

Grand débat public "Nantes, la Loire et nous"

Atelier "Nantes, fluvio-maritime"

Dans le cadre du débat public "Nantes, la Loire et nous", le Conseil de développement a souhaité apporter son propre regard pour nourrir le débat de contributions, d'échanges, de propositions de toutes natures.



Marc MOUSSION – 24 mars 2015
m.moussion@yahoo.fr

Du débat sur la Loire à la réalité des faits

(Réaction à l'article de Presse-Océan du 21 mars 2015)

Depuis des semaines, le débat sur la Loire va bon train et connaît un franc succès. Les multiples contributions "off et in" proposent des solutions positives aux problématiques des grands thèmes du débat.

Les auditions de la Commission du débat public sur les grands thèmes du débat apportent un éclairage nécessaire sur la complexité de la réalité des choix à envisager sur les solutions aux problèmes posés.

Au point où nous en sommes du débat sur la Loire, on ressent d'une façon générale, un intérêt très marqué des Nantais pour la Loire qui, semble-t-il, ne reste pas insensible à l'oreille des décideurs qui envisageraient vouloir en tenir compte.

Ces dernières années, les différentes manifestations à caractère nautique (dont les escales du BELEM) ont redonné vie au bras de la Madeleine et attiré de nombreux visiteurs sur les quais, apportant ainsi leur pierre à l'édifice du développement du tourisme à Nantes.

On peut penser que tous les éléments qui concourent à la valorisation patrimoniale et touristique du bras de la Madeleine pour attirer les touristes ne peuvent qu'être pris en considération par les décideurs.

Or, les articles de Presse-Océan du 21 mars dernier : "**Fabuleux voiliers cherchent place à quai**" sur la relégation de LA BOUDEUSE au bout du Quai de Roche Maurice et une hypothétique escale de L'HERMIONE à Nantes, interpellent un peu.

En effet, dans l'article de Presse-Océan précité, Olivier Château, Conseiller Municipal en charge de la Loire et des activités maritimes et nautiques explique : "L'accueil des grands voiliers et des paquebots intéresse évidemment la Métropole qui attend l'issue du grand débat sur la Loire pour choisir une orientation". Et en même temps, le même article de Presse-Océan relate que LA BOUDEUSE, Trois Mâts Goélette de 46 m, construit en 1916, qui a fait de Nantes son Port d'hivernage, a été priée par Nantes Gestion Équipement de libérer le ponton où elle était habituellement amarrée, pour laisser la place au paquebot fluvial Loire Princess.

De plus, précise Patrick Francesci, armateur de La BOUDEUSE, "on nous a demandé de dégager et de trouver nous-mêmes une place alors que nous aurions pu, en faisant avancer légèrement le BELEM nous amarrer sur le même ponton". (Deux grands voiliers en même temps au même ponton n'auraient pas manqué d'augmenter le nombre de visiteurs et l'animation du Bras de la Madeleine). De plus, Olivier Château précise : "L'avenir de LA BOUDEUSE n'est pas à l'étude par la ville" !

En ce qui concerne L'HERMIONE, Presse-Océan, dans son article du 21 mars, relate que le Président de l'Association HERMIONE et son Vice-Président, ont rencontré, il y a quelques semaines, Olivier Château pour une éventuelle escale de L'HERMIONE à Nantes, après son voyage de retour des États-Unis, sous certaines conditions. La Ville de Nantes se donne jusqu'à la fin du mois de mars pour répondre à cette proposition et la ville reste souveraine dans sa décision d'accueillir L'HERMIONE. On attend avec intérêt le résultat de la décision de la ville et sa volonté à recevoir les grands voiliers. Il faut savoir que La Rochelle, Bordeaux et Brest ont déjà accueilli L'HERMIONE en escale avec succès.

Comme chacun le sait, les Ports de Rouen et de Brest accueillent tous les quatre ans des rassemblements de grands voiliers qui attirent des centaines de milliers de visiteurs. Nantes l'a réalisé une fois il y a de nombreuses années, mais cette manifestation est restée sans suite. Il y a peut-être lieu d'y réfléchir à nouveau !