

Contribution de l'association NEXUS

à l'enquête publique pour la révision du SCOT de la métropole Nantes – Saint Nazaire

info@nexus-asso.fr / www.nexus-asso.fr



Contribution de NEXUS à Enquête Publique Révision du SCOT DE LA METROPOLE NANTES SAINT-NAZAIRE

1) Entendu l'annonce récente d'une **nouvelle phase d'enquête déterminante** à venir pour le projet LNOBPL (qui mettra en évidence et confirmera la non viabilité et fiabilité d'une nouvelle liaison rapide Nantes-NDDL-Rennes à 2 milliards d'euros),

2) entendu que le projet de gare de Nantes pour une mezzanine se voit opposer un contre projet permettant à la fois sur des tracés existants un véritable réseau TER/RER et une desserte remarquable de l'aéroport de **Nantes Atlantique**,

3) entendu l'inscription (par le Président Bruno RETAILLEAU) au contrat de plan région du projet d'étude pour le dédoublement de la voie ferrée entre Angers et Nantes qui apporterait par un tracé judicieux un rééquilibrage en région et une possibilité de nouvelle intermodalité Rail/Air dans l'Ouest,

4) entendu la divergence au plus haut sommet de l'Etat sur le bien-fondé pour un autre aéroport à Notre Dame des Landes. **Un bien-fondé ou pas** que l'avancée des points précités 1, 2 voire 3 permettrait de confirmer ou d'infirmer tout en permettant la fin d'une situation conflictuelle à Notre-Dame-des-Landes sans devoir faire appel à des forces de l'ordre au demeurant beaucoup plus utiles ailleurs.

Nous avons choisi, afin de permettre une meilleure perception par le plus grand nombre et plutôt que de rédiger une longue liste de remarques au point par point pour la partie transport du SCOT, d'annexer à l'enquête publique les projets pouvant véritablement aboutir. Ces projets semblent bien d'ailleurs correspondre à la ligne défendue par Madame la Ministre de l'Environnement et du Transport; à savoir Intermodalité Rail / Air / Route et optimisation des structures existantes.



Nous transmettons donc à la commission d'enquête mise en place un document de 140 pages avec plans et annexes, présentant les projets ci-dessous listés et **affectant le SCOT** de la Métropole Nantes Saint-Nazaire.

Liste des projets :

- 1) Optimisation de l'aéroport de **Nantes Atlantique** et de sa desserte Rail.
- 2) Optimisation liaison Rennes-Nantes avec un lien direct entre aéroports **Rennes Bretagne** et **Nantes Atlantique**.
- 3) Axe ferroviaire saturé Sablé- Angers- Nantes, son dédoublement par **un tracé Sud Loire**.
- 4) Potentiel aéroport **Angers-Marcé** par le dédoublement ferroviaire **Sud Loire** avec desserte de Cholet et accessibilité à la Vendée).
- 5) Failles notoires dossier Maître d'Ouvrage projet NDDL
- 6) Projet Gare de Nantes et accès à **Nantes Atlantique**.
- 7) L'option Intermodale Rail / Maritime à Nantes, franchissement rail de la Loire + mise aux normes tunnel de Chantenay + station Petite Hollande / Médiathèque.
- 8) Enveloppe financière
- 9) Conclusions / Préconisations

A noter qu'une copie de ce document de 140 pages a déjà été transmise en Avril 2016 au Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer

Bernard Fourage
Dépt Etudes, Nexus Asso
terrennesstgilles@nexus-asso.fr

Annie Le Gal La Salle
Présidente, Nexus Asso
info@nexus-asso.fr



page 2/6

Nexus - association loi 1901 - 6 rue des Ifs 44240 La Chapelle-sur-Erdre - info@nexus-asso.fr 06 88 72 01 72

page 3, Etoile ferroviaire nantaise.

