

yves.lanoy@gmail.com

## Contribution d'Yves LANOY

### Parkings automatiques : mais cachez donc ces voitures que je ne saurais voir !

*Imaginons.*

*Imaginons un instant la place de la petite Hollande... sans voitures.*

*Enfin sans voitures en stationnement visibles. Un espace vierge... ou presque.*

*L'idée, les voitures seraient dans des parkings couverts enterrés, semi-enterrés ou cachés dans un ancien immeuble (médiathèque ?...). Les grandes métropoles mondiales adoptent ce type de parkings de plus en plus, Barcelone, Amsterdam, Shanghai, Los Angeles, Détroit, ....*

*Donc, pourquoi ne pas utiliser ce type de parkings automatiques ? Vous présentez alors votre véhicule dans un local de prise en charge, en un endroit bien défini, les portes d'accès de ce local de prise en charge se ferment, et puis vous voyez disparaître votre voiture. Vous partez avec votre ticket de parking en poche. Vos affaires terminées, vous venez récupérer votre voiture. Après avoir réglé le montant du stationnement, montant pas forcément beaucoup plus cher que dans un parking normal, vous introduisez votre ticket à proximité du local où vous aviez laissé votre voiture, et 30 à 45 secondes après au plus, votre véhicule réapparaît dans le bon sens pour repartir. Qu'en pensez-vous ?*

Ce type de parking peut, par exemple, prendre un des aspects suivants représentant les deux principaux types de stationnement automatiques, avec deux points forts : gain de place (voitures plus serrées), et sécurité des véhicules contre le vandalisme (pas d'accès aux véhicules). Un point faible à étudier, peut-être en augmentant le nombre d'accès ... : l'attente en cas de forte affluence (par exemple, sortie de séance de cinéma).



Photo constructeur (EU)



Complexe Volkswagen à Wolfsburg

Eh bien quand on fait le tour de France de ce qui se fait dans ce domaine, voila à quoi on aboutit.

Ma première expérience dans le domaine dans les années 1995 : direction Tours. Près de la gare, à proximité du Vieux Tours, un parking automatique avait été installé dans un ancien bâtiment. De façade, rien ne distinguait ce parking d'un tout autre bâtiment de bureaux. Il permettait le stockage de 300 voitures sur 7 étages. Il a fonctionné pendant 30 ans. Mais le gestionnaire a arrêté son exploitation en 2009 pour deux motifs : le premier, c'est l'aspect sécurité des installations qui ne répondait plus aux exigences du moment. Le second, les dimensions croissantes des voitures ne permettaient plus de les ranger sans risquer de les endommager (informations du gestionnaire des parkings VINCI le 06.03.2017).

Ma seconde expérience fut faite aux alentours des années 2000 dans la commune de Chamalières, à côté de Clermont-Ferrand. Une commune alors d'environ 18 000 habitants. C'était place de Verdun, la commune avait alors investi dans 4 silos souterrains de 100 places chacun. 400 places de stationnement concentrées en un point dans cette petite ville, ce n'est pas forcément un bon calcul. Les installations ont fonctionné pendant 25 ans. Mais faute d'utilisateurs, ces installations ont été arrêtées aux alentours de 2010 (informations prises le 03.03.2017 auprès de la Police Municipale de Chamalières qui en avait la gestion). C'est la version officielle. La version officieuse s'enrichit au moins d'une raison assez particulière et inattendue. L'âge moyen des résidents environnants étant assez avancé, la crainte de ces derniers portait sur la fiabilité de ces installations qui pourraient prendre leur véhicule sans en garantir leur restitution. ... « Au voleur ! ». On n'est plus sûr de rien. Ces installations sont maintenant désaffectées.



