



Contribution de l'association NEXUS

Bernard Fourage / Annie Le Gal La Salle

lgvjusquanantes@nexus-asso.fr / terrennesstgilles@nexus-asso.fr

**Une opportunité pour les territoires, un réseau TER/RER 44 et au-delà
...Rennes – Châteaubriant – Nantes Gare Centrale – Aéroport Nantes Atlantique...**



NEXUS Asso. *Diamétralisation des circulations à Nantes*

Une opportunité pour les territoires, un réseau TER / RER 44 et au-delà
 ...Rennes – Châteaubriant - Nantes Gare Centrale - Aéroport Nantes Atlantique...

Lettre ouverte aux Maires et Elu(e)s, Conseillers Généraux, Membres des
 des Conseils de Développement des villes du corridor ferroviaire
 Châteaubriant, Nort, Sucé, La Chapelle-sur-Erdre, Nantes
 Rezé/Pont Rousseau, Nantes Atlantique,
 Bouguenais, Bouaye et Sainte Pazanne

Objet-

Traversée ferroviaire rapide Nord Sud de Nantes,
distribution note d'information aux usagers du rail,
 lignes Nantes-Châteaubriant et Nantes-Sainte Pazanne

Mesdames et Messieurs les Maires et Elu(e)s,
 Mesdames et Messieurs les Conseillers Généraux,
 Mesdames et Messieurs les Membres des CD,

En continuité avec notre action lors de la présentation du projet LNOBPL* nous vous adressons ci-dessous une copie de la note écrite que **nous distribuons actuellement aux voyageurs** accédant aux trains des liaisons ferroviaires **Nantes-Châteaubriant en direction de Rennes** et de **Nantes-Ste Pazanne vers Pornic/St Gilles-Croix-de-Vie**.

La liaison Châteaubriant-Nantes optimisée puis largement valorisée par une étude et une réalisation groupée du projet de modernisation de la gare de Nantes et de mise en oeuvre de l'étoile ferroviaire nantaise présenterait l'avantage d'offrir **une traversée rapide Nord Sud/Ouest de Nantes** et de nombreuses correspondances directes avec les lignes existantes de tramways, chronobus et bus (voir le plan figurant sur la note d'information remise aux usagers du train) Elle permettrait également de désencombrer la gare de Nantes et de **réduire considérablement le coût de la modernisation envisagée** pour cette gare.

Nous vous confirmons que la réalisation de cet axe rapide Nord Sud/Ouest **ne nécessite en aucun cas la construction d'un tunnel de 7 Km de long** entre Jonelière et Nantes/Malakoff. Le passage en double voie du tronçon entre la Jonelière et Nantes/Malakoff est tout à fait possible, de même pour la portion de voie depuis Mangin vers **Rezé/Pont Rousseau** et **Nantes Atlantique**.

Le bénéfice de cet **axe rapide Nord Sud** est profitable également aux usagers du quotidien et occasionnels des populations placées sur les 5 autres branches de l'étoile ferroviaire nantaise. En addition de la gare de Nantes, il dessert entre autres : Malakoff, le lycée International, l'hôtel de la Région, le conservatoire de musique, la CNAM, le palais des sports de Beaulieu, le centre commercial Beaulieu (800 emplois), Mangin, les NCN+Catherine de Sienne (1100 emplois), l'IRT Jules Verne et Airbus industries (+ de 2200 emplois).

page 1/2

Cet axe Nord Sud/Ouest facilite de surcroît **une très belle desserte rail de l'aéroport de Nantes Atlantique** et de la zone d'activité et d'emploi de Bouguenais. Il offre donc aussi un opportunité d'engager une réflexion sur cet **atout jusqu'alors ignoré de la structure aéroportuaire**.

Nous invitons les élu(e)s du territoire à mesurer l'intérêt pour leur commune et leurs citoyens parfois **usagers au quotidien** à disposer d'une telle liaison rapide et performante (y compris jusqu'à Rennes).

Pour un sujet aussi important que le transport, nous pensons qu'il est de circonstance pour les élu(e)s et les membres des conseils de développement de consacrer le temps nécessaire à l'écoute des solutions proposées aussi bien pour cette **liaison départementale Nord Sud** que pour **la desserte rail privilégiée et rapidement disponible** de l'aéroport de Nantes Atlantique.

Nexus a chiffré à 2,4 milliards d'euros le montant de dépenses Rail/Air pouvant être épargnées par la seule optimisation du potentiel existant dans les régions des Pays de la Loire et Bretagne.

Aussi nous vous confirmons notre disponibilité pour présenter **face à vos assemblées** d'élu(e)s ou de membres de conseils de développement les solutions adaptées permettant à la fois des traversées ferroviaires rapides de Nantes, de grosses économies sur le projet de modernisation de la gare de Nantes et aussi **une sortie de crise rapide** du projet d'aéroport à Notre-Dame-des Landes.

