

Mobilité-déplacements

12 décembre 2011



Contribution de Bruno DESHAYES

deshayes.bruno@yahoo.fr

Déplacements en vélos dans Nantes

Quoiqu'en disent les élus de Nantes Métropole, la voiture est stigmatisée dans l'agglomération nantaise. Ceci est matérialisé par la diminution du nombre d'emplacements de parking, de hausses des tarifs des parkings, NGE ou privés, réduction des voies de circulations des véhicules etc...

Cependant, les transports urbains font l'objet de travaux d'aménagement, d'extension qui sont un effort louable de la métropole, surtout en cette période de restrictions budgétaires en général.

Par contre, un mode de déplacement me semble marginal ou traité à minima semble t-il, ce sont les deux roues et je veux parler du vélo en particulier, vélo classique ou assisté d'un moteur électrique. Il est évident que je considère cette question du point de vue de déplacement utilitaire en priorité, trajets travail, courses en centre ville mais également tourisme.

À ma connaissance, mais cela a pu m'échapper, le PDU de Nantes métropole n'indique rien à ce sujet. Il faut avoir utilisé le vélo en ville pour juger du niveau de dangerosité de ce mode de déplacement au milieu du flot des véhicules.

Dans un schéma initial, une traversée protégée pour les vélos, sans intersections, Est-Ouest et Nord Sud (ou inversement bien sûr) permettrait une circulation des deux roues apaisée dans laquelle les risques seraient sensiblement diminués.

Pour la partie Est-Ouest, le bord de Loire rive droite serait une solution, quand à la partie Nord-Sud cela nécessiterait sans doute la neutralisation partielle de certaines rues à la circulation des véhicules.

Je ne suis pas un urbaniste, ni un spécialiste de la création de pistes cyclables mais il me semble qu'on pourrait étudier sérieusement un projet plus consistant en s'appuyant sur l'expérience des pays du nord de l'Europe (Pays Bas, Danemark et autres) afin de protéger, faciliter et augmenter les déplacements en vélo qui ne sont encore qu'une partie infime (2 %) des déplacements urbains à Nantes.

Pour conclure et afin de renforcer cette contribution, j'ajoute un texte émanant de nantes-metropole.fr du 1er Janvier 2011 rédigé par l'urbaniste de Nantes Marcel Smets et qui prouve que le vélo n'est pas complètement oublié.

"Pour moi qui viens du Nord, le vélo est une question très importante ! Il faut avouer que Nantes a un potentiel inouï pour en développer l'usage. Pour préparer le concours de l'Île de Nantes avec mon équipe, nous avons loué des Bicloos et sillonné l'île. C'était le moyen de transport le plus adapté », confie Marcel Smets. Les atouts de Nantes propices au vélo ? « C'est une ville relativement plate, avec une population jeune, de faibles distances pour accéder aux activités centrales et, en dépit de ce qu'on peut dire, c'est une ville où il fait beau. Il pleut très peu par comparaison avec Bruxelles. Alors, pourquoi n'y voit-on pas plus de vélo ? « À mon sens, parce qu'il n'y a pas vraiment de réseau de pistes cyclables agréables et sécurisées.