page 4, Liaison Rennes-Nantes et lien direct entre aéroports **Rennes Bretagne** et **Nantes Atlantique**

page 5, Etoile ferroviaire rennaise

page 6, Axe ferroviaire saturé **Sablé-Angers-Nantes**, son dédoublement par **un tracé Sud Loire**

NEXUS
Association
www.nexus-asso.fr

Vers :
Rennes
St Malô
Brest

Rennes Saint Jacques
- en bordure de la voie ferrée Paris-Le Mans-Rennes-Redon-Quimper ou Savenay / Nantes,
- **Paris à 1h35, Rennes à 5 min,**
- 1 navette peu onéreuse de 950m entre aérogare passagers et gare SNCF St Jacques de la Lande,
- 1 allongement de la piste possible

Nantes: Son étoile ferroviaire :
Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont **Aéroport de Nantes Atlantique**.
Correspondances directes : Tram L1, 2, 3, 4, Chronobus C1, 3, 4, 5, 6, 10 (option)

Vers :
Sucé, Nort.....
Châteaubriant,
Janzé, Corps-nuds.
La Poterie,
Rennes, et aéroport
St J.de la Lande

La Chapelle-Aulnay
La Chapelle-s-Erdre
Erdre Active
Babinière
Vers ligné,
St Mars-La-Jaille
Candé, Segré

Halte Les Parcs
Haluchère + L1
Gare Nantes
Orléans/Malakoff
+ L1, L4 proche

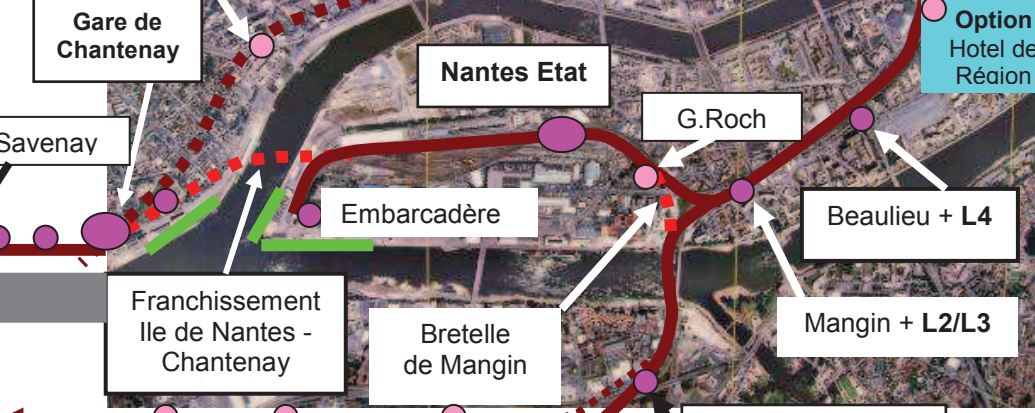
vers :
Angers
Le Mans
Paris
Orly(2025)
Roissy

Questembert
Vers :Vannes
Lorient
Quimper
Pontchâteau
Vers :
St Nazaire
La Baule
Le Croisic
Montoir
Donges
Jonction

Option station
gare maritime
Tunnel de
Chantenay
Station Petite
Hollande + L1,
L2/L3 proches

Ste Luce + P
Thouaré
Ancenis

Gare centrale SNCF. Combinaison
des 15 voies + quais de Nantes
Orléans et 4 voies+quais à Malakoff
pour la désaturation de la gare



Option
Hotel de
Réaion

Vers La
Possonière
Angers

Tunnel Rail /
Route jonction des
réseaux Nord et
Sud Loire

Vers :
La
Bernerie
Pornic

**Sainte
Pazanne**
Vers :
Machecoul
Challans
St Gilles

tracé initial
voie ferrée
à rétablir

- **Nantes Atlantique** +1.300.000 hab à
moins de 60mn depuis leur propre gare SNCF
(sans changer de train) par TER / TGV / Intercités
ou Tram-train