Dans l'attente d'une réponse de votre part sur notre proposition de présentation à vos assemblées, veuillez agréer, Mesdames et Messieurs, l'expression de notre considération distinguée.

Bernard Fourage
Dépt Etudes
06 88 72 01 72
lgvjustquantantes@nexus-asso.fr

Annie Le Gal La Salle
Présidente
06 68 09 74 38
terrennesstgilles@nexus-asso.fr

* LNOBPL: Liaison Nouvelles Ouest Bretagne Pays de La Loire

pj-
-note d'information aux usagers du train
-réseau TER RER 44

copie- Fnaut, Élu(e)s, CCI, CD, TAN, Semitan, CPDP projet LNOBPL, RFF, SNCF, SYSTRA, Obs.Tr PLL. Air France, DGAC, ADP, VINCI, Medef, Acipran, Acipa, Cedepa, Commission de Révision du Schéma des Transports, Préfet L.A, Corporations du rail.

Un véritable TER Nantes - Châteaubriant - Rennes

L'association Nexus préconise la limitation de l'usage du **tram-train beaucoup trop lent et manquant de places assises** à l'aire urbaine et péri-urbaine seulement (entre la Chapelle-sur-Erdre et Nantes gare / Nantes Atlantique), **avec la mise en place de :**

- **trains omnibus** entre La Chapelle-sur-Erdre et Nantes gare / Nantes Atlantique (**8 à 14 stations**) (voir le tableau de correspondances urbaines ci-dessous),
- **trains rapides directs ou semi-directs** depuis Nantes Atlantique et Nantes gare pour les trajets au-delà de La Chapelle-sur-Erdre **vers Châteaubriant et Rennes**. Un véritable TER comportant un taux de places assises plus important et permettant aux personnes âgées, PMR, enfants et scolaires de **ne pas voyager « debout »**. Un train munis de tablettes de travail / lecture et permettant également un service amélioré du transport des vélos.

- vers **Redon, Quimper** ou **Savenay** puis
- **Nantes** ou Montoir-de-Bretagne
- Bruz
- Ker Lann (Campus)
- **St Jacques de la Lande (aéroport)**
- **Rennes** (vers Paris, St Mâlo, Brest)
- La Poterie
- Vern-s-Seiche
- St Amel
- Corps-Nuds
- **Janzé**
- Le Theil-de-Bretagne
- Retiers
- Martigné-Ferchaud
- La Muloche (halte) (option)
- **Châteaubriant**
- Issé
- Abbaretz
- Saffré/Joué (option)
- **Nort-s-Erdre**
- Casson (option)
- Sucé-s-Erdre
- La Chapelle-Aulnay
- **La Chapelle Centre**
- Erdre Active
- Babinière
- Ranzay
- Stade/ expo **La Baujoire (halte)**, L1, C6
- Haluchère, tram L1, chronobus C1
- Doulon, tram L1, chronob C3, C10 (option), correspondance rail vers **Carquefou**
- **Nantes** (Orléans/Malakoff) vers Paris, Cholet, La Roche /Yon, Quimper, Le Croisic ou Tram L1, chronobus C3, C5,
- H. de Région / lycée Mandela (option) C5
- Beaulieu (busway L4) chronobus C5
- Mangin (tram L2/L3)
- Rezé Pont-Rousseau, tram L2/L3, C4
- IRT Jules Verne, Airbus Industries
- **Nantes Atlantique (aéroport)**
- Bouaye
- **Ste Pazanne**
- Ste Hilaire-de-Chaléons
- vers ou depuis **St Gilles C-de-V / Pornic**, à terme en option vers **Paimboeuf**.

Un axe Nantes - Rennes via Châteaubriant permettant aussi :

1- à Nantes* :

- **une traversée rapide** Nord-Sud/Ouest de Nantes (La Chapelle-sur-Erdre / Rezé)
- **des correspondances urbaines directes à :**

(A) Ranzay

Tram L1, C6, Bus 80

(B) Parc la Baujoire (jours expo ou match)

Tram L1, C6, Bus 75,

(C) Haluchère

Tram L1 , C1, Bus 23, 77, 80, 85 et 95

(D) Doulon

C3, Bus 70, 12, 87 (+ train vers Carquefou)

(E) Nantes Gare Orléans/Malakoff

Tram L1, C3, C5, Bus 12

(F) Hotel Région /Lycée international

C5, Bus 26,

(G) Beaulieu

Busway L4, C5, Bus 26

(H) Mangin

Tram L2 et L3, Bus 26

(I) Rezé Pont Rousseau

Tram L2 et L3 , C4, Bus 36 et 98

(J) IRT Jules Verne (périphérique Ouest)

prolonger lignes Bus 74, 88 et 99

(K) Nantes Atlantique

Bus 98

* Sous réserve d'un projet de gare de Nantes associé au projet d'étoile ferroviaire nantaise