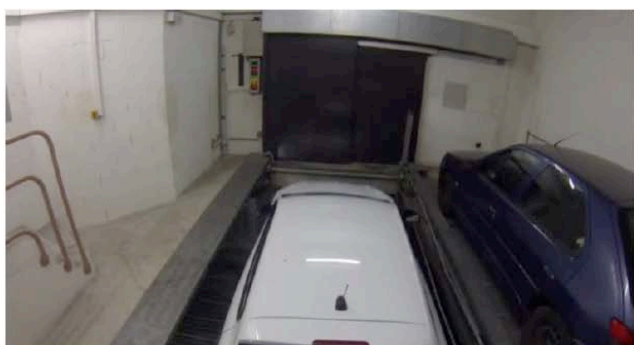
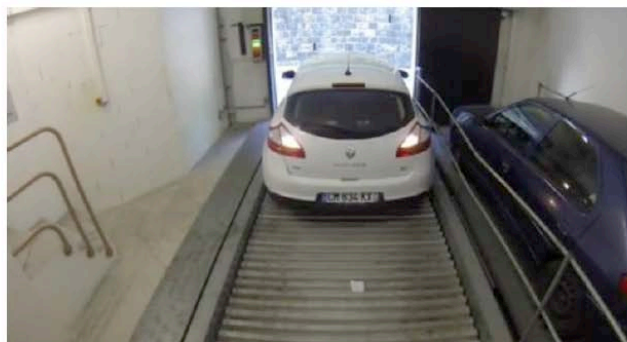
Une des quatre entrées de silo, les trois autres étant juste au dessus.



Parking silo de Chamalières

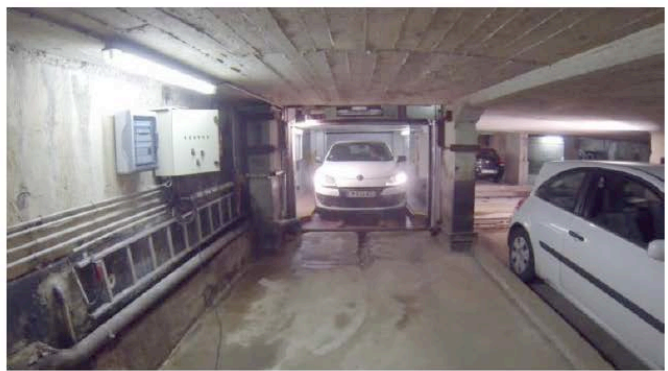
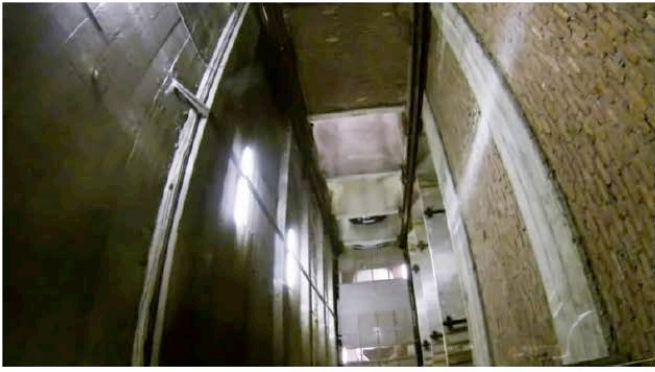
Pourtant, dans plusieurs arrondissements de Paris dont le 12ème, 16ème, 17ème..., se trouvent aujourd'hui des ascenseurs de voitures qui permettent aux habitants de garer leur voiture dans le sous-sol d'un parking. Ce dernier est composé de plusieurs niveaux et peut contenir jusqu'à 70 places comme celui du 17ème arrondissement par exemple. Je n'ai pas été voir sur d'autres villes, mais je sais, entre autres, qu'un parking de ce type fonctionne déjà à Perpignan, d'après les services de la Ville de Canet en Roussillon.

Exemple parking 12ème arrondissement : [http://www.dailymotion.com/video/x1gs7cu\\_parking-automatique-de-voitures-a-paris\\_auto](http://www.dailymotion.com/video/x1gs7cu_parking-automatique-de-voitures-a-paris_auto)



Exemple parking 17ème : <http://www.dailymotion.com/video/x1gs7cd>





Et le vélo ? Pour information, il existe même un système similaire de parking pour vélos au Japon. Donc, pour ceux qui ont des craintes de se faire voler leur nouveau vélo électrique, voilà une solution !  
Information Dailymotion.

Parking vélo : [https://www.dailymotion.com/video/x54vnhj\\_parking-vertical-automatique-pour-velo\\_tech](https://www.dailymotion.com/video/x54vnhj_parking-vertical-automatique-pour-velo_tech)



