



info@nexus-asso.fr / www.nexus-asso.fr

## Contribution de l'association Nexus

Bernard Fourage, Annie Le Gal La Salle

### PDU de Nantes métropole

## Gare de Nantes : "une des plus belles de France" ou "efficace et beaucoup plus économe" ?

Nous observons que le projet de modernisation de la gare porté par Nantes Métropole revient à améliorer la circulation piétonne à l'intérieur de la gare, les déposes "minute" par voitures ou taxis et aussi plus prosaïquement pour la SNCF, à accueillir des commerces source de produits financiers appréciables pour l'équilibre de ses comptes ! Le revers de ce dernier point est qu'il encombre encore plus la gare d'une clientèle non concernée par le transport ou encore fragilise le commerce d'un centre ville déjà en manque de clientèle !

Dans le projet porté par Nantes Métropole et qualifié par sa Présidente "d'une gare des plus belles de France", nous ne voyons pas apparaître de diamétralisation ou d'itinéraires nouveaux permettant de fluidifier les circulations des trains et d'éviter ainsi les concentrations de piétons dans la gare de Nantes, alors que leur destination finale est le plus souvent ailleurs dans la ville ou sa périphérie. Nous ne voyons pas non plus dans ce projet la prise en compte de la vulnérabilité et de la grande dangerosité du tunnel de Chantenay.

Aussi, l'association NEXUS soutient une variante d'aménagement "efficace et beaucoup plus économe" permettant par le jumelage des 15 voies de Nantes Orléans et des 4 voies toutes proches à Nantes Malakoff :

- Un fort désencombrement de piétons et de stationnement de trains dans la gare de Nantes
- L'émergence d'un véritable réseau TER/RER avec des itinéraires nouveaux, des gains de temps importants synonymes d'attractivité et de reports de trafic de la route vers le rail, permettant ainsi un allègement du trafic routier sur le périphérique nantais
- Des correspondances nouvelles et plus directes avec L1, L2, L3, L4 du tramway ou busway
- Une très belle desserte de Nantes-Atlantique par une accessibilité le plus souvent directe depuis les 6 branches de l'étoile ferroviaire nantaise. Le projet prévoit aussi la prise en charge des bagages pour les voyages "Rail/Air" vers Roissy et Orly
- Une possibilité de sécuriser prochainement le tunnel de Chantenay
- Un prolongement à terme de TGV ou Intercités "fin de ligne" vers Pornic et/ou St-Gilles-Croix-de-Vie sans obligation de manœuvre de retournement pénalisante et retardatrice en gare de Nantes.

Pour conclure, Nexus rappelle qu'un abandon du projet de NDDL est possible, souhaitable et même très probable. Il convient donc maintenant de se préoccuper de la desserte Rail du secteur Nantes-Atlantique. Une desserte qui réduira les coûts parkings aux usagers, aux employeurs, mais qui aura aussi pour effets indirects de

réduire les émissions de gaz à effet de serre et aussi drastiquement les surfaces actuelles de parkings à Nantes-Atlantique. Cette dernière donnée ne sera pas sans influencer fortement et très avantageusement sur la "nouvelle évaluation du coût total du réaménagement de Nantes-Atlantique avec agrandissement de l'aérogare et des stationnements", souhaitée en page 24 de son rapport par la Commission de Dialogue.

Au demeurant, maintien ou pas de l'aéroport, une desserte performante par le rétablissement de 3 km de voie ferrée dans son tracé initial, reste du plus grand d'intérêt pour la zone d'emplois actuels/futurs ou bien encore d'habitats nouveaux à Nantes-Atlantique.

Les plans joints ci-dessous illustrent le comparatif entre le projet de Nantes Métropole et les grandes lignes du projet NEXUS pour une gare de Nantes "efficace et économe" :

- Projet de Nantes Métropole avec commentaires par NEXUS
- Vue aérienne secteur Nantes-Orléans / Malakoff avec indication et fléchage des voies ferrées existantes
- Gare centrale Nantes SNCF, jumelage des quais de Nantes Orléans (15) + Nantes Malakoff (4) soit = 19 quais
- Passerelle + Navette automatique rapide depuis L1 tramway jusqu'à la Loire via les 19 quais SNCF et parkings
- Plan réseau TER / RER 44 pour Nantes, son agglomération, les départements 44, 56, 35, 49, 85 et au-delà...

