



Contribution de Jean-Claude CHARRIER

jeanclaudecharrier@orange.fr
<http://jeanclaudecharrier.free.fr>

Carnet de voyage : Lisbonne, Porto, Bilbao

La période estivale et ses déplacements est parfois l'occasion d'aller voir de plus près des réalisations auxquelles – mutatis mutandis – on peut penser pour Nantes.

Le Portugal présente deux exemples récents de téléphériques ou télécabines, l'un au-dessus du Parc des Nations à Lisbonne, l'autre au-dessus de Gaïa à Porto. Lisbonne présente, en outre, un bel exemple d'ancienne carrière aménagée : Estufia fria. Et Bilbao a maintenu et rénové son pont transbordeur qui est d'abord un pont.

1 - Sur les télécabines :

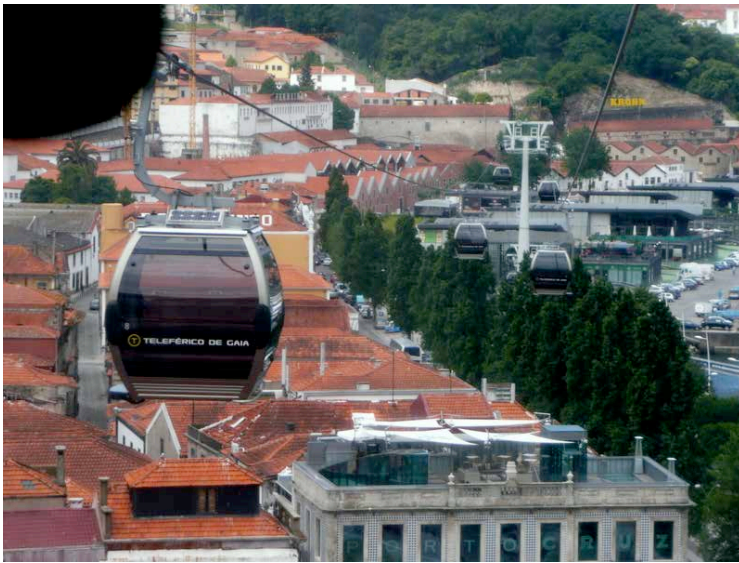
Elles n'ont qu'un usage touristique. 1,5 km le long de l'estuaire du Tage et du Parc des Nations à Lisbonne réalisé en 1998 lors de l'Exposition universelle, à 30 mètres de hauteur. Contrairement à ce que je pensais, partir du niveau de l'eau, ne soulève pas de difficultés notables. Mais ça coûte cher : 4 € l'aller simple à Lisbonne, dans des cabines qui peuvent contenir 6 à 8 personnes. A Porto, le téléphérique est nettement plus court (560 mètres). Il survole les habitations et part d'un point haut jusqu'au bord du Douro (60 mètres de dénivelé). Il est donné pour transporter 850 personnes/heure. Le coût est de 5 € et 8 € l'AR.



Lisbonne – télécabine Parc des Nations



Lisbonne – télécabine Parc des Nations



Porto – télécabine de Gaia

2 – A Lisbonne encore, **Estufa Fria** (un exemple cité dans le projet Jules Verne par Yves Laîné). Très beau site, bien aménagé dans une ancienne carrière, avec les deux parties ; protégée mais non fermée pour la partie Estufa Fria (serre froide) et sous forme de serres pour la partie Estufa Quente (serre chaude). Un lieu de repos zen et d'une belle diversité végétale. On imagine volontiers un projet de cette nature dans la carrière Miséry au Bas-Chantenay.



Lisbonne Estufia Fria

3- **Bilbao, une minute de rive à rive** – Le plus ancien – 1893 – et l'un des huit ponts transbordeurs au monde, toujours en activité. Plus précisément **Pont de Biscaye** en aval de Bilbao. Il a été Inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco en 2006 et rénové à plusieurs reprises. Il garde ses caractéristiques initiales : c'est un pont de 164 mètres qui permet de traverser l'estuaire en une minute, dans le calme en survolant l'eau. Il en coûte 0,30 € pour les passagers piétons dans les deux cabines latérales de la nacelle, et 1,20 € pour un véhicule sur la partie « voirie » qui accueille également tous les deux roues. Il est possible d'accéder par ascenseur au passage supérieur pour apprécier le point de vue impressionnant. Mais c'est d'abord un pont qui remplit bien sa fonction pour un modèle conçu il y a plus d'un siècle. Il est bien évident qu'un modèle du XXIe siècle aurait des performances nettement supérieures. Le besoin de franchissement existe à Nantes.

Quelques illustrations versées au dossier



Bilbao - Pont de Biscaye



Pont de Biscaye – La nacelle



Pont de Biscaye – Compartiment piétons



Pont de Biscaye – Partie centrale de la nacelle