

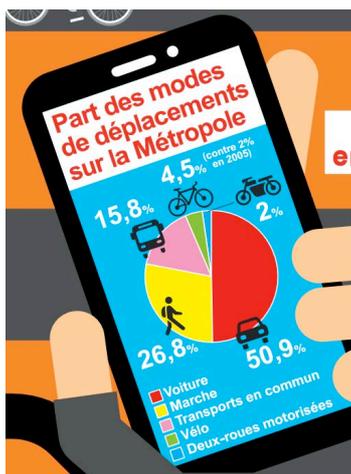


mchupin@free.fr

Contribution de Michel CHUPIN

Déplacements : changer les mentalités

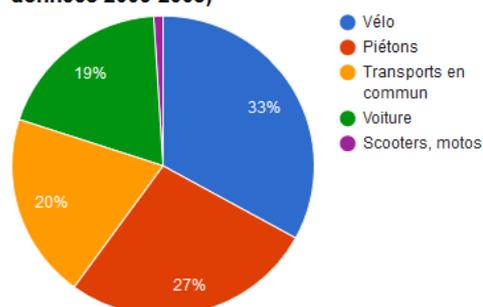
Les moyens existent, le temps nous pouvons le prendre, rien ne nous empêche de changer nos habitudes pour des déplacements plus écologiques et plus économiques.



Aujourd'hui seulement 4,5 % des déplacements en vélos, 16 % en transports en commun, 27 % à pied mais + de 50 % en voiture (source Nantes Métropole), 485 km de voie cyclables.

Dans certaines villes des pays comme les Pays Bas, le Danemark, la Suède, plus de 50 % de déplacements en vélos et pourtant le temps n'est pas meilleur qu'à Nantes !

Types de transports utilisés quotidiennement à Amsterdam par les habitants de 12 ans et plus (données 2005-2008)





Parking à Vélos à Amsterdam. Pourquoi une telle différence ?

Réflexions entendues par ceux qui prennent leur voiture :

« C'est plus rapide et je n'ai pas le temps ! »

« Il pleut toujours »

« J'ai peur en vélo et même à pied »

« Il n'y a pas de pistes cyclables dignes de ce nom »

« Je ne me vois pas dans les transports en commun : sécurité, "ambiance", fréquentations ... »

« Encourager les transports en commun, c'est encourager les logements à proximité ! »

« Je préfère mettre mon enfant au collège privé de Carquefou qu'à Toutes Aides, comme cela il n'a pas à prendre les transports en commun » !!

« Il n'est pas possible de transporter des colis dans ces transports »

« Je veux être libre et... seul »

« J'ai un parking gratuit qui m'attend dans mon entreprise ... »

Sur ce point : le Conseil de développement ne peut-il pas montrer l'exemple en proposant uniquement des tickets transport en commun et ne plus payer le parking ?

Si certaines réflexions peuvent être entendues, certaines montrent qu'il faut bien changer la perception des transports « doux ».

Toutes les améliorations matérielles, techniques ne changeront rien aux perceptions négatives.

Rapidité : Des études et des panneaux rappellent qu'il y a peu de différence de temps dans le choix des transports. Le temps de transport est pratiquement le même.



Il ne pleut pas plus à Nantes qu'à Copenhague ou Amsterdam.

« Ambiance, sécurité, liberté ... ». C'est le sujet le plus délicat, c'est vrai qu'utiliser ces transports est un choix écologique, voire politique.

Pourquoi préfère-t-on le confort de sa voiture ? Les transports en commun sont plutôt une richesse, pour découvrir notre ville, faire des rencontres, échanger, lire, écouter ...

Et pourtant :

Moins d'un kilomètre :

Pourquoi pas à pied, il faut moins de 15mn, pas besoin de stationnement et c'est bon pour la santé ! C'est facile

Jusqu'à 5 km

Pourquoi pas en vélos, soit 20 mn, c'est aussi bon pour la santé physique et psychique, cela ne fait pas de bruit, limite le trafic, améliore la ponctualité. Pourquoi pas aussi un vélo électrique ?

Jusqu'à 10 km, disons moins d'une heure :

Pourquoi pas les transports en commun, si on est à moins de 800 m d'un départ, bus, chronobus, busway, tramway, c'est plus facile de rejoindre le centre.

Ceci dit, il faut continuer à améliorer les pistes cyclables, la sécurité, protéger les vélos contre le vol, augmenter les zones de Bicloo, améliorer l'offre de transports en commun, notamment pour les zones périphériques ...

Mais comment changer les états d'esprits, les habitudes et les mentalités ?...