

## Grand débat public "Nantes, la Loire et nous"

### Atelier "Nantes, fluvio-maritime"

Dans le cadre du débat public "Nantes, la Loire et nous", le Conseil de développement a souhaité apporter son propre regard pour nourrir le débat de contributions, d'échanges, de propositions de toutes natures.

---



### Contribution de l'association NEXUS

Bernard Fourage / Annie Le Gal La Salle - 10 février 2015

[info@nexus-asso.fr](mailto:info@nexus-asso.fr) / [www.nexus-asso.fr](http://www.nexus-asso.fr)

Cette contribution est proposée au débat public "Nantes, la Loire et Nous" sous forme de Cahier d'Acteur.

### La Loire à Nantes, Intermodalité Rail / Maritime : associer les atouts existants

L'association NEXUS agit pour l'accessibilité au port de Nantes et préconise la mise à niveau du réseau rail existant afin de permettre à Nantes et à son fleuve une intermodalité Rail / Maritime.

L'Intermodalité Rail / Maritime implique le quai des Antilles, le quai Wilson et le quai Saint-Louis à Nantes. Une desserte rail n'est pas exclue pour le port de commerce via la gare de Rezé/Pont-Rousseau.

Nantes, port de croisières fluviales et maritimes, serait alors :

- à environ 10 minutes de l'aéroport de **Nantes Atlantique**
- accessible par le rail directement depuis Paris, Roissy puis Orly et les autres villes ferroviaires
- intégré au réseau TER / RER 44 avec correspondances aux 4 lignes de tramway/busway et aux lignes de bus
- un postulant sérieux comme **port d'escale du nouveau France\*** et/ou autres navires d'un gabarit comparable.

NEXUS propose un franchissement ferroviaire du bras de la Madeleine sur la Loire par pont fixe ou par un pont levant, ce franchissement rail étant couplé avec un franchissement mode doux.

Ce pont permettrait un itinéraire de dédoublement du tunnel de Chantenay. Il faciliterait également la mise aux normes de ce tunnel ainsi que l'implantation d'une station TER sous le parking de la place de la Petite Hollande.

Sur l'île de Nantes, la voie ferrée serait sur certaines sections depuis Gustave Roch vers la pointe de l'île sur pilotis de manière à faciliter les circulations piétonnes, automobiles et cyclistes entre le Nord et le Sud de cette partie Ouest de l'île de Nantes.

Quelques voies de garages ferroviaires entre la gare de Nantes État et la pointe Ouest de l'île seraient conservées pour les trains TGV/intercités et TER de manière à réduire le trafic dans le tunnel entre Nantes Orléans et les garages de Chantenay facilitant entre autres une desserte TER de la station "Petite Hollande".

Ce projet d'intermodalité Rail/Maritime sous-entend que les projets de modification de gare de Nantes et d'étoile ferroviaire nantaise ne soient plus qu'un seul et même projet pour une réalisation dans une vision d'ensemble du transport.

Les plans joints ci-dessous illustrent les grandes lignes de l'intermodalité Rail/ Maritime incluant également la modification de la gare de Nantes, une liaison performante Rennes-Nantes, la desserte des aéroports et la mise en œuvre de l'étoile ferroviaire nantaise avec créations de stations et d'itinéraires nouveaux :

- potentiel ferroviaire de l'île de Nantes
- principe franchissement de la Loire par pont fixe (bras de la Madeleine)  
ou
- principe franchissement de la Loire par pont levant (bras de la Madeleine)
- Nantes Port d'escale du nouveau France\* / la croisière transatlantique, le départ de Nantes
- réseau TER /RER 44

---

\* sous réserve de compatibilité avec le tirant d'eau et le tirant d'air du paquebot (hauteur ponts) ainsi que de la possibilité réelle de retournement du navire en pointe de l'île de Nantes

# Ile de Nantes pointe Ouest, Intermodalité Rail / Maritime

Nantes un port pour les paquebots avec **une accessibilité remarquable** par le ferroviaire et l'aérien par la simple utilisation et optimisation des **structures existantes**:

- à 10mn de l'aéroport, desserte par TER avec correspondances à 4 lignes de tramway dans Nantes, **accessibilité par TGV** directe depuis Paris, Roissy puis Orly (2030), Lille, Strasbourg, Lyon...



