



yves.laine@sfr.fr

### Contribution d'Yves LAINE

#### Anachronique, Notre Dame des Landes ?

Les opposants à Notre Dame des Landes fustigent l'anachronisme de l'idée d'aéroport. Selon eux, il s'agirait d'un projet ancien et pas du tout adapté aux besoins ni au contexte actuel.

Moi, je pense exactement le contraire. S'il est vrai que les réservations foncières pour le projet ont bien commencé il y aura bientôt 40 ans, la conception de l'aéroport (piste, aérogare, dessertes, etc) se fait aujourd'hui, et pas hier. Dont acte.

Dans tout cela, il y a le présent qui va loin (des avions actuels voleront encore dans 25 ans), le futur proche (les nouveaux moteurs et matériaux composites) pour les structures qui équiperont les appareils nouveaux dans 10 ans, et enfin la vraie science-fiction que l'on peut déjà imaginer validée à l'horizon 2025-30, mais que tous les magazines de vulgarisation scientifique nous présentent pour demain matin. Microlattice, impression 3D, hyperlégèreté, alliages à mémoire de forme, nouveaux moteurs, etc. Cela dit quelque chose à ceux qui campent dans la boue de Notre Dame des Landes ? Je ne pense pas qu'ils en aient même entendu parler. Ils sont restés à l'âge de pierre.

Les avionneurs, et pas seulement eux, ont déjà mis au point des matériaux qui sont, à résistance égale, 100 fois plus légers que les styrofoams ou les alliages légers qui font les ailes et la carlingue. Poussés par les chercheurs, dont ceux de l'IRT Jules Verne, ils auront certainement accès à des métaux bien plus légers et surtout beaucoup plus souples. La fabrication de pièces elle-même risque d'être totalement chamboulée avec la révolution des machines à répliquer.

Si un avion, qui pèse aujourd'hui plus de 100 tonnes avec son plein mais sans ses passagers (environ 30 t avec bagages), voyait son poids réduit, tout compris, disons au quart de son poids, il est bien évident que la question de la consommation de carburant, donc la puissance des moteurs, donc l'effet de serre, seraient à réduire d'autant.

Bien sûr, il faudra passer un "gap technologique" et vérifier les performances de ces appareils en souffleries et autres vieillissements accélérés, cela peut prendre une ou deux décennies, mais au bout du compte, ne seront-ce pas les aéroports existants, qui n'auront pas été conçus avec les connaissances actuelles, qu'on désignera alors comme antédiluviens ?

Je résume : en 2025, NDDL pourrait être, sera l'aéroport le plus moderne, le plus écologique, celui qui recevra des avions écologiques, et d'aucuns resteront les pieds dans la boue à défendre... l'antédiluvien.