2- à Rennes

- la mise en oeuvre d'une étoile ferroviaire TER / RER avec diamétralisation des circulations et un potentiel d'exploitation de **6 axes**,
- une continuité vers **Saint-Jacques-de-la-Lande** sans changement de train.

zone d'exploitation urbaine et péri-urbaine (avec circulation de trains en boucle)

Association NEXUS : www.nexus-asso.fr , www.scoop.it/t/nexus-asso , info@nexus-asso.fr

merci de ne pas jeter sur la voie publique

NEXUS
Association
www.nexus-asso.fr

Vers :
Rennes
St Malô
Brest

Nantes: Son étoile ferroviaire :
Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont **Aéroport de Nantes Atlantique**.
Correspondances directes : Tram L1, 2, 3, 4, Chronobus C1, 3, 4, 5, 6, 10 (option)

Vers :
Sucé, Nort.....
Châteaubriant,
Janzé, Corps-nuds. La Poterie,
Rennes,
St J.de la Lande

La Chapelle-Aulnay
La chapelle-s-Erdre
Erdre Active
Babinière

Vers ligné,
St Mars-La-Jaille
Candé, Segré

Rennes
St Jacques

*Option exploitation
TER / TGV aéroport N.A en
mode dégradé (phasage)

Vers :Vannes
Lorient
Quimper

Vers :
St Nazaire
La Baule
Le Croisic

Montoir

Tunnel Rail /
Route jonction des
réseaux Nord et
Sud Loire

Vers :
La
Bernerie
Pornic

Sainte
Pazanne

Vers :
Machecoul
Challans
St Gilles

tracé initial
voie ferrée
à rétablir

Nantes Atlantique
+1.300.000 hab. à moins de 60mn
depuis leur gare SNCF
(sans changer de train)

Halte Les Parcs
Haluchère + L1

Gare Nantes
Orléans/Malakof
+ tramway L1



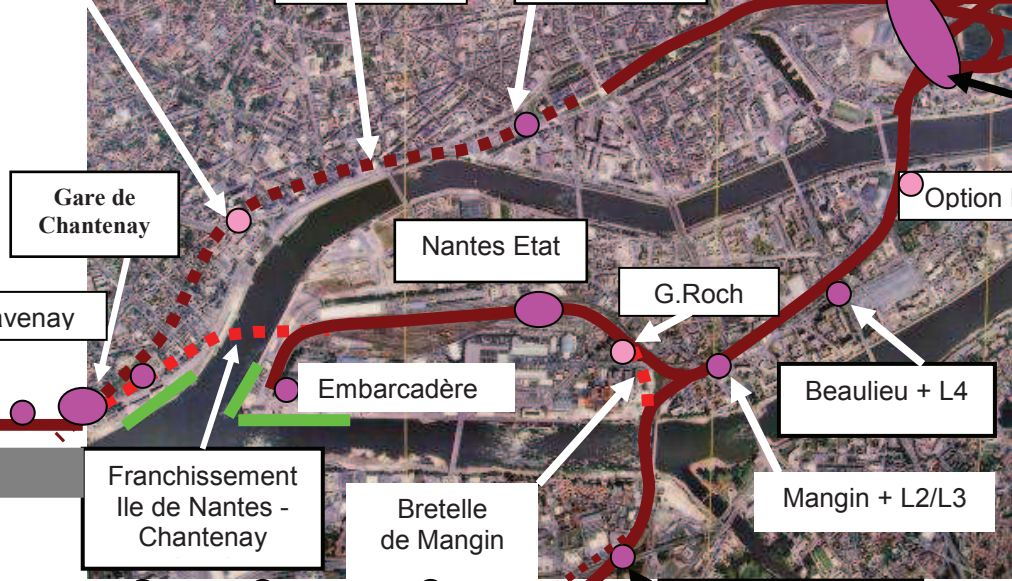
Doulon + L1
Ste Luce + P
Thouaré
Ancenis

vers :
Angers
Le Mans
Paris
Orly(2025)
Roissy

Option station
gare maritime

Tunnel de
Chantenay

Station
Petite
Hollande



Gare de
Chantenay

Nantes Etat

G.Roch

Beaulieu + L4

Embarcadère

Mangin + L2/L3

Franchissement
Ile de Nantes -
Chantenay

Bretelle
de Mangin

SNCF Rezé Pt
Rousseau L2/L3 +
NCN+CdS

Clissono

Vers **Le Port**

St H.de Challéons

I.R.T
J.Verne

Vers :
La
Roche/Yon
La Rochelle
Bordeaux

Vers Les
Herbiers

Cholet

Vers
Lyon
barreau
LGV

Gare centrale SNCF. Combinaison
des voies + quais de Nantes Orléans
et Malakoff pour la désaturation
de la gare

Vers La
Possonière
Angers

Projet
Tracé
Sud Loire
Vmax
250Km/h
vers
Angers,
Marcé
Le Mans,
Paris

St Sébastien P.E.
St Sébastien F.R.
Vertou
Haie Fouassière
Le Pallet
Gorges