#### **Les itinéraires matériellement possibles sont alors :**

(Voir plan TER/RER 44 pour une liste plus complète mais non exhaustive des stations)

##### **Phase 1**

- ...**Savenay**, ... Couëron, ... Chantenay, **Nantes Gare L1**, Haluchère **L1**, La Chapelle, Sucé, Casson, Nort, Abbaretz, Issé, Châteaubriant, **Rennes**
- ...**Savenay**, Basse Indre/Saint Herblain, Couëron, Saint Etienne de Montluc, Cordemais, Chantenay, **Nantes Gare L1**, Sainte Luce, Thouaré, Ancenis, Varades, **Angers**
- ...**Savenay**, ..., Couëron, ... Chantenay, **Nantes Gare L1**, Saint Sébastien, Vertou, la Haye Fouassière, Le Pallet, **Gorges**, Clisson (vers **Cholet** ou **La Roche-sur-Yon**)
- ...**Rennes**, Châteaubriant, La Chapelle, Haluchère **L1**, **Nantes Gare L1**, Beaulieu **L4**, Mangin **L2/3**, Gustave Roch, **Nantes État**, **Embarcadère / Hangar à Bananes**
- ...**Rennes**, Châteaubriant, La Chapelle, **Nantes Gare L1**, Beaulieu **L4**, Mangin **L2/3**, Rezé **L2/3**, **Nantes-Atlantique**, Sainte Pazanne,... (vers **Pornic** ou **Saint Gilles**)
- **Pornic/Saint Gilles**, Sainte Pazanne, **Nantes-Atlantique**, Rezé **L2/3**, Mangin **L2/3**, Beaulieu **L4**, **Nantes Gare L1**, Sainte Luce, Ancenis, **Angers**, (vers **Laval** ou **Le Mans**)
- **Pornic/Saint Gilles**, Sainte Pazanne., Bouaye, **Nantes-Atlantique**, Rezé **L2/3**, Mangin **L2/3**, Beaulieu **L4**, **Nantes Gare L1**, Saint Sébastien, Clisson,... (vers **Cholet** ou **La Roche-sur-Yon**).

##### **Phase 2**

- **Carquefou**, "Le Boulet", Sainte Luce/**N23**, Doulon **L1**, **Nantes Gare L1**, Chantenay, Basse Indre/Saint Herblain, Couëron, Saint Etienne de Montluc, Cordemais, **Savenay**
- **Carquefou**, "Le Boulet", Sainte Luce/**N23**, Doulon **L1**, **Nantes Gare L1**, Beaulieu **L4**, Mangin **L2/3**, Rezé **L2/3**, **Nantes-Atlantique**, Bouaye, **Sainte Pazanne**.

##### **Phase 3**

- 4 autres itinéraires tributaires d'un pont sur le bras de la Madeleine, et pose 2 km de voies nouvelles.

Nb : Les choix et les fréquences d'itinéraires à exploiter sont fonction des besoins de transport répondant aux critères d'intérêt général et de rentabilité économique.

**NEXUS**

Intermodalité pour l'Ouest Atlantique



## Gare de Nantes

Ci-dessous, le projet de Nantes Métropole,  
« une des plus belles gares de France ».



## Commentaires de Nexus sur le projet de Nantes Métropole pour « une des plus belles gares de France » :

**NEXUS**  
Association  
[www.nexus-asso.fr](http://www.nexus-asso.fr)

- **améliore** la circulation piétonne seulement
- permet des commerces, des produits financiers pour la SNCF !
- **condamne définitivement** la possibilité d'une **traversée rapide Nord Sud de Nantes** (entre **La Chapelle-sur-Erdre** et **Sainte-Pazanne**) qui pourtant desservirait toujours la gare de Nantes tout en permettant des correspondances directes avec 3 lignes de tramway, une ligne de busway et un très grand nombre de lignes de bus !
- **condamne définitivement** la possibilité d'une desserte très performante de l'aéroport de **Nantes-Atlantique** depuis **Rennes, Angers, Cholet, La Roche-sur-Yon, La Rochelle (et Nantes bien entendu)**.

