaire + mode doux

Pointe ouest ile de Nantes, bras de la Madeleine

Option avec un « **Pont levant** »

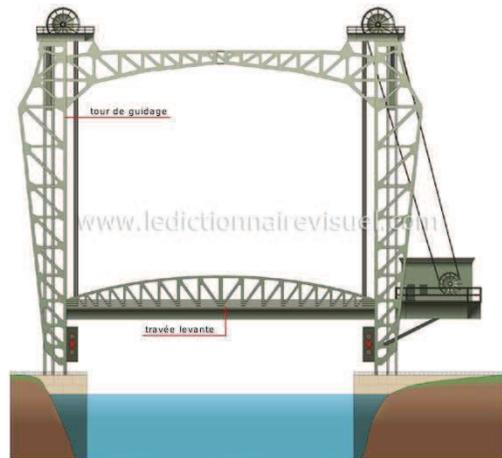
Un habillage du pont levant reprenant l'architecture du pont transbordeur reste à figurer

NEXUS

Association

<http://www.nexus-asso.fr>

Pont levant



Le pont transbordeur de Nantes



NEXUS

Association

<http://www.nexus-asso.fr>

Station TER / RER 44 « Médiathèque / Petite HOLLANDE* » (localisation, vue de dessus)



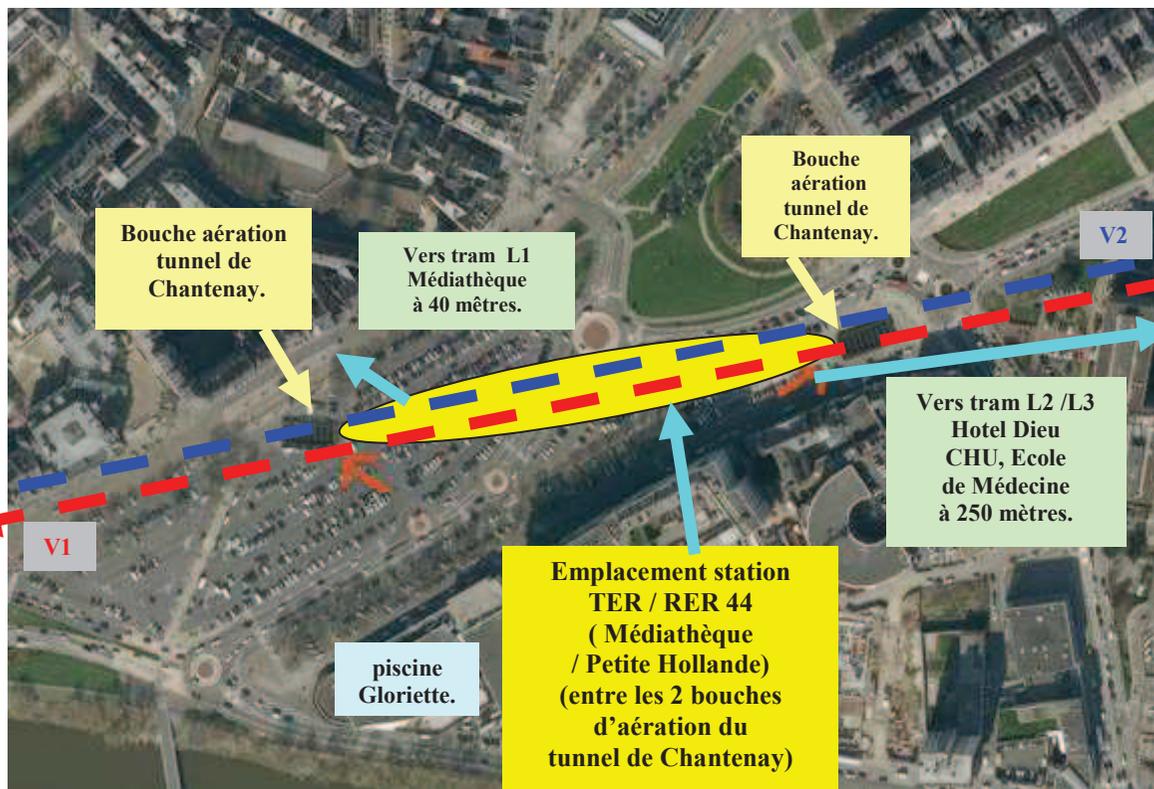
Voie 1 vers :

Gare Maritime/L1**, Chantenay,
Basse-Indre/Saint
Herblain, Couëron, St Etienne
de Montluc, Cordemais,
Savenay... vers Redon ou St
Nazaire, la Baule, Le Croisic.

