

Grand débat public "Nantes, la Loire et nous"

Atelier "Nantes, fluvio-maritime"

Dans le cadre du débat public "Nantes, la Loire et nous", le Conseil de développement a souhaité apporter son propre regard pour nourrir le débat de contributions, d'échanges, de propositions de toutes natures.



Jean-Paul DELOUCHE – 22 janvier 2015
jean-paul.delouche@wanadoo.fr

Jean-Paul Delouche livre ici le troisième texte d'une fiction qui en comprend 5, écrits tout au long du débat qui s'ouvre à Nantes sur la Loire.

Résumé des épisodes précédents

Épisode 1 : présenté sous la forme d'un conte pour enfant, le fil conducteur est un dialogue entre une petite fille et son papy qui partent en voyage ; l'avion a permis de survoler la métropole et de "prendre de la hauteur" sur les problématiques en suspens.

Épisode 2 : Les personnages du conte reviennent après une absence de 10 ans de la région nantaise avec un atterrissage sur le nouvel aéroport. Des manifestations obligent à reporter momentanément l'arrivée et donc à faire de nouveaux tours sur la ville.

Épisode 3 : L'atterrissage est compromis mais le temps de la décision de se poser sur Paris permet un rappel des histoires vécues dans l'espace économique et écologique

Le thème

La Loire, espace économique et écologique : des activités maritimes et économiques compatibles avec les exigences écologiques et environnementales

Nantes métropole – La Loire, espace économique et écologique - Episode 3

Jipy raconte qu'il y a dix ans la Présidente de Nantes Métropole lançait, pour la première fois, une grande enquête d'opinions sur les "possibles" de la Loire.

Devant les batailles stériles des experts, décideurs ou autorités en tous genres sur les usages, elle décidait, de nouveaux pouvoirs lui étant attribués, de nommer une "Madame Loire" qui aurait autorité sur tout le fleuve, ses affluents et leurs cinquante pas géométriques .

S'agissait-il de droit maritime ou fluvial, d'industrie ou de loisirs, d'eau salée ou d'eau douce : les poissons s'en moquaient ! Seuls comptaient les vœux des habitants.

Aidée d'un bureau de bénévoles du Grand Conseil, elle traitait les dossiers avec force et énergie en puisant dans les témoignages et les propositions des Nantais. Ce travail a duré un an et rien n'a été épargné pourvu que la Loire soit regardée comme un axe de vie et d'activités et non plus comme un obstacle à franchir. **Intégrer la Loire comme un atout supplémentaire** était le maître mot.

Les questions les plus iconoclastes ont émergé, les rapports les plus documentés ont été présentés provenant des associations ou autre Gaéla, touchant l'industrie ou les loisirs nautiques, la pêche ou les transports, rien ne devait être tabou !

Que de souvenirs brassés : le dernier bateau gris "Bougainville" construit en 1988 pour la marine Nationale, le Scandinavia pour les croisières par les chantiers Dubigeon mais aussi le Carnaval sur l'eau, le tour des Iles, les régates de Trentemoult... la fête des civelles à Basse Indre .

Au mot de civelles, Damayanti rappelle à son grand père qu'ils étaient allés le jour de cette fête et qu'ils avaient pris le bac juste pour une croisière, en ce dimanche embrumé d'un mois de février.

- Tu m'as dit que tu avais fait plusieurs milliers d'aller-retour de Basse Indre pour aller travailler

- Mais justement, tu en parles comme d'une barrière à franchir mais la Loire c'est aussi un moyen formidable de transport. Je vais te raconter deux souvenirs.

Le premier c'est le transport exceptionnel d'un gros "bidon" que les spécialistes appellent une étuve dont avait besoin Airbus pour fabriquer ses composants d'avion en nouveaux matériaux légers. Cette pièce extraordinaire fabriquée en Allemagne est arrivée par le fleuve et débarquée de nuit par le gros portique d'Indret pour être ensuite acheminée vers Bouguenais. La nuit était propice pour cette manœuvre car, devant le convoi et derrière, des équipes de spécialistes écartaient tous les obstacles tels que fils électriques, pancartes etc... Malgré la complexité des opérations, Airbus a gagné beaucoup de temps et d'argent.

