



plce.vallier@wanadoo.fr

## Contribution de Patrice VALLIER

### Se transporter : comment y aller...

#### Geste 1 : pedibus cum jambis

Le meilleur moyen, un éloge de la lenteur... quoiqu'on peut marcher vite. Le meilleur moyen, et peut être le seul pour apprécier l'environnement, le paysage, l'architecture, les voiries, les voitures qui passent, les trains... Un moyen qui donne une connaissance incomparable de son quartier et de sa ville. Ce qui ne veut pas dire qu'on ne peut pas prendre sa voiture, sa moto ou son vélo pour aller marcher un peu plus loin. Évidemment ça dépend de l'objectif. Aller remplir son caddy au super hyper à pied c'est un peu dur, quoiqu'on peut fractionner ses courses avec un sac à dos (l'outil du marcheur après les grolles). Ainsi, à pied, des détails ignorés des visions avec les autres modes de transport apparaissent. La perception d'une rue, d'un habitat peut en être changée.

Les anciennes liaisons entre villages ou hameaux sont plus courtes à pied qu'en voiture, et en montagne on peut même aller plus vite à pied ! Même aujourd'hui, des marcheurs vont de la couronne urbaine jusqu'à Nantes à pied, mais il vaut mieux habiter près des bords de Loire. Combien de cheminements piétons ? Comment sont-ils aménagés ? Est-ce la voie la plus directe ? Un exemple : les ronds-points ont été conçus pour les voitures et c'est bien. Mais les vélos et encore plus les piétons sont obligés de faire un détour, c'est-à-dire tourner en rond... Bizarrement les feux tricolores étaient plus favorables aux piétons.

Bien sûr à Nantes Métropole il y a la Loire, là on peut faire de beaux cheminements. Quoiqu'il y ait beaucoup de rupture, de passages délicats et de convivialité pas toujours acquise avec les vélos (qui ignorent ce qu'est une sonnette !).

Même dans mon petit coin, à Ste Luce/Loire, les circuits piétonniers sont loin d'être clairs, et des liaisons à la Loire manquent. Nota : la Loire ne doit pas être un prétexte omniprésent pour oublier le reste...

À quand une concertation et un travail approfondi avec les associations de randonneurs ? ça existe un peu...

## Geste 2 : le vélo

Je n'en fais pas... À voir l'aménagement des nouvelles pistes cyclables liées au passage du Chrono bus C7, on est en droit de se poser des questions. Mais peut-être est-ce pour aguerrir nos vététistes ? Enfin c'est quand même mieux que ces tracés pointilleux sur le côté de la chaussée, dédouanement hâtif d'un retard à l'allumage de 20 ans. Avec ce dernier avatar cyclable, je connais des personnes qui ont abandonné leur vélo en se retrouvant à proximité de la roue d'un poids lourd !

Curieusement, la norme (s'il y en a une ?) des pistes semble variable et inadaptée par endroit. Ainsi les vélos de course (?) circulent généralement sur la chaussée par crainte pour leurs boyaux (ceux du vélo... pour les autres ça peut être encore plus dangereux) sur les pistes cyclables plus ou moins gravillonneuses ou mal entretenues.

Les sentiers pédestres sont inexorablement creusés et déformés par les vététistes en mal de nature et d'exploit.

Enfin, le "ménage" avec les piétons mérite d'être amélioré. D'abord, le piéton est prioritaire, ensuite on ne doit pas rouler à vélo sur un passage "piétons", il faut utiliser sa sonnette (instrument souvent désuet, il faudrait inventer un truc moderne), le vélo doit s'arrêter aux passages dits "piétons" même et surtout s'il est en train de battre le record de l'heure ! Les voitures s'arrêtent un peu mieux qu'avant, mais moins les vélos. Le vélo ne doit pas circuler sur les trottoirs, etc.

L'impression actuelle est que le vélo a remplacé le désordre généré par la voiture par... le sien. Au nom de l'inconscient écologique, il est devenu le nouveau Dieu ? De "l'intérieur mère" de la voiture, on passe avec le vélo à "l'extériorisation du père". Mais ça se tassera avec le temps...

Enfin, quel concours écologique conduit la métropole et le département à rivaliser sur les bords de Loire ? Au sud, sur un petit chemin de halage où nous allons nous promener, on a construit une piste cyclable en tartan (?) de course. Résultat j'ai failli par deux fois plonger dans la Loire (encore elle). Donc je n'y vais plus. Au nord, une voie goudronnée existait déjà, jusqu'à Mauves, puisque c'est la voie de l'approvisionnement en eau de la Métropole. C'était très bien, car la qualité oblige les vélos à une petite vitesse. Hélas certaines portions ont été refaites et du coup les futurs coureurs se lancent... Je me demande combien coûte tout ça. Noter que les grands rouleurs n'ont que faire de la qualité, ils ont les vélos qu'il faut, comme les marcheurs ont les bonnes chaussures. Je propose de revenir à des pistes en sable et gravier. Noter aussi que les sentiers piétons ne sont pas tracés à certains endroits, et c'est très bien ainsi car on peut marcher sur l'herbe, les vélos un peu moins...

