



jeromedyon@free.fr

### Contribution de Jérôme DYON

## Franchissements de Loire : problématique Transloire/Périphérique Ouest

Pour réduire les problèmes d'encombrement du pont de Cheviré en périodes de pointe et pour améliorer les liens transloire en transport public dans le secteur ouest de l'agglomération, je livre une proposition à débattre.

Il s'agit d'une proposition pour le court terme, en préalable à un éventuel nouveau franchissement... à beaucoup plus long terme.

### 1) Accroissement de l'offre TC

#### Proposition d'évolution de la ligne 74

Cadencement :

- 10 mn en pointe de 7h00 à 9h00 et de 16h00 à 19h00
- 30 mn en dehors

Prolongement de la ligne :

- côté Sud : jusqu'à la ZI D2A par la porte de Retz
- côté Nord : jusqu'à la porte de St Herblain

Création de trois P+R (Parking Relais)

- côté Sud : porte de Retz et parking de Piano'cktail
- côté Nord : porte de St Herblain

### 2) Développement du co-voiturage

Proposition de renforcement de la communication sur le co-voiturage

- Organisation active dans les entreprises avec les PDE (plans de déplacement entreprises)
- Aménagement de parkings de co-voiturage :
  - dans toutes les communes de deuxième et troisième couronne
  - de chaque côté du pont dans les parkings P+R

# PROPOSITION DE RENFORCEMENT DES LIENS TC TRANSLOIRE

EXTENSION DE LA LIGNE 74

RENFORCEMENT DU SERVICE

CRÉATION DE PARKINGS-RELAIS DE CHAQUE CÔTÉ

