



leroyjeanpierre98@neuf.fr

Contribution de Jean-Pierre LE ROY

Le téléphérique nantais

Dans son édition du 14 décembre 2012, Ouest France annonce que Nantes Métropole a en projet un franchissement de la Loire par téléphérique à l'Ouest de l'Île de Nantes.

Nous ne pouvons que nous féliciter que Nantes Métropole examine cette solution dont nous avons entendu parler au sein du Conseil lors d'un exposé fait par les porteurs du projet le 25 mars 2010.

J'avais alors réagi le 29 mars à travers une contribution en précisant que cette solution apparaissait pertinente pour ce type d'application et présentait beaucoup d'avantages et peu d'inconvénients. J'avais même suggéré de faire les deux franchissements Ouest à l'aide de cette solution.

Concernant le projet proposé, je reste très favorable. En effet, il s'agit d'une solution que certaines grandes métropoles confrontées à des problèmes similaires commencent à développer non sans succès. Les ressources en capital nécessaires sont relativement faibles en regard d'autres modes doux, le débit passagers est important, l'emprise au sol est très faible et les coûts d'exploitation sont limités car on ne transporte pas la motorisation, elle est unique et facile d'accès.

Le tracé envisagé apparaît pertinent car il ouvre une liaison rocade entre la ligne 1 de tram et les lignes 2 et 3 à Pont Rousseau. Il permet de décharger le nœud du Commerce et de raccourcir les temps de trajet. Il offre une liaison avec le futur Hôpital tant par le sud que par le nord. De plus, relier en direct les Nouvelles Cliniques et le futur Hôpital n'est pas sans intérêt. A ces avantages viennent s'ajouter des éléments plus subjectifs tels que la modernité et l'esthétisme probable du projet.

Bien évidemment, une étude prospective des flux s'impose et là les services de Nantes Métropole sauront faire.