-----  
**Nexus préconise pour la gare de Nantes** une passerelle beaucoup moins coûteuse(\*) avec une navette rapide reliant les 15 voies et quais de Nantes Orléans avec les 4 voies existantes et 4 quais possibles tout proches à Nantes-Malakoff **permettant notamment :**

- 1) **une traversée Nord Sud** rapide de Nantes avec des correspondances nombreuses aux lignes de tram, chronobus et bus, **désencombrant ainsi la gare de Nantes**.
- 2) **des itinéraires ferroviaires nouveaux** permettant une meilleure accessibilité à de nombreux centres d'intérêt dans Nantes et sa périphérie dont l'aéroport de **Nantes-Atlantique** avec des **dessertes directes depuis Angers, Carquefou, Rennes, La Roche-sur-Yon, Cholet, désencombrant là aussi la circulation piétonne en gare de Nantes**.

Ces 2 points se traduisent par des trajets avec moins de correspondances, des **gains de temps très substantiels pour les usagers** au quotidien avec des **reports de la voiture vers le rail** et les transports en commun (moins d'émission de CO2 et une réduction de la facture pétrolière).

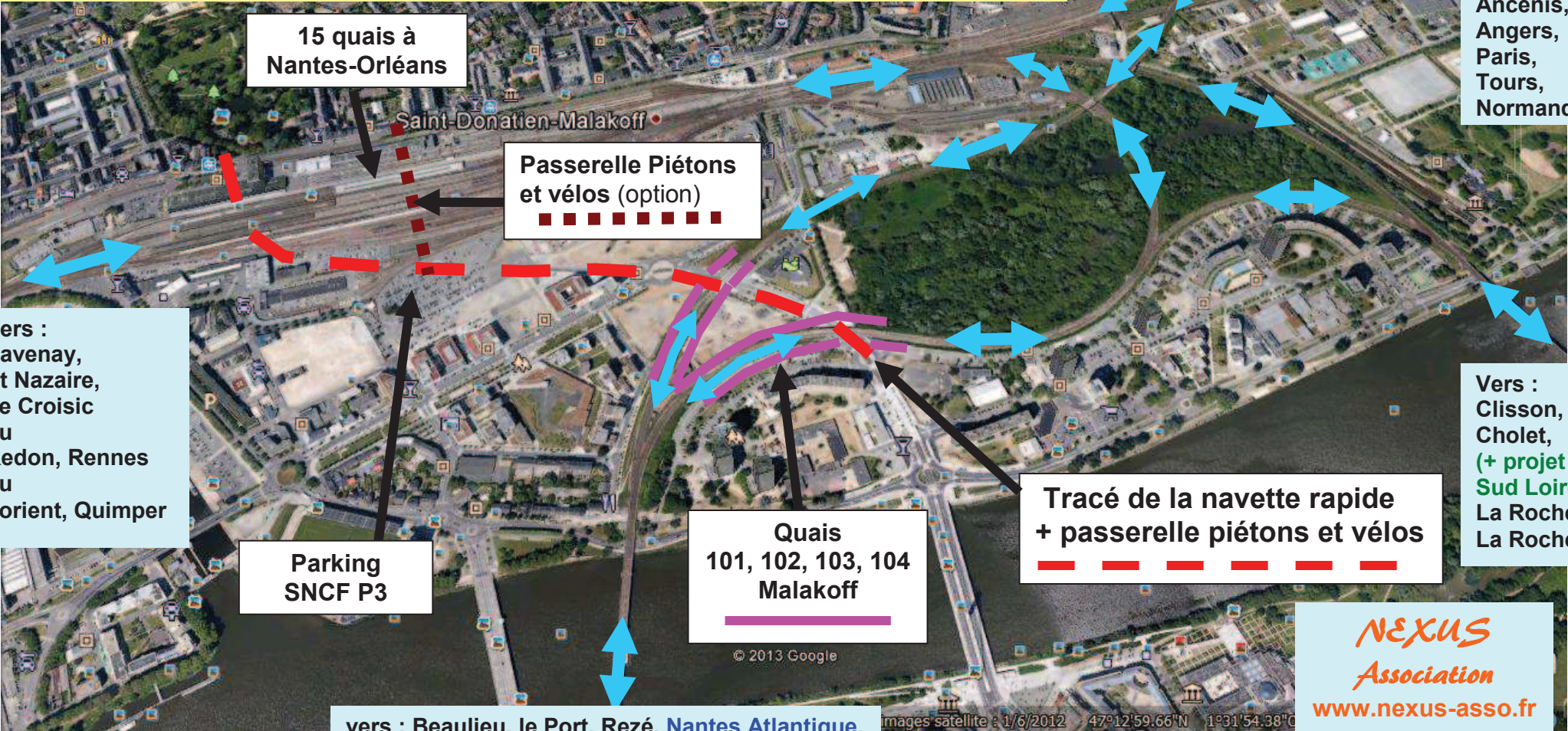
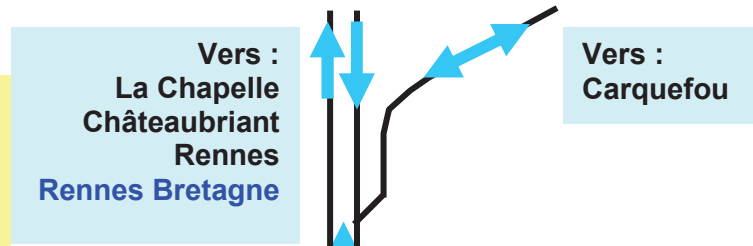
(\*) environ 40% du coût