** option

*Tout ces itinéraires
sont possibles en
TER, places assises.*

* Les noms de stations du
projet **TER / RER 44** sont
titrés provisoirement en
fonction de leur seule
localisation géographique.



- La station « Médiathèque / Petite Hollande* » est implantée dans le sous sol immédiat, à fleur du parking de surface.
- La station est en majorité recouverte avec toutefois des ouvertures translucides laissant pénétrer la lumière du jour.
- Le projet n'exclut pas en « option » dans le tunnel de Chantenay une station **TER/RER 44** à **Gare maritime L1****. Ce tronçonnage permet des accès additionnels aux services de la protection civile et contribue ainsi à **sécuriser le tunnel ferroviaire**.



Voie 2 vers :

**Gare Centrale SNCF
Nantes Orléans/Malakoff,
Doulon, Haluchère, Les Parcs,
La Chapelle-s- Erdre (4),
Sucé-s-Erdre, Casson, **Nort-s-
Erdre**... vers **Châteaubriant
et Rennes.****

**et aussi
dans une autre phase**
Doulon, Ste Luce / N23,
Le Boulet, **Carquefou.**

ou

**Gare Centrale SNCF
Nantes Orléans/Malakoff,
Ste Luce, Thouaré, Mauves,
Oudon, **Ancenis**..vers **Angers.****

ou

**Gare Centrale SNCF
Nantes Orléans/Malakoff,
St Sébastien (2), Vertou,
La Haye Fouassière, Le
Pallet, Gorges, **Clisson**
...vers **Cholet** ou **La Roche.****

ou

**Gare Centrale SNCF
Nantes Orléans/Malakoff,
Rezé, **Nantes Atlantique**,
Bouaye... vers **Pornic** ou **Saint
Gilles Croix de Vie****

*Tout ces itinéraires
sont possibles en
TER, places assises
et cela sans
changement de train.*

Croquis emplacement station TER / RER 44 «Médiathèque / Petite HOLLANDE»

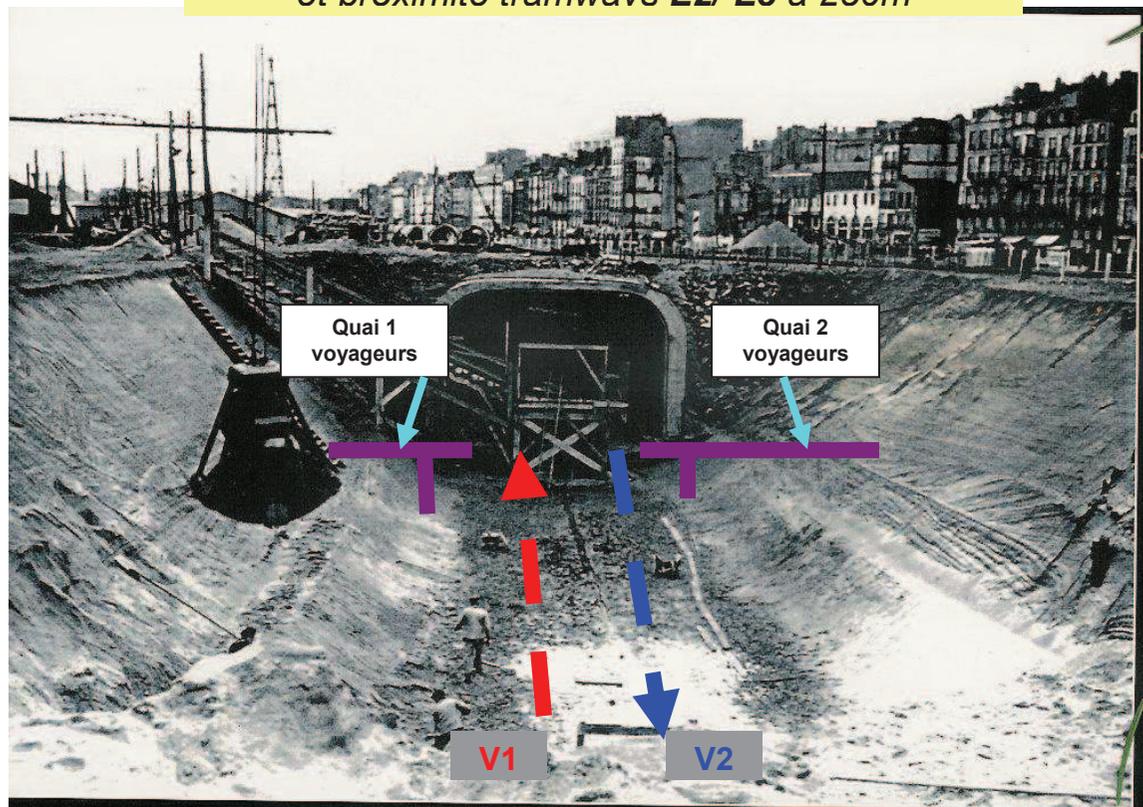
(localisation vue en coupe)

