



Contribution de Jean-Louis RENAULT

jean-louis.renault0524@orange.fr

L'arbre, les hérons et le tunnel

Le 7 juillet dernier, Mme Johanna Rolland a annoncé que le projet de l'Arbre aux Hérons serait implanté dans l'ancienne carrière du Bas Chantenay transformé en "jardin extraordinaire".

On ne peut qu'approuver la transformation de cette hideuse carrière en un lieu "enchanteur" mais il ne faut pas oublier que, derrière l'épaisseur de la roche, il y a un endroit qui, en cas de sinistre majeur, pourrait devenir un enfer : le tunnel ferroviaire de Chantenay.

Dans un rapport de 2012¹, après bien d'autres, nous avons attiré l'attention de la municipalité et de RFF, sur la dangerosité de ce tunnel, qui voit transiter des voyageurs et des trains de marchandises dangereuses, en particulier des hydrocarbures en provenance de la raffinerie de Donges.

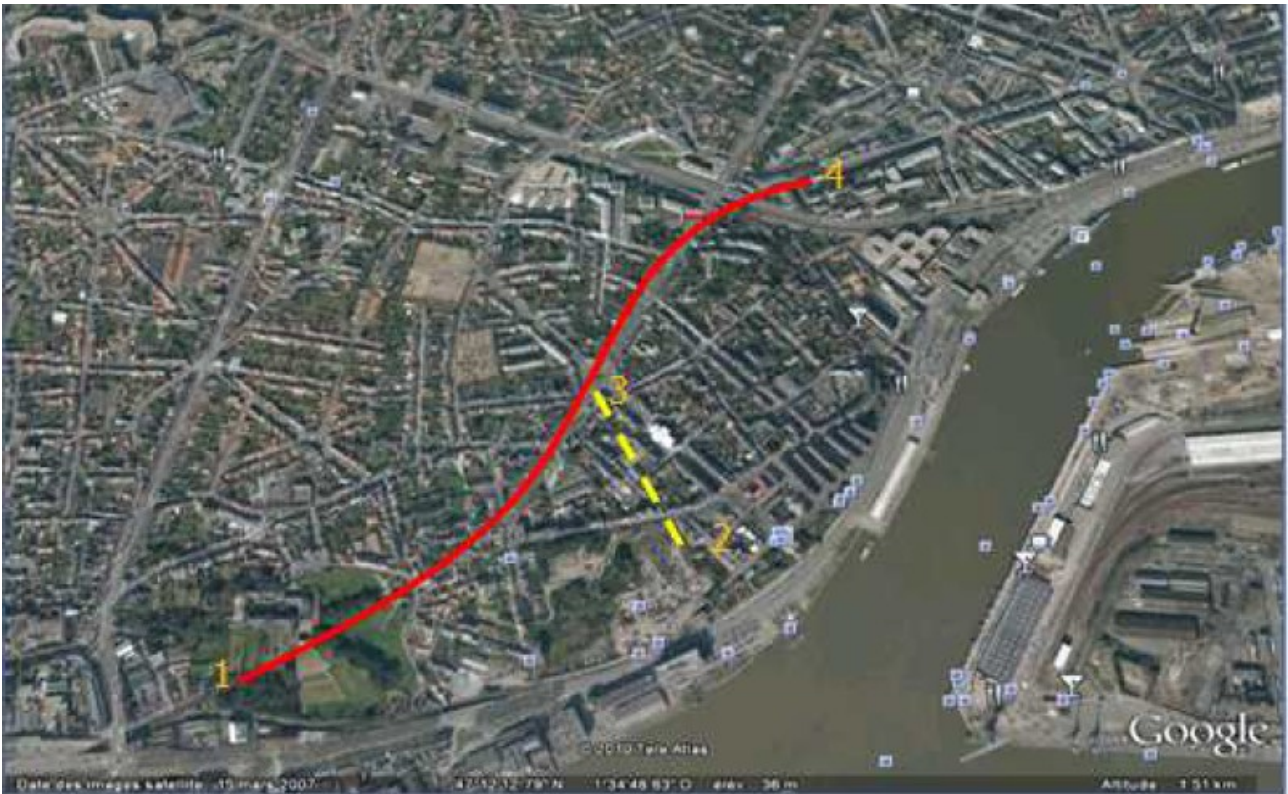
Malgré quelques travaux effectués récemment, cet ouvrage n'est toujours pas, dans sa totalité, aux normes de sécurité définies pour les tunnels de plus de 800 m de long, en particulier pour les évacuations de secours et les refuges à l'abri du feu.

Dans notre rapport, nous avons proposé un certain nombre d'actions à entreprendre pour améliorer la sécurité de ce tunnel qui, quoi qu'on dise, mesure 3 500 m de long. En particulier, nous avons indiqué qu'il était possible de creuser, depuis la carrière du bas Chantenay, une galerie qui, aboutissant sous la place Lechat, pourrait être aménagée en issue de secours et d'intervention. Cette place se situe au milieu de la partie la plus longue (1 191 m) en souterrain, entre la tranchée Baboneau et l'entrée côté gare de Chantenay.

Nous avons également indiqué qu'en cas de sinistre dans le tunnel et en particulier sous la butte Sainte Anne, le débouché de cette galerie, sur la carrière du bas Chantenay, permettrait l'installation d'un PC de crise plus facile à mettre en place que sur le parking du Maillé Brézé.

Il nous semble de la plus haute importance que l'aménagement du site de la carrière du bas Chantenay préserve cette possibilité d'améliorer la sécurité de ce point noir trop facilement oublié.

¹ *Le tunnel ferroviaire de Chantenay : un point noir au cœur de Nantes, GAELA, novembre 2012*



1 Entrée Chantenay-2 Carrière Brasserie-3 Pl. Lechat-4 Tranchée Babonneau - Galerie entre 2 et 3