



jeanneuilly@yahoo.fr

### Contribution de Jean NEUILLY

#### Ma ville demain

Le Conseil de Développement et d'autres institutions de l'agglomération ont eu le privilège de bénéficier, sur ce thème prospectif, de différentes interventions qui, pour la plupart, ont suscité l'intérêt des auditoires attentifs qui se savaient concernés.

La participation assidue à ces rencontres provoque, à la réflexion, plusieurs observations qui ont trait à des « manques » ou des absences peut-être dommageables ou non encore comblées.

En premier lieu, l'approche démographique méritera d'être plus approfondie, sur l'allongement de l'espérance de vie comme sur l'évolution de la composition de la population et de celle des ménages, ainsi que sur les comportements nouveaux de ces derniers :

– questions qui demeurent encore non renseignées : durabilité de la relation en couple ; permanence ou non du taux de natalité ; places des seniors, des juniors ou des femmes dans la société nantaise ; modalités de prise en considération ou en charge des personnes dépendantes, des handicapés, des exclus, des sans-abris...

Un autre point est à analyser de plus près qui touche à la démographie et à la géographie : la Loire, le plus grand et le plus « beau » fleuve de France qui manifeste, en majesté, son intérêt pour l'agglomération par ses deux bras de la Madeleine et de Pirmil.

Or, il apparaît évident et confirmé, au fil des années, que l'eau des rivières et de l'océan est, pour les populations, un facteur puissant d'attractivité aussi marqué que l'est le sud ou le midi. Comment faire pour concrétiser cet attrait dans notre agglomération, alors que dans le passé le grand fleuve a été écarté loin du site portuaire originel ?

Saurons-nous optimiser ces points forts, encore mal perçus ou valorisés ?

Les études préalables à engager devraient pouvoir porter sur toute la rive droite du fleuve à partir de la butte Sainte-Anne (musée Jules Verne), le quai Saint-Louis, le boulevard de Cardiff en incluant le futur pont transbordeur, la capitainerie du port, la carrière Miséry et l'éventuel terminal paquebots à hauteur de l'aire d'évitage des navires, magnifique plan d'eau en plein cœur de la ville, dont le caractère exceptionnel serait, ainsi, mis en valeur !

Mais, au delà d'une telle approche urbanistique, une autre interrogation demeure qui méritera une suite, le cas échéant, pour retrouver une véritable cohérence architecturale tout au long du quai du fleuve, à l'image de ce qu'ont su faire d'autres grandes villes, à notre époque ou dans le passé.

Une telle orientation se devra d'être ambitieuse et porteuse de sens mais bien loin de l'ennui de toute uniformité.