# Gare de Nantes, projet NEXUS, Accès direct Nantes Atlantique depuis Nantes, Rennes, Angers, Cholet, La Roche, La Rochelle

Projet gare de Nantes avec une mise en œuvre de l'étoile ferroviaire nantaise et la diamétralisation des circulations permettant ainsi des itinéraires nouveaux, pour exemples:

- 1) .... Ancenis– Nantes gare centrale - Nantes-Etat....
- 2) ....Châteaubriant –Nantes-Rezé - Nantes Atlantique - Ste Pazanne....
- 3) ....Angers – Nantes- Nantes Atlantique– Ste Pazanne....
- 4) ....La Roche-Nantes Atlantique- Ste Pazanne.....

Une passerelle et une navette automatique rapide est positionnée au dessus des voies pour relier les 15 quais de Nantes Orléans et les 4 quais de Nantes Malakoff ne faisant ainsi qu'une seule gare centrale.



Vers : Savenay, St Nazaire, Le Croisic ou Redon, Rennes ou Lorient, Quimper

Parking SNCF P3

Passerelle Piétons et vélos (option)

Quais 101, 102, 103, 104 Malakoff

Tracé de la navette rapide + passerelle piétons et vélos

Vers : Clisson, Cholet, (+ projet Sud Loire) La Roche, La Rochelle

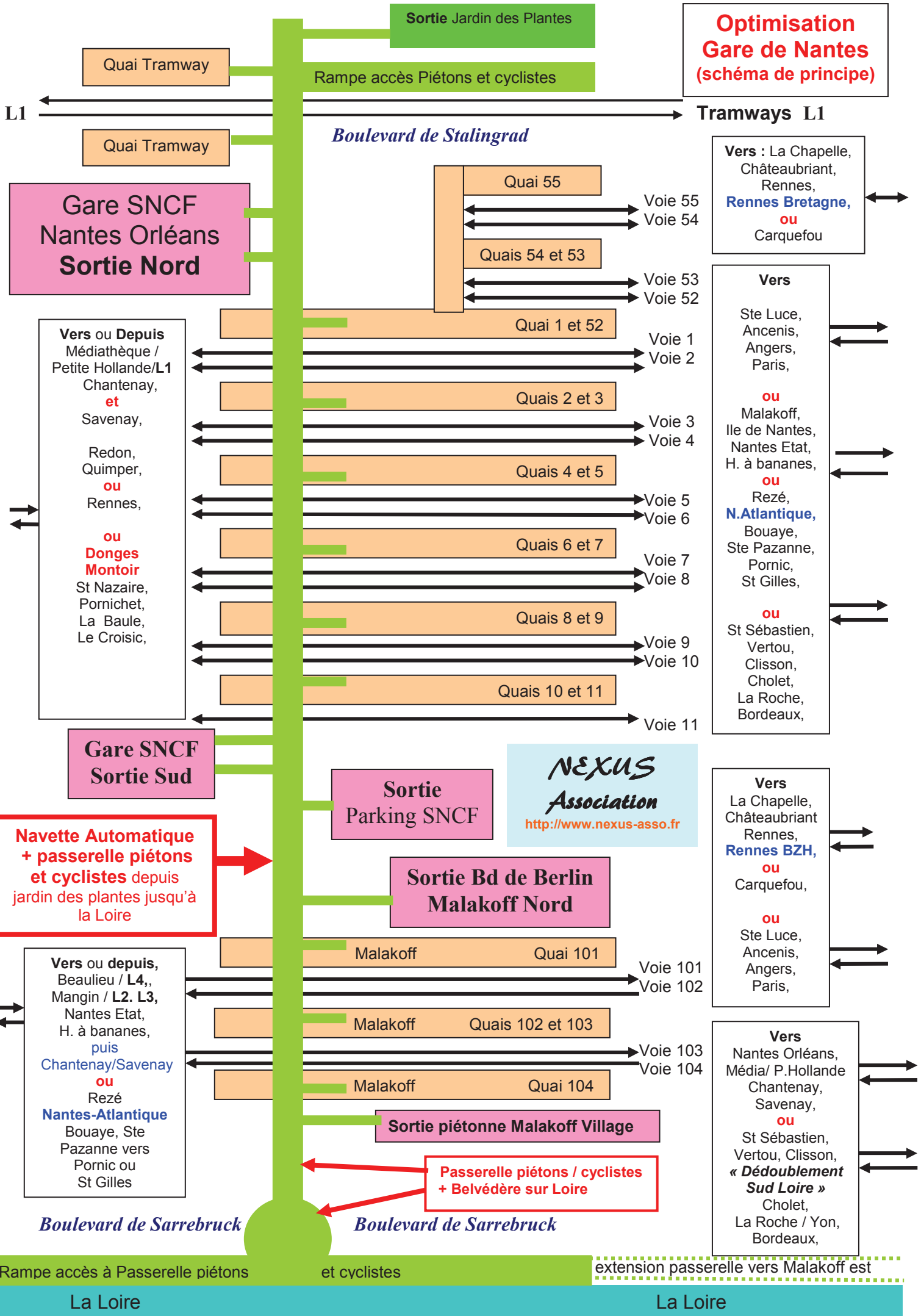
vers : Beaulieu, le Port, Rezé, Nantes Atlantique, Pornic, Challans, St Gilles, Paimboeuf

