



Contribution d'André HERBRETEAU

andreherbreteau@orange.fr

Commentaires à propos des remarques du Collectif Transport sur l'utilité publique des chronobus

Personnellement, je suis enclin à partager pleinement la contribution du Collectif Transport (Marc Lefebvre) sur l'utilité publique des lignes Chronobus.

Il s'agit en effet d'un avis très largement positif sur le concept, l'objectif et les principes de ces nouvelles lignes de Transports collectifs, tout en demeurant quelque peu interrogatif sur certains aspects :

- Les « stations apaisées » qui doivent assurer avec une réelle efficacité, à la fois la performance des chronobus et la sécurité des usagers
- L'importance de veiller à éviter de nouveaux « points noirs » sur certaines de ces lignes, dus à l'accroissement de la saturation du trafic automobile
- La « pénalisation » que pourrait représenter pour la ligne chronobus venant de Thouaré et Sainte-Luce la rupture de charge à Souillarderie (rabattement sur la ligne 1 de tramway) au lieu d'une desserte directe jusqu'à la partie centrale de l'agglomération.