Vers :
**La
Roche/Yon**
La Rochelle
Bordeaux

St Sébastien P.E.
St Sébastien F.R.
Vertou
Haie Fouassière
Le Pallet
Gorges
Clisson
Projet Tracé
Sud Loire Vmax
250Km/h vers
Angers,
Marcé,
Le Mans,
Paris

Vers
Lyon
barreau
LGV

Vers
**Les
Herbiers**



Cholet



Intercités et TER sur Rennes-Châteaubriant-Nantes

pour :

- un lien performant entre **Rennes** et **Nantes** sans interruption à Châteaubriant,
- une continuité au-delà de Rennes et Nantes avec desserte des aéroports de **Rennes Bretagne** et de **Nantes Atlantique**.

- vers **Redon, Quimper** ou **Savenay** puis
- **Nantes** ou Montoir-de-Bretagne
- Bruz
- Ker Lann (Campus)
- Parc Exposition (halte jours expo)
- **Aéroport Rennes Bretagne** 
- **Rennes** (vers Paris, St Mâlo, Brest)
- La Poterie
- Vern-s-Seiche
- St Armel
- Corps-Nuds
- **Janzé**
- Le Theil-de-Bretagne
- Retiers
- Martigné-Ferchaud
- La Muloche, lycée Moquet/Lenoir (option halte)
- **Châteaubriant**
- Issé
- Abbaretz
- Saffré/Joué (option halte)
- **Nort-s-Erdre**
- H. de Beaumont (option halte jour de courses)
- Casson (option halte)
- Sucé-s-Erdre
- La Chapelle-Aulnay
- **La Chapelle-sur-Erdre Centre**
- Erdre Active
- Babinière
- Ranzay
- Stade/ Expo **La Baujoire (halte), L1, C6**
- Haluchère, tram **L1**, chronobus **C1**
- Doulon, tram **L1**, chronob **C3, C10** (option), correspondance rail vers **Carquefou**
- **Nantes** (Orléans/Malakoff) vers Paris, Cholet, La Roche /Yon, Quimper, Le Croisic ou Tram **L1**, chronobus **C3, C5**,
- H. de Région / lycée Mandela (option) **C5**
- Beaulieu (busway **L4**) chronobus **C5**
- Mangin (tram **L2/L3**)
- Rezé Pont-Rousseau, tram **L2/L3, C4**
- IRT Jules Verne, Airbus Industries
- **Aéroport Nantes Atlantique** 
- Bouguenais village
- Bouaye
- **Ste Pazanne**
- Ste Hilaire-de-Chaléons
- vers ou depuis **St Gilles C-de-V / Pornic**, à terme en option vers **Paimboeuf**.

Un axe Rennes - Nantes via Châteaubriant permettant aussi :

1- à Rennes

- la mise en oeuvre d'une étoile ferroviaire TER / RER avec diamétralisation des circulations et un potentiel d'exploitation de **6 axes**,
- une continuité vers l'aéroport de **Rennes-Bretagne** sans changement de train.

2- à Nantes* :

- une traversée rapide Nord-Sud/Ouest de Nantes (La Chapelle-sur-Erdre / Rezé / N.A / Bouaye)
- des correspondances urbaines directes à :

(A) Ranzay

Tram L1, C6, Bus 80

(B) Parc la Baujoire (jours expo ou match)

Tram L1, C6, Bus 75,

(C) Haluchère

Tram L1 , C1, Bus 23, 77, 80, 85 et 95

(D) Doulon

C3, Bus 70, 12, 87 (+ train vers Carquefou)

