



richard.marty@orange.fr

Contribution de Richard MARTY

Transition énergétique : Quels enjeux ? Quelles questions ?

Le réchauffement climatique est principalement à l'origine de la démarche. Mais ce réchauffement climatique est-il un des nombreux et récurrents caprices cycliques de notre planète... ou de l'ordre d'une responsabilité entropique ? Le débat est loin d'être clos, n'en déplaise à certains !

Quels enjeux ?

Les enjeux locaux peuvent ils se déconnecter d'une problématique nationale, voire plus ?

Suffit-il de supprimer les centrales nucléaires, de changer les vieilles ampoules, de tous rouler en vélo, de mettre partout des éoliennes ou des panneaux solaires, de supprimer les avions et surtout les aéroports (en projet...) pour réussir ?

Faut-il si bien trier nos déchets en baissant ainsi leur pouvoir calorifique qu'il devient nécessaire de réintroduire nos propres tris pour assurer leur combustion ? Et donc ainsi pérenniser les réseaux de chaleur, soi-disant si vertueux ?

Faut-il supprimer les véhicules anciens pour les remplacer par des neufs dont les caractéristiques "non polluantes" sont très discutables ? (cf. nos grands constructeurs européens dont certains font les frais !)

Faut-il densifier les villes sans tenir compte des risques sociaux et sécuritaires de toute forme ?

Et puis réussir, cela veut dire quoi ?

- Respirer mieux ? Nantes ne bénéficie-t-elle pas déjà des vents d'ouest qui adressent généreusement nos rares pollutions atmosphériques... aux habitants de la région Alsace ?
- Assurer l'emploi pour tous et notre développement économique ? Avec quelle énergie ? A quel coût ?
- Préserver notre indépendance énergétique ? de notre territoire Nantais ou de notre Pays ? ou de L'Europe ?
- Assurer un aménagement harmonieux des territoires par une énergie disponible au meilleur coût ?
- Préserver nos paysages ? Quelle acceptation pour les éoliennes ? sur terre ? sur mer ?

- Fournir les plus démunis au coût le plus bas ? Cohérence avec les coutures ENR ?
- Satisfaire les agriculteurs, les pêcheurs, ...etc. ?
- Produire, importer... mais comment et à quel coût ?

Quelques exemples (non exhaustifs) de nombreuses questions à se poser :

- Comment traiter l'intermittence des ENR face aux besoins continus de notre société (jour, nuit, jours de vent, jours sans vent, été, hiver, etc.). Les réseaux peuvent-ils tout réguler ? sans investissement considérable ?
- Un degré de moins en hiver (dans le grand ouest) suppose immédiatement environ 500 MW disponible sur le réseau électrique : Comment répondre à cette incontournable exigence imposée par tout système de chauffage ?
- Quid du stockage d'énergie (Réseau ? accumulateurs, super condensateurs, hydrogène etc..) ?
- Quel coût acceptable ? Le Nucléaire est-il vraiment hors compétition comme certains l'affirment ? L'éolien n'est-il pas exorbitant ? Et profite-il vraiment à la collectivité ?
- La voiture individuelle (que la pensée unique décrie !) est-elle si mauvaise sur une aire urbaine qui couvre 80 % du département non connecté aux transports collectifs ?
- La version électrique de l'automobile est-elle si parfaite ? Quelle empreinte écologique (production des batteries, recyclages, etc.). Complètement perdue fiscalement, l'autonomie, certes en progression, est un de ses problèmes, mais le temps de recharge ne la disqualifie-t-elle pas pour l'instant ? Et les véhicules diesel sont-ils si mauvais ? Pire ou pas que les versions essence ?

Bien sûr, j'ai quelques réponses aux questions posées dont je réserve le contenu... pour plus tard !

Décider, c'est renoncer !

Aucune solution ne sera au final parfaite : acceptons déjà l'idée de compromis honorables et raisonnables !

Aussi, sans doute faudra-t-il réfléchir, débattre pour définir nos priorités...

Voici donc quelques modestes éléments de réflexion, certes très incomplets...

Mais que j'espère utiles aux prochains travaux du groupe à venir "Transition énergétique".