**NEXUS**  
Association  
[www.nexus-asso.fr](http://www.nexus-asso.fr)

© 2013 Google

Images satellite : 1/6/2012 47°12'59.66"N 1°31'54.38"E

**Optimisation  
Gare de Nantes  
(schéma de principe)**



Sortie Jardin des Plantes

Quai Tramway

L1

Quai Tramway

**Gare SNCF  
Nantes Orléans  
Sortie Nord**

**Vers ou Depuis**  
Médiathèque /  
Petite Hollande/L1  
Chantenay,  
**et**  
Savenay,  
  
Redon,  
Quimper,  
**ou**  
Rennes,  
  
**ou**  
**Donges**  
**Montoir**  
St Nazaire,  
Pornichet,  
La Baule,  
Le Croisic,

**Gare SNCF  
Sortie Sud**

**Navette Automatique  
+ passerelle piétons  
et cyclistes depuis  
jardin des plantes jusqu'à  
la Loire**

**Vers ou depuis,**  
Beaulieu / L4.,  
Mangin / L2. L3,  
Nantes Etat,  
H. à bananes,  
puis  
Chantenay/Savenay  
**ou**  
Rezé  
**Nantes-Atlantique**  
Bouaye, Ste  
Pazanne vers  
Pornic ou  
St Gilles

Rampe accès Piétons et cyclistes

*Boulevard de Stalingrad*

Quai 55

Voie 55  
Voie 54

Quais 54 et 53

Voie 53  
Voie 52

Quai 1 et 52

Voie 1  
Voie 2

Quais 2 et 3

Voie 3  
Voie 4

Quais 4 et 5

Voie 5  
Voie 6

Quais 6 et 7

Voie 7  
Voie 8

Quais 8 et 9

Voie 9  
Voie 10

Quais 10 et 11

Voie 11

**Sortie  
Parking SNCF**

**NEXUS  
Association**  
<http://www.nexus-asso.fr>

**Sortie Bd de Berlin  
Malakoff Nord**

Malakoff Quai 101

Voie 101  
Voie 102

Malakoff Quais 102 et 103

Voie 103  
Voie 104

Malakoff Quai 104

**Sortie piétonne Malakoff Village**

**Passerelle piétons / cyclistes  
+ Belvédère sur Loire**

**Vers : La Chapelle,  
Châteaubriant,  
Rennes,  
Rennes Bretagne,  
**ou**  
Carquefou**

**Vers**  
Ste Luce,  
Ancenis,  
Angers,  
Paris,  
  
**ou**  
Malakoff,  
Ile de Nantes,  
Nantes Etat,  
H. à bananes,  
**ou**  
Rezé,  
**N.Atlantique,**  
Bouaye,  
Ste Pazanne,  
Pornic,  
St Gilles,  
  