(E) Nantes Gare Orléans/Malakoff

Tram L1, C3, C5, Bus 12

(F) Hotel Région /Lycée international

C5, Bus 26,

(G) Beaulieu

Busway L4, C5, Bus 26

(H) Mangin

Tram L2 et L3, Bus 26

(I) Rezé Pont Rousseau

Tram L2 et L3 , C4, Bus 36 et 98

(J) IRT Jules Verne (périphérique Ouest)

prolonger lignes Bus 74, 88 et 99

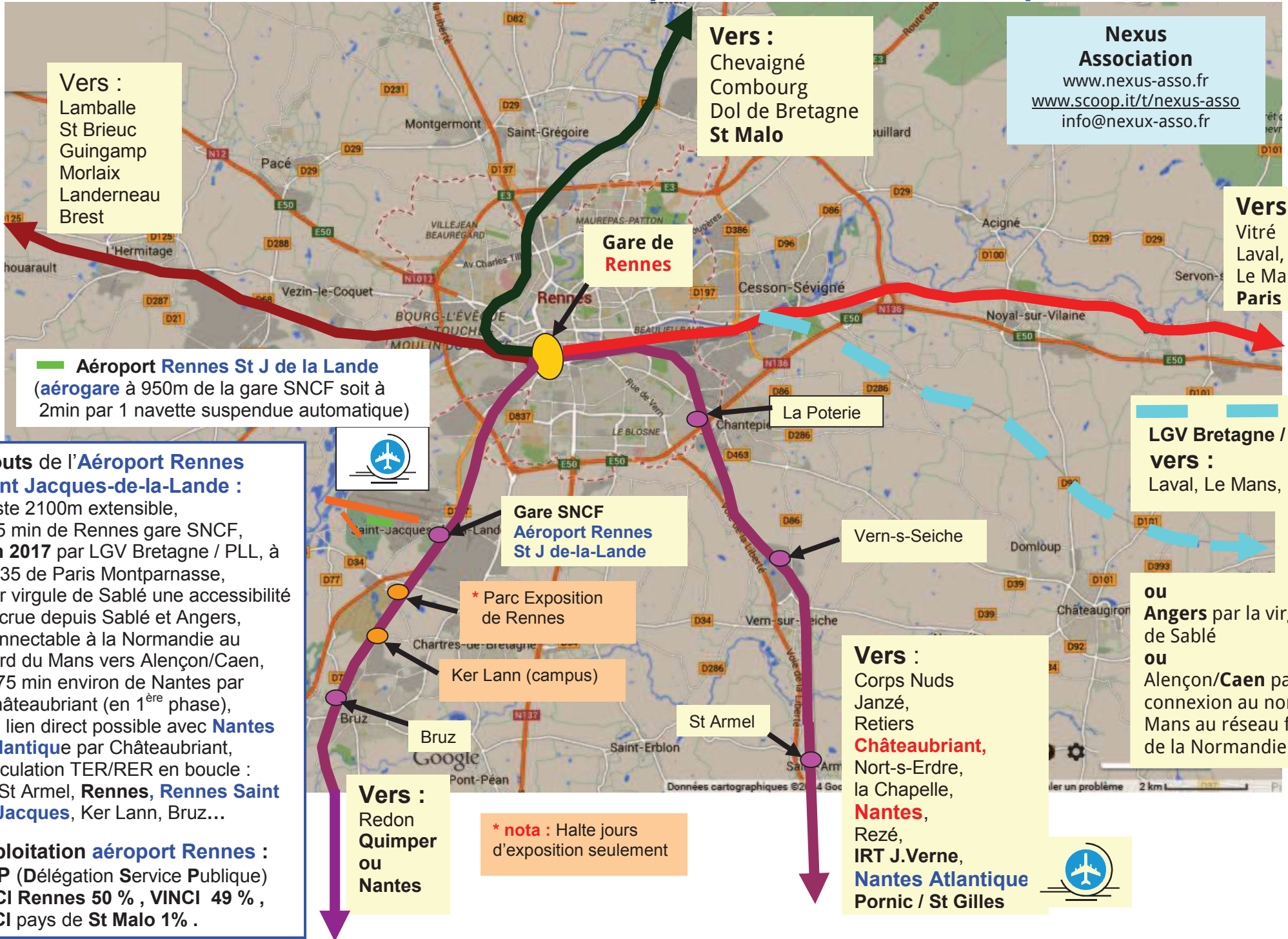
(K) Aéroport Nantes Atlantique

Bus 98

- * Sous réserve d'un projet de gare de Nantes associé au projet d'étoile ferroviaire nantaise