(avec correspondance au tramway L1 à 40m
et proximité tramways L2/ L3 à 250m)

Voie 1 vers :

Gare Maritime/L1*, Chantenay,
Basse-Indre/Saint
Herblain, Couëron, St Etienne
de Montluc, Cordemais,
Savenay... vers
Redon/Rennes/Quimper
ou
St Nazaire, la Baule,
Le Croisic.

* option



Voie 2 vers :

Gare Centrale SNCF
Nantes Orléans/Malakoff,
Doulon, Haluchère, Les Parcs,
La Chapelle-sur-Erdre (4),
Sucé-sur-Erdre, Casson,
Nort-sur-Erdre... vers
Châteaubriant et Rennes.
et aussi
dans une autre phase
Doulon, Ste Luce / N23,
Le Boulet, **Carquefou...**

ou

Gare Centrale SNCF
Nantes Orléans/Malakoff,
Ste Luce, Thouaré, Mauves,
Oudon, **Ancenis..**vers **Angers.**

ou

Gare Centrale SNCF
Nantes Orléans/Malakoff,
St Sébastien (2), Vertou,
La Haye Fouassière, Le
Pallet, Gorges, **Clisson**
...vers **Cholet** ou **La Roche.**

ou

Gare Centrale SNCF
Nantes Orléans/Malakoff,
Rezé, **Nantes Atlantique,**
Bouaye... vers **Pornic** ou
Saint Gilles Croix de Vie

Point technique-Les stations
TER / RER 44 comportent pour
quelques-unes un dispositif
« porte palière de quai » ou autre
système interdisant ainsi la chute
depuis le quai de passagers sur
les voies ferrées.

Le projet TER / RER 44 supporté par NEXUS Association pourrait
permettre depuis la station « Médiathèque / petite Hollande » jusqu'à
6 itinéraires différents sans changement de train.

Le Projet assure des reports de la route vers le rail contribuant ainsi à
la réduction des accidents, des émissions gaz à effet de serre,
à la lutte contre la pollution sonore. Il réduit notre facture pétrolière.

NEXUS
Association
www.nexus-asso.fr

Vers :
Rennes
St Malô
Brest



Aéroport Rennes Bretagne
- en bordure de la voie ferrée Paris-Le Mans-Rennes-Redon-Quimper ou Savenay / Nantes,
- **Paris à 1h35, Rennes à 5 min,**
- 1 navette peu onéreuse de 950m entre aérogare passagers et gare SNCF St Jacques de la Lande,
- 1 allongement de la piste possible

Nantes: Son étoile ferroviaire :
Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont **Aéroport de Nantes Atlantique**.
Correspondances directes : Tram L1, 2, 3, 4, Chronobus C1, 3, 4, 5, 6, 10 (option)

Vers :
Sucé, Nort.....
Châteaubriant,
Janzé, Corps-nuds.
La Poterie,
Rennes, et aéroport
Rennes Bretagne

La Chapelle-Aulnay
La Chapelle-s-Erdre
Erdre Active
Babinière

Vers ligné,
St Mars-La-Jaille
Candé, Segré



Halte Les Parcs
Haluchère + L1

Le Boulet
Ste Luce/N23+P
Doulon + L1
Ste Luce + P
Thouaré
Ancenis

vers :
Angers
Le Mans
Paris
Orly(2025)
Roissy

Gare Nantes
Orléans/Malakoff
+ L1, L4 proche

Option station
gare maritime

Tunnel de
Chantenay

Station Petite
Hollande + L1,
L2/L3 proches

Gare centrale SNCF. Combinaison
des 15 voies + quais de Nantes
Orléans et 4 voies+quais à Malakoff
pour la désaturation de la gare