**ou**  
St Sébastien,  
Vertou,  
Clisson,  
Cholet,  
La Roche,  
Bordeaux,

**Vers**  
La Chapelle,  
Châteaubriant  
Rennes,  
**Rennes BZH,**  
**ou**  
Carquefou,  
  
**ou**  
Ste Luce,  
Ancenis,  
Angers,  
Paris,

**Vers**  
Nantes Orléans,  
Média/ P.Hollande  
Chantenay,  
Savenay,  
**ou**  
St Sébastien,  
Vertou, Clisson  
**« Dédoublment  
Sud Loire »**  
Cholet,  
La Roche / Yon,  
Bordeaux,

*Boulevard de Sarrebruck*      *Boulevard de Sarrebruck*

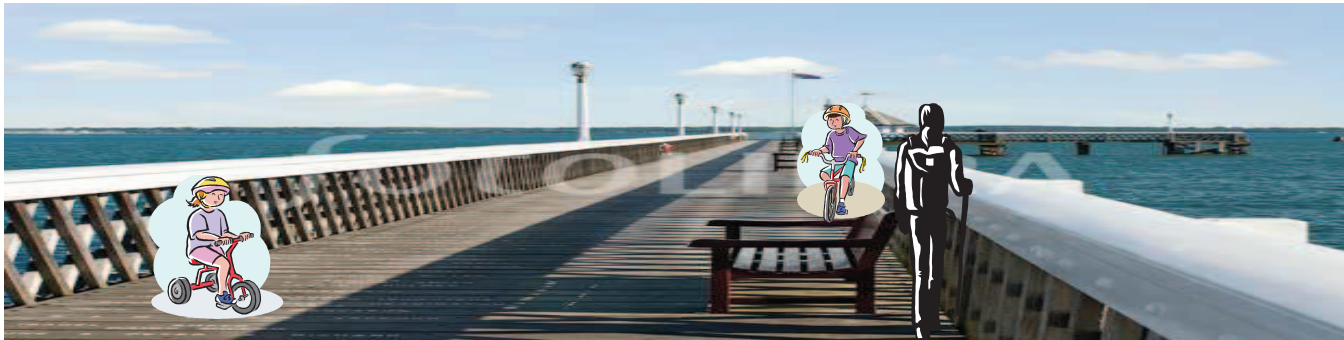
Rampe accès à Passerelle piétons et cyclistes      extension passerelle vers Malakoff est

**La Loire**      **La Loire**

# Optimisation de la gare centrale de Nantes

## Une navette rapide entre Nantes Orléans (**15 quais**) et Nantes Malakoff (**4 quais**)

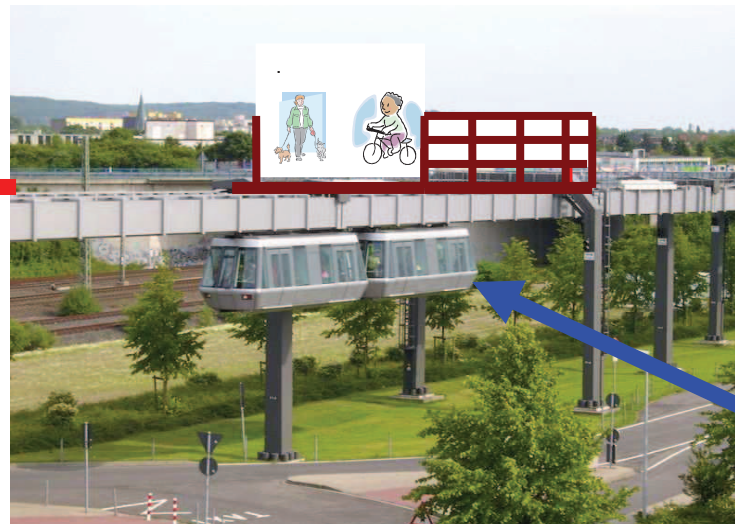
Une jetée promenade\* depuis le Jardin des plantes/L1 et Nantes Orléans (15 quais) jusqu'à La LOIRE  
(et les 4 quais de Nantes Malakoff et Parking SNCF)  
**avec piste cyclable**



**Nb-\*** Une jetée promenade couverte sur la partie : Jardin des plantes/L1- Nantes gare - Parkings SNCF- quais Malakoff. Cette couverture comprenant des panneaux photovoltaïques pour une production d'électricité assurant le fonctionnement de la navette automatique et une partie conséquente des équipements électriques de la gare.