Paquebot de croisière **EUROPA** au **quai Wilson** à Nantes



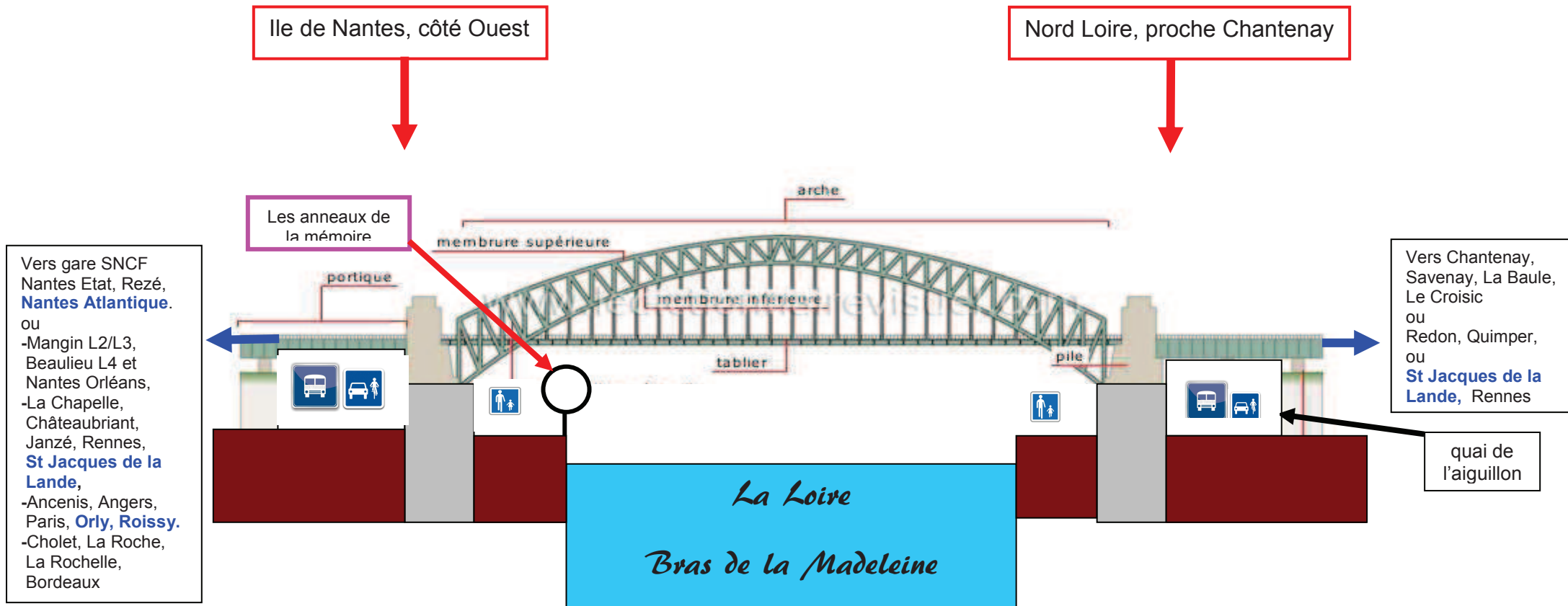
Nouveau Paquebot **FRANCE\*** (quittant le quai Saint Louis)

**Travaux par d'autres sur le port de Nantes ; voir le document de Monsieur Yves LAINÉ:**  
 << A Nantes, une véritable escale pour paquebots ? Opportunité et avenir pour tout le port de Nantes  
[http://www.nantes-citoyennete.com/X\\_FICHIERSPDF/110926contrib\\_Laine.pdf](http://www.nantes-citoyennete.com/X_FICHIERSPDF/110926contrib_Laine.pdf) >>

Voir aussi « Paquebot **FRANCE** » : <http://lenouveaupaquebotfrance.com/>  
 (\* A l'état de projet par **Monsieur Didier SPADE**)

Principe de franchissement de la Loire  
Ile de Nantes en direction de Chantenay  
Tirant d'air estimé 8/11 mètres  
Structure aérée,

Perspective vers Trentemoult préservée depuis le niveau du sol



Obs-(1) **La réalisation d'un pont levant en remplacement du tablier fixe n'est pas exclue**

(2) De part et d'autre le tablier du pont, possibilité d'un franchissement par mode doux (piétons, cyclistes et option véhicules légers !)