Le deuxième souvenir rappelle que le sens de l'intérêt commun n'est pas partagé par tout le monde. Lorsque le CHU a été transféré dans l'Île de Nantes, tous les matériaux de "déconstruction" de l'ancien ont été évacués par camions alors que des barges auraient pu acheminer tout cela vers des lieux d'enfouissement sous marins. Les transports par barge sont couramment pratiqués dans le monde entier, sauf dans l'estuaire de la Loire où sans doute d'autres intérêts ont prévalu ?

Mais désormais tout cela a changé.

Depuis cette grande réflexion lancée en 2014, beaucoup d'initiatives ont été prises en lien avec toutes les bonnes volontés et grâce au lancement du "Plan Loire" et les aides européennes.

Route fluviale, dragage en continu des fonds vaseux, constructions de quais, ou renforcement des appontements réalisés depuis dix ans ont permis de faire aboutir toutes les revendications et un libre partage des activités industrielles, de commerce ou de loisir.

Désormais la population nantaise, enfin réconciliée avec la Loire, lui dessine un bel avenir.

Airbus transporte ses plus lourds colis par le fleuve, DCNS ses propulsions de navires majeurs et même des tronçons de sous marins. Des dizaines de paquebots de croisières remontent jusqu'à Nantes, et pas seulement ceux construits par STX.

Cependant, toute cette activité laisse la part belle à la Plaisance : "Bienvenue à la plaisance" disait un élu !

La Loire ainsi mise en valeur "inspire" tous les créateurs de richesses économiques ou culturelles.

Ce que certains considéraient comme un obstacle à franchir devient un support extraordinaire pour une activité humaine décuplée, une "rampe de projection logistique".

De plus, cet écrin est auréolé par l'arche récemment construite du pont transbordeur à cadence rapide qui est un superbe fronton pour l'entrée de Nantes.

Vous avez dit « *ouvrage d'art* » ? Je dis de « *l'art tout court* » **La Loire « InnoVe »**

Dès lors, aucune limite n'est fixée et la réglementation tatillonne a permis de vivre ou revivre des classiques comme les croisières du Chocolat, mais aussi les courses folles telle que la course autour du monde des gros voiliers appelés les "ultimes" lancée en 2019. Toujours question de ponts ou de "Bridge".

L'amont n'est pas oublié pour autant, une société expérimentée en croisières fluviales a lancé 3 bateaux à aubes, à la rencontre des Châteaux de la Loire, de son vignoble et de sa gastronomie.

Ce qui se vit sur le fleuve est à l'image de ce qui se développe sur les berges.

Tous les abords de la Loire, de l'Erdre et de la Sèvre sont désormais libérés des entraves réglementaires, des parcours innombrables sont tracés et praticables par tous les temps en promenade, marche nordique ou vélos. On peut découvrir les marais de Couëron en hommage à J.J. Audubon qui y a vécu toute son enfance ici et donné son nom à une ville éponyme en Louisiane dans les "bayous" du Mississipi, les roselières du Pellerin ou de Cordemais, mais aussi les îles aménagées à Saint Sébastien, que des parcours de santé retrouvés pour échapper en quelques minutes à la fébrilité de la ville .

*Vous avez dit « Inspiration » ? Je dis « Relaxation » **La Loire « Rayonne »***

De retour à la réalité, Damayanti apercevant de haut ces gros bateaux à quai en attente de chargement demande à son papy :

- Ce gros cube en acier -(oui c'est un conteneur !)- qui se trouvait encore devant l'entrée de la cité d'Akamasoa à Tananarive est venu par ces bateaux ?

- Oui il est même parti d'ici. Le Puy du Fou a réussi à le remplir de vélos, matériel médical, habits, outils et ustensiles divers pour venir en aide aux pauvres du Père Pedro. La directrice du centre était émue de nous rappeler que tout ceci venait de la région de Nantes.

*Vous avez dit « obstacle » ? Je dis « source de vie » **La Loire « Respire »***

La voix du commandant de bord se fait plus grave et dans un message laconique annonce que, finalement, nous faisons le dernier tour avant de se dérouter sur Roissy, les passagers sont consternés, ils finiront leur long voyage par le train. Seule consolation, Nantes possède désormais une nouvelle gare.