NEXUS
Association
www.nexus-asso.fr
info@nexus-asso.fr

Etoile ferroviaire Rennaise / Atouts Aéroport Rennes Saint-Jacques-de-La-Lande



Vers :
Lamballe
St Brieuc
Guingamp
Morlaix
Landerneau
Brest

Vers :
Chevaigné
Combourg
Dol de Bretagne
St Malo

Nexus Association
www.nexus-asso.fr
www.scoop.it/t/nexus-asso
info@nexus-asso.fr

Vers :
Vitré
Laval,
Le Mans
Paris

Aéroport Rennes St J de la Lande
(aérogare à 950m de la gare SNCF soit à 2min par 1 navette suspendue automatique)



Atouts de l'Aéroport Rennes Saint Jacques-de-la-Lande :

- piste 2100m extensible,
- à 5 min de Rennes gare SNCF,
- **En 2017** par LGV Bretagne / PLL, à 1h35 de Paris Montparnasse, par virgule de Sablé une accessibilité accrue depuis Sablé et Angers, connectable à la Normandie au nord du Mans vers Alençon/Caen,
- à 75 min environ de Nantes par Châteaubriant (en 1^{ère} phase),
- en lien direct possible avec **Nantes Atlantique** par Châteaubriant,
- circulation TER/RER en boucle : ... St Armel, **Rennes, Rennes Saint Jacques**, Ker Lann, Bruz...

Exploitation aéroport Rennes :
DSP (Délégation Service Publique)
- CCI Rennes 50 % , VINCI 49 % ,
CCI pays de St Malo 1% .

Gare SNCF Aéroport Rennes St J de-la-Lande

* Parc Exposition de Rennes
Ker Lann (campus)

Vers :
Redon
Quimper
ou
Nantes

* nota : Halte jours d'exposition seulement

Vers :
Corps Nuds
Janzé,
Retiers
Châteaubriant,
Nort-s-Erdre,
la Chapelle,
Nantes,
Rezé,
IRT J.Verne,
Nantes Atlantique
Pornic / St Gilles



LGV Bretagne / PLL
vers :
Laval, Le Mans, Paris

ou
Angers par la virgule de Sablé
ou
Alençon/**Caen** par connexion au nord du Mans au réseau ferré de la Normandie

Dédoublage de la voie ferrée Sablé-sur-Sarthe - Angers - Nantes, un tracé Sud Loire