Questembert

Vers :Vannes
Lorient
Quimper

Vers :
St Nazaire
La Baule
Le Croisic

Montoir

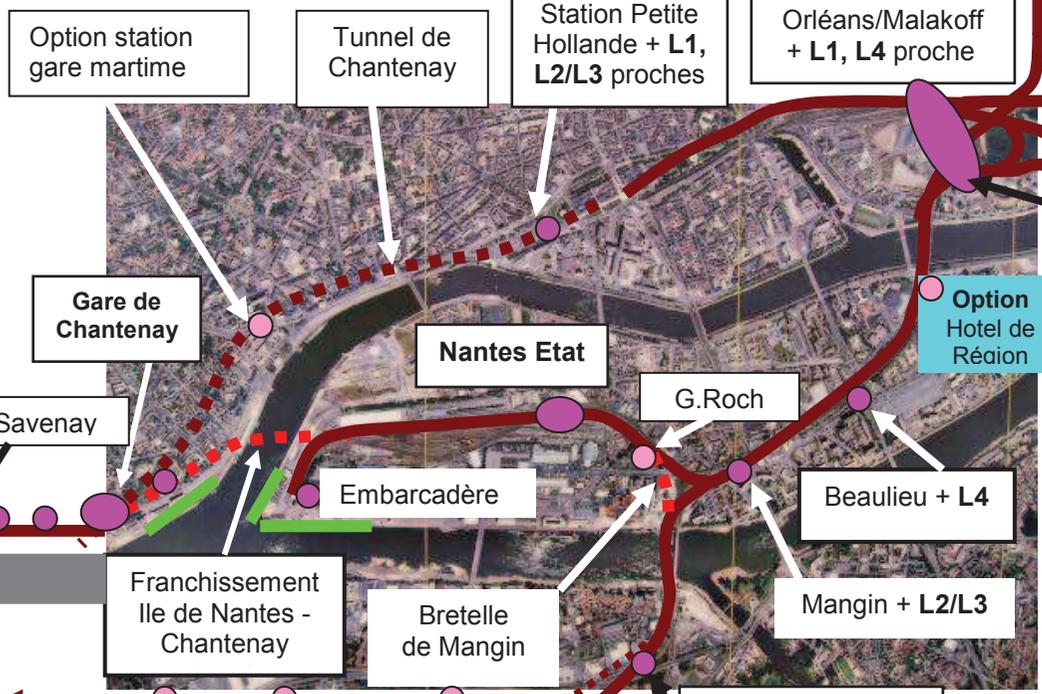
Tunnel Rail /
Route jonction des
réseaux Nord et
Sud Loire

Vers :
La
Bernerie
Pornic

**Sainte
Pazanne**

Vers :
Machecoul
Challans
St Gilles

tracé initial
voie ferrée
à rétablir



Option station
gare maritime

Tunnel de
Chantenay

Station Petite
Hollande + L1,
L2/L3 proches

**Gare de
Chantenay**

Nantes Etat

G.Roch

Beaulieu + L4

Mangin + L2/L3

Savenay

Embarcadère

Franchissement
Ile de Nantes -
Chantenay

Bretelle
de Mangin

SNCF Rezé Pt
Rousseau L2/L3 +
NCN+CdS

Clisson

Vers **Le Port**

St H.de Challéons

Bouaye

- **Nantes Atlantique** +1.300.000 hab à
moins de 60mn depuis leur propre gare SNCF
(sans changer de train) par TER / TGV / Intercités
ou Tram-train

Vers :
**La
Roche/Yon**
La Rochelle
Bordeaux

St Sébastien P.E.
St Sébastien F.R.
Vertou
Haie Fouassière
Le Pallet
Gorges

Vers La
Possonière
Angers

Projet Tracé
Sud Loire Vmax
250Km/h vers
Angers,
Marcé,
Le Mans,
Paris

Vers **Les
Herbiers**

Vers
Lyon
barreau
LGV