



### Contribution de Jean-Pierre LE ROY

leroyjeanpierre98@neuf.fr

#### Parcs relais : une extension est-elle pertinente ?

Dans son édition du mardi 17 janvier 2012, Ouest-France a consacré un important article aux parcs-relais de Nantes Métropole.

Si l'on examine la situation assez finement sur la base des chiffres communiqués par Nantes Métropole, on peut s'interroger sur la pertinence de l'extension de cette offre. En effet, il y a sur la métropole environ deux millions de déplacements journaliers qui, à 57 %, sont effectués en voiture, ce qui donne 1 140 000 déplacements en voiture. Aujourd'hui, les 5 800 places offertes sont occupées à 80 % et malgré un taux de rotation minime, on peut estimer que ces places sont occupées à 100 %, ce qui soustrait de la circulation de l'agglomération un aller-retour par jour, soit 11 600 déplacements.

Cela représente seulement 1 % des déplacements voiture qui sont bloqués aux portes de l'agglomération, autant dire l'épaisseur du trait ! Pour que ce soit un peu significatif, il en faudrait au moins cinq fois plus. Est-on prêts à sacrifier de nouveau des terrains bien situés près des moyens lourds de transport en commun pour alléger si peu le trafic voiture dans Nantes ?

Je pense que, si l'on avait consacré ces terrains à la réalisation de logements sociaux, cela eut été bien plus profitable pour nos concitoyens les plus défavorisés qui, d'ailleurs souvent, n'ont pas de voiture et sont les principaux utilisateurs des transports en commun. Par ailleurs, en construisant ces logements, on participerait à la densification urbaine, maintenant prônée par nos élus, et qui va effectivement dans le sens de l'histoire. En créant des parc-relais, au contraire, on favorise cet étalement en offrant des facilités gratuites à ceux qui vont habiter en deuxième couronne.

Il faut admettre que ces parkings ont une certaine valeur pédagogique pour nous inciter à laisser notre chère voiture pour les transports en commun, mais n'est-ce pas cher payé pour un piètre résultat ? Ne sommes-nous pas, une nouvelle fois, devant une fausse bonne idée écolo teintée de peinture verte... ? Je pense qu'il faudra une somme d'actions bien plus importantes et plus coercitives pour alléger significativement le trafic voiture dans l'agglomération.