# Franchissement de la Loire

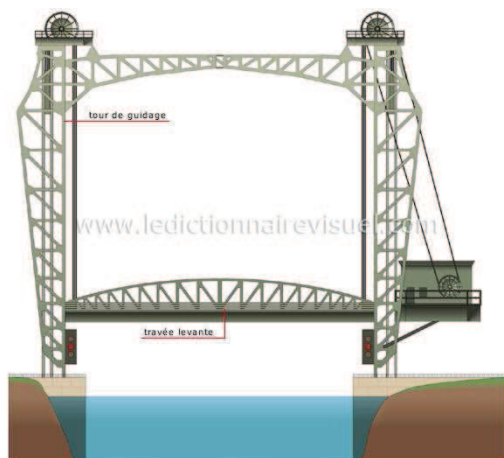
Ferroviaire + mode doux

Pointe ouest ile de Nantes, bras de la Madeleine

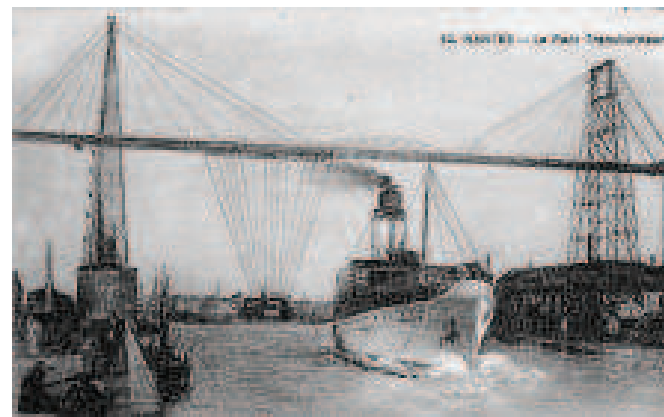
**Option avec un « Pont levant »**

Un habillage du pont levant reprenant l'architecture du pont transbordeur reste à figurer

## Pont levant



## Le pont transbordeur de Nantes



# Nouveau France

quittant le quai Saint Louis



Nouveau France  
quittant  
Nantes

-simulation hors échelle  
-sous réserve compatibilité tirant  
d'eau, tirant d'air et zone de  
retournement

**NEXUS**  
Association  
www.nexus-asso.fr

Vers :  
Rennes  
St Malô  
Brest

**Nantes: Son étoile ferroviaire :**  
Au départ de plus de 60 stations SNCF du 44, 85, 49, 35, 56 avec des temps de 2 à 60mn, sans changement de train, une accessibilité pour plus de 1.300.000 hab. à de nombreux centres d'intérêts majeurs dont **Aéroport de Nantes Atlantique**.  
**Correspondances directes :** Tram L1, 2, 3, 4, Chronobus C1, 3, 4, 5, 6, 10 (option)

Vers :  
Sucé, Nort.....  
**Châteaubriant,**  
Janzé, Corps-nuds. La Poterie,  
**Rennes,**  
**St J.de la Lande**

La Chapelle-Aulnay  
La chapelle-s-Erdre  
Erdre Active  
Babinière

Vers ligné,  
St Mars-La-Jaille  
Candé, Segré

Rennes  
St Jacques

\*Option exploitation  
TER / TGV aéroport N.A en  
mode dégradé (phasage)

Vers :Vannes  
Lorient  
Quimper

Questembert

Option station  
gare maritime

Tunnel de  
Chantenay

Station  
Petite  
Hollande

Gare Nantes  
Orléans/Malakof  
+ tramway L1

Doulon + L1

Ste Luce + P

Thouaré

Ancenis

vers :  
Angers  
Le Mans  
Paris  
Orly(2025)  
Roissy

Redon  
Pontchâteau

Vers :  
St Nazaire  
La Baule  
Le Croisic

Montoir

Jonction

Donges

Savenay

Gare de  
Chantenay

Nantes Etat

G.Roch

Beaulieu + L4

Mangin + L2/L3

Gare centrale SNCF. Combinaison  
des voies + quais de Nantes Orléans  
et Malakoff pour la désaturation  
de la gare

Vers La  
Possonière  
Angers

St Sébastien P.E.

St Sébastien F.R.

Vertou

Haie Fouassière

Le Pallet

Gorges

Projet  
Tracé  
Sud Loire  
Vmax  
250Km/h  
vers  
Angers,  
Marcé  
Le Mans,  
Paris

Tunnel Rail /  
Route jonction des  
réseaux Nord et  
Sud Loire

Vers **Le Port**  
St H.de Challéons

Les Couëts

I.R.T  
J.Verne

SNCF Rezé Pt  
Rousseau L2/L3 +  
NCN+CdS

Clissono

Vers :  
La  
Bernerie  
Pornic

Sainte  
Pazanne

Vers :  
Machecoul  
Challans  
St Gilles

tracé initial  
voie ferrée  
à rétablir

**Nantes Atlantique**  
+1.300.000 hab. à moins de 60mn  
depuis leur gare SNCF  
(sans changer de train)

Vers :  
La  
Roche/Yon  
La Rochelle  
Bordeaux

Vers Les  
Herbiers

Cholet

Vers  
Lyon  
barreau  
LGV