## Geste 3 : les transports en commun

La métropole a un bon réseau, mais il est en étoile ! Tout est fait pour aller dans le centre de Nantes et dans ce cas-là c'est très bien. Bien sûr, il y a un discours et quelques lignes transversales, mais pourquoi les "banlieusards" ont-ils souvent deux voitures (ou plus s'ils en ont les moyens) ? Curieusement tous ne travaillent pas ou n'étudient pas dans le centre de Nantes ! Et alors, galère : en transports collectifs pour aller de Ste Luce à Orvault il faut environ une heure ou un peu plus, en voiture c'est 15 à 20 mn ; en transports collectifs pour aller de Ste Luce à Saint Sébastien (4 changements) il faut une heure environ, en voiture c'est 15mn. Si j'habite dans Nantes même, c'est d'accord plus de voiture... Mais le règlement du nombre de places de parking par logement ne peut être le même en banlieue. D'ailleurs, il faudrait peut-être imposer le lien entre parking et appartement...

Mais à quand la toile d'araignée des transports collectifs ? À retarder les décisions et laisser faire, les idées du père Bienvenue<sup>(1)</sup> deviennent infaisables. On ne peut plus... L'agglomération parisienne (inexistante) a laissé faire et maintenant voudrait bien réaliser quelques liaisons tramway entre banlieue, etc...

---

<sup>(1)</sup> Fulgence Bienvenue, concepteur du métro Parisien

Pour continuer et prolonger la contribution d'André Herbreteau : Quelle politique de transport ambitieuse de notre métropole pour les 30 ou 50 prochaines années ? Que faire ? Difficile pour un vrai RER traversant car les lignes de chemin de fer le long de la Loire (encore elle, la Loire !) sont saturées. Il y a deux voies seulement et pas assez de place en largeur.

Depuis le 19e (pas celui de Paris... le siècle), il y a une incapacité à faire contourner la ville par le chemin de fer, à éviter le tunnel en centre-ville. Sans parler de la traversée de Donges ! Loin de l'aéroport NDDL, il aurait été utile de réaliser le contournement de l'agglomération par RFF<sup>(2)</sup> (Réseau Ferré de France). Mais peut-être aurait-il fallu faire un référendum ?

Suivez ensuite les possibilités de ces travaux d'Hercule : un RER contournant en parallèle des voies SNCF et un RER traversant sur les anciennes voies. Pour une mini-mégapole à plus d'un million d'habitants parfaitement équipée ? Mais y a-t-il encore des sous pour financer tout ça ? En attendant la prolongation de quelques lignes de Tramway et leurs jonctions éventuelles...

À noter que, dans les pays moins riches, on se sert de minibus qui passent un peu partout. Mais ce sont des entreprises privées ou locales, quelle horreur ! Et puis il faut une réflexion sur l'évolution globale des modes de transport : le type de voiture, le type de transport en commun, le transport à la demande, le covoiturage en réseau, le transport partagé... Et puis l'urbanisme adapté, la conception des voiries, les modes de livraison et de commerces, l'évolution des lieux de travail...

Enfin la Loire, fleuve de toutes les projections. L'amont est souvent oublié sauf vers la douceur angevine... Il faut quand même se poser la question : Est-il possible de naviguer sur ce fleuve ? Le chemin de fer et l'écologisme ont tué la navigation sur ce fleuve, et pourtant ! Pourquoi, au lieu du grand Loire-Princess qui s'échoue de temps en temps, ne pas envisager des petits Navibus (à fond plat, catamarans ou autres...) quitte à commencer sur un mode plutôt touristique (mais rapide) pour aller de l'amont à l'aval de la métropole. Réhabilitons les quais des bords de Loire...

#### **Geste 4 : la voiture**

Pour mémoire, on ne peut encore et pour un temps certain s'en passer ! Il faut quand même étudier les voiries sur l'Est et ailleurs.

#### **Geste 5 : l'avion, le drone, l'hélicoptère et tutti quanti**

À voir ultérieurement...

---

<sup>(2)</sup> Suite à la loi de réforme ferroviaire, RFF est désormais dénommé SNCF Réseau depuis janvier 2015