Voie ferrée actuelle,
 28 TGV quotidiens
 Aller / Retour

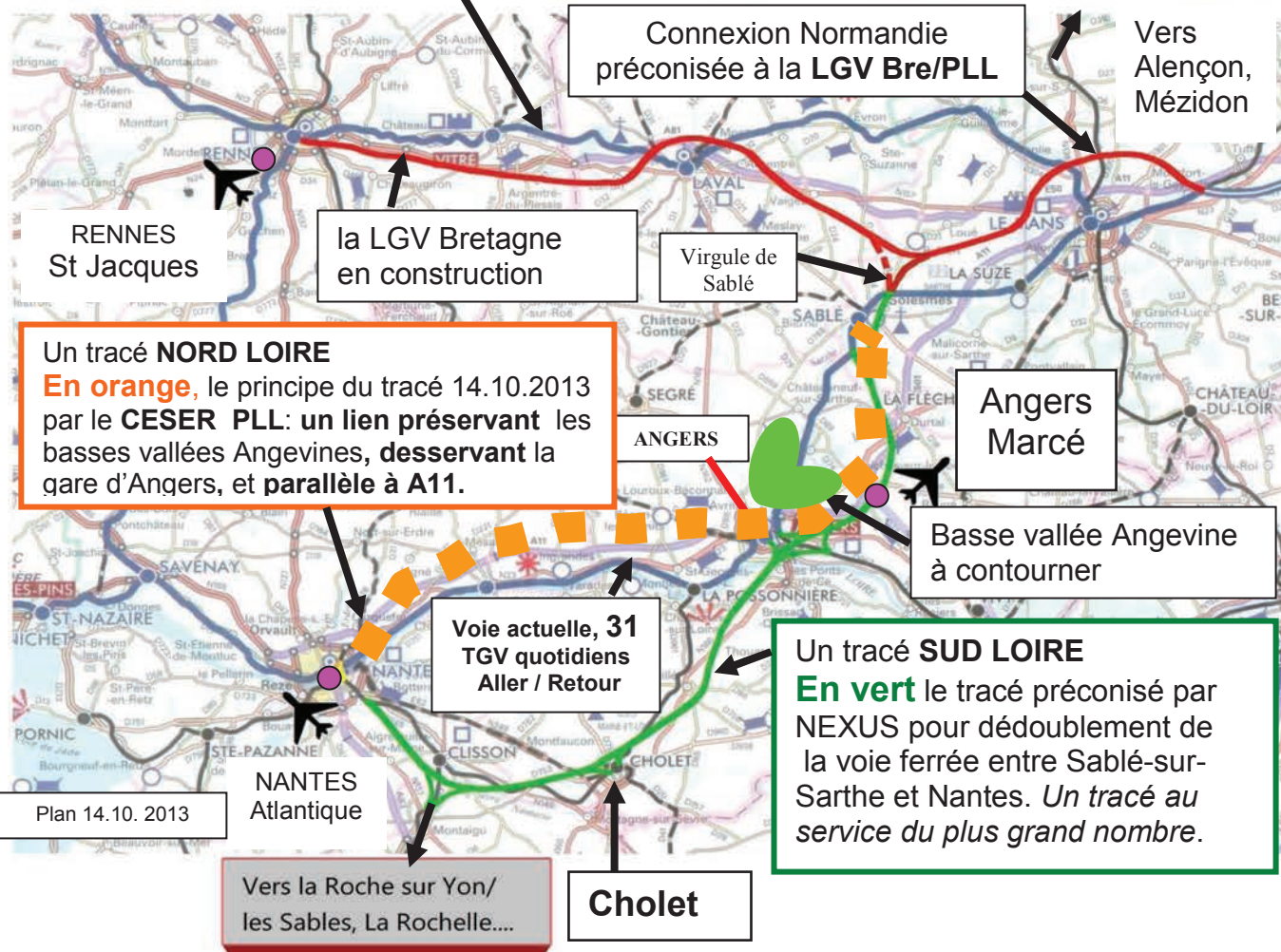
Connexion Normandie
 préconisée à la LGV Bre/PLL

Vers
 Alençon,
 Mézidon

Pour ce dédoublement, **Nexus Asso**
 préconise : **Un tracé Sud Loire**

Celui-ci offrirait en effet :

- La desserte de l'aéroport d'Angers Marcé.. Cette structure aurait alors **3 600 000** habitants à **moins de 60 minutes** par le rail depuis leur propre gare.
- La desserte d'Angers et Saumur,
- la desserte de Cholet et un trafic permettant à terme la réouverture de Cholet-Les Herbiers
- un raccordement sur l'axe Nantes vers Bordeaux permettant la desserte de Nantes vers le nord, de la Roche sur Yon / la Rochelle vers le sud. **avec un gain de 50 à 70 min pour la Roche sur Yon et la Vendée**



Un développement compatible avec les besoins des générations futures.