Vers les **4 quais** de Nantes Malakoff et belvédère sur Loire

Vers Parking SNCF, gare de Nantes Orléans et le Jardin des Plantes / **L1**



Navette automatique rapide assurant la correspondance entre le tramway **L1** (Jardin des plantes), les **15 quais** de la gare de Nantes Orléans, les parkings SNCF et les **4 quais** de Malakoff Océan.

**NEXUS**  
Association

<http://www.nexus-asso.fr>

**NEXUS**  
Association  
www.nexus-asso.fr

Vers :  
**Rennes**  
St Malô  
Brest



**Aéroport Rennes Bretagne**  
- en bordure de la voie ferrée Paris-Le Mans-Rennes-Redon-Quimper ou Savenay / Nantes,  
- **Paris à 1h35, Rennes à 5 min,**  
- 1 navette peu onéreuse de 950m entre aérogare passagers et gare SNCF St Jacques de la Lande,  
- 1 allongement de la piste possible

**Nantes: Son étoile ferroviaire :**  
Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont **Aéroport de Nantes Atlantique**.  
**Correspondances directes :** Tram L1, 2, 3, 4, Chronobus C1, 3, 4, 5, 6, 10 (option)

Vers :  
Sucé, Nort.....  
**Châteaubriant,**  
Janzé, Corps-nuds.  
La Poterie,  
**Rennes, et aéroport**  
**Rennes Bretagne**

La Chapelle-Aulnay  
**La Chapelle-s-Erdre**  
Erdre Active  
Babinière

Vers ligné,  
St Mars-La-Jaille  
Candé, Segré



**Halte Les Parcs**  
Haluchère + L1

vers :  
**Angers**  
**Le Mans**  
**Paris**  
Orly(2025)  
Roissy

**Gare Nantes**  
Orléans/Malakoff  
+ L1, L4 proche

Doulon + L1

Ste Luce + P

Thouaré

**Ancenis**

Questembert

Vers :Vannes  
Lorient  
**Quimper**

**Redon**

Pontchâteau

Vers :  
St Nazaire  
La Baule  
**Le Croisic**

Jonction

Donges

**Montoir**

Option station  
gare maritime

Tunnel de  
Chantenay

Station Petite  
Hollande + L1,  
L2/L3 proches

**Gare de  
Chantenay**

**Nantes Etat**

Option  
Hotel de  
Réaion

G.Roch

Embarcadère

Beaulieu + L4

Franchissement  
Ile de Nantes -  
Chantenay

Bretelle  
de Mangin

Mangin + L2/L3

Gare centrale SNCF. Combinaison  
des 15 voies + quais de Nantes  
Orléans et 4 voies+quais à Malakoff  
pour la désaturation de la gare

Vers La  
Possonière  
**Angers**

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

**Vertou**

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Projet Tracé  
Sud Loire Vmax  
250Km/h vers  
**Angers,**  
**Marcé,**  
Le Mans,  
**Paris**

Tunnel Rail /  
Route jonction des  
réseaux Nord et  
Sud Loire

Paimboeuf

Vers **Le Port**

Les Couëts

St H.de Challéons

I.R.T  
J.Verne

SNCF Rezé Pt  
Rousseau L2/L3 +  
NCN+CdS

**Clisson**

Vers :  
La  
Bernerie  
**Pornic**

**Sainte  
Pazanne**

Vers :  
Machecoul  
Challans  
**St Gilles**

tracé initial  
voie ferrée  
à rétablir

- **Nantes Atlantique** +1.300.000 hab à  
moins de 60mn depuis leur propre gare SNCF  
(sans changer de train) par TER / TGV / Intercités  
ou Tram-train

Vers :  
**La  
Roche/Yon**  
**La Rochelle**  
**Bordeaux**

Vers  
**Les  
Herbiers**

Vers  
**Lyon**  
barreau  
LGV

