

## Synthèse du Groupe de travail "Débat Loire, et maintenant ?" du 27 avril 2016

---

### Information sur la mise en place de la Conférence permanente de suivi des engagements Loire

---

- Elle sera installée le 17 mai
- Elle comprendra 5 élus (avec représentation majorité/minorité)
- Trois membres de la commission du débat y participeront, dont Philippe Audic
- Trois membres de l'ancien comité citoyen (dont deux participent au Conseil de développement) y siégeront
- Les associations, structures, groupements divers y participeront dans le cadre de collectifs thématiques (nautisme, transports, patrimoine...)
- Le Grand Port maritime sera présent

### Rappel des objectifs du groupe de travail du Conseil de développement

---

En "off" de la conférence officielle de suivi des engagements de la métropole, il s'agit d'assurer les suites "élargies" du débat Loire sur diverses thématiques.

La méthode n'est pas figée et repose à la fois sur les contributions écrites des participants, les auditions, les visites, la réflexion collective...

### Propositions de thématiques de travail

---

Après débat au sein du groupe, il est proposé de retenir plusieurs axes à travailler à court et moyen terme ou sur le temps long :

#### À court et moyen terme

- Le suivi des projets urbains du cœur métropolitain (Ile de Nantes, Bas Chantenay, Petite Hollande, ZAC des Iles...) et la traduction des engagements de la métropole dans l'élaboration du PLUM. L'audition de la "mission Loire" récemment constituée au sein des services de Nantes métropole sera organisée.
- Les enjeux des transports collectifs et de la mobilité. L'audition d'Eric Chevalier, Directeur Général adjoint de la métropole, est prévue à la rentrée.

#### Sur le temps long

- La question générale des franchissements de la Loire

La thématique des franchissements ne disparaît pas avec les conclusions du débat sur la Loire. Beaucoup de questions restent en suspens et le débat doit se poursuivre. La question des accès au cœur métropolitain et notamment au futur CHU reste posée.

À ce jour, seul l'élargissement du Pont Anne de Bretagne est envisagé. Quid des autres projets ? Quelles hypothèses pour l'avenir, notamment budgétaires ?

*Il est proposé aux participants de lister l'ensemble des interrogations, questions, suggestions qu'ils pourraient faire sur le thème des franchissements. Elles seront transmises à Nantes métropole et particulièrement à Eric Chevalier avant son intervention.*

– La question portuaire

L'activité portuaire, le trafic fluvial et maritime, les industries au bord du fleuve constituent un atout économique de premier plan. La présence et la place du Port dans la métropole et au-delà constituent des garanties de développement et d'emploi.

*Il sera proposé au Grand Port Maritime d'organiser une ou des visites pour resituer les enjeux du Port pour son avenir et celui de la métropole à laquelle il est lié.*

– Le rapport des communes avec la Loire

Un certain nombre de communes ont peu participé au débat Loire qui a pu parfois sembler centré sur Nantes plutôt que sur Nantes métropole. Cette question du rapport avec la Loire concerne aussi les communes qui se situent au-delà des limites administratives métropolitaines

*Il sera proposé*

*- d'une part d'organiser un déplacement sur la Loire (si possible amont et aval) avec le concours à la fois de géographes et de responsables associatifs*

*- d'organiser des rencontres dans les communes riveraines avec les élus et les associations sur ce thème du rapport à la Loire*

– La question du patrimoine et de l'aménagement des rives de Loire

Les accès à la Loire, tout comme les multiples éléments de patrimoine tout au long de la Loire, doivent alimenter une démarche d'aménagement du fleuve et des abords et en constituer une trame fondatrice. Des visites-découvertes seraient utiles pour mieux appréhender les enjeux.