



m.moussion@yahoo.fr

Contribution de Marc MOUSSION

Un commentaire de satisfaction à propos du périphérique nantais

Il arrive de façon récurrente que des membres du Conseil de développement s'interrogent sur l'intérêt que peuvent susciter leurs contributions auprès des élus et des décideurs. Ils se demandent même si elles sont lues car il leur semble qu'elles ne sont jamais suivies d'effet.

Or, pour une fois, l'exception confirme la règle.

En effet, en 2011, un groupe de travail, constitué de Gérard Bourgoïn, Bernard Fritsch, André-Hubert Mesnard et Marc Moussion, a co-rédigé une contribution sur le boulevard Périphérique Nantais et son rôle dans la structuration du territoire à l'horizon 2030.

Dans ce texte, nous soulignons particulièrement les dysfonctionnements permanents et récurrents du périphérique, à savoir :

- la porte de Gesvres
- la porte d'Armor
- les Ponts de Bellevue et de Cheviré
- la situation répétitive d'inondation entre la Beaujoire et la porte de Gesvres
- et nous posons également la question qui fâche : peut-on lever le tabou d'une troisième voie, au moins pour la partie Nord du périphérique ?

Cette contribution commune a été publiée dans l'Édition de la Revue Place Publique de Juillet/août 2011, sous l'intitulé : "On the road again... Périphérique et projet de territoire".

Depuis, le temps a passé, le trafic a augmenté et les bouchons aussi. Les seules mesures qui ont été mises en place ont consisté à informer l'utilisateur avec des panneaux de signalisation, à réduire la vitesse de 90 km/h à 70 km/h sur deux tronçons, à installer des feux de régulation sur certaines bretelles d'accès et à ré-élargir à 3 voies la descente Sud du Pont de Cheviré. Ces mesures auraient permis de gagner de 3 à 15 % en saturation.

Or, l'édition du lundi 2 mai 2016 de Presse-Océan nous informe que les décideurs : "l'État, la Région, le Département et Nantes Métropole" ont lancé un programme d'études et de travaux pour apporter des réponses à court terme et préparer l'avenir. Un calendrier est même précisé dont la réalisation dépendra, en grande partie, des financements qui seront débloqués par l'État.

Les principaux aménagements sont les suivants :

- **Porte de Gesvres** : modification de l'échangeur entre les périphériques Est et Nord – travaux prévus à l'horizon 2018
- **Périphérique Est** : suppression des buses sous la piste cyclable pour limiter les risques d'inondation par le Gesvres – travaux à l'automne 2016
- **Périphérique Nord** : création de voies d'entrecroisement entre les Portes de Rennes et d'Orvault, dans les deux sens – travaux fin 2016
- **Pont de Cheviré** : création d'une 3^e voie côté intérieur, dans le sens Sud – Nord - travaux à l'horizon 2020
- **Pont de Bellevue** : élargissement du Pont côté intérieur, pour créer une 3^e voie - travaux à l'horizon 2020.

Nous n'avons pas la prétention de penser que notre contribution ait pu à elle seule motiver des décisions, mais nous avons la satisfaction de constater que notre analyse et nos propositions de solutions trouvent une résonance positive dans les aménagements qui viennent d'être annoncés.