

---

### Projet de territoire

---

1<sup>er</sup> décembre 2011



jean-louis.renault0524@orange.fr

### Contribution de Jean-Louis RENAULT

#### **L'aménagement de la carrière Misery-la-Meuse et le tunnel de Chantenay**

Le 23 novembre 2011, le Conseil de développement de Nantes métropole a publié la contribution de Monsieur Yves LAINÉ qui propose d'aménager, dans l'ancienne carrière de la brasserie boulevard de Cardiff, une serre froide, maillon d'un parcours de biodiversité dans l'agglomération de Nantes.

Cette idée est séduisante, d'une part par son intérêt botanique, d'autre part par l'aspect esthétique du projet, permettant de réhabiliter ce site actuellement peu "engageant".

Cependant, reprenant les termes d'un courrier adressé à Monsieur Jean-Marc AYRAULT en 2009 par l'intermédiaire du HCFDEC (Haut Comité pour la défense civile et économique) des Pays de la Loire, je me permets d'attirer l'attention du Conseil de Développement sur la possibilité qui existe, sur ce site, de créer un ouvrage pouvant améliorer considérablement la sécurité du tunnel ferroviaire de Chantenay.

Dans ce tunnel, il a été constaté, entre autres insuffisances, l'absence totale de sortie de secours et l'inadéquation des "accès pompiers".

Une simple visite sur le terrain et l'examen de la photo aérienne jointe permettent de constater que le fond de taille de la carrière est situé, au plus court, à environ 130 m du tunnel et à 250m de ce même tunnel à l'aplomb de la place Charles Lechat, laquelle est à équidistance entre l'entrée de Chantenay à l'ouest et la tranchée Babonneau à l'est.

Il existe en cet endroit une opportunité de ménager à la fois une véritable issue de secours avec un lieu refuge à l'épreuve du feu et des fumées et un accès pompier pour les véhicules d'intervention et d'extinction.

Avec, en plus, la possibilité d'installer un système d'extraction des fumées. A l'extérieur, il est possible d'aménager une aire de manœuvre dont le descriptif succinct figure ci-après.

En creusant une galerie de dimension appropriée sous la roche jusque sous la place Charles Lechat, on pourrait ainsi obtenir un équipement de sécurité et d'intervention situé au milieu de ce tronçon du tunnel, le plus difficile à atteindre.

Cette partie du tunnel faisant 1.191m<sup>1</sup>, on aurait ainsi une possibilité directe d'intervention et de secours à 600m des entrées actuelles. Ce qui mettrait les lieux d'un éventuel sinistre à environ 300m d'une issue ou de la galerie de secours.

En conclusion, il est important que le plan de masse du projet de serre, comme de tout autre projet intéressant le site de l'ancienne brasserie, tienne compte de cette possibilité.

Il est essentiel de conserver en ce lieu la possibilité de réaliser, dans un délai souhaité proche, un équipement essentiel à l'amélioration de la sécurité du tunnel ferroviaire de Chantenay. Sans oublier, pour autant, tous les autres travaux<sup>2</sup> qui sont indispensables à la sécurisation optimale de ce point noir nantais.

Par ailleurs, vous trouverez ci-après un descriptif succinct de ce dispositif de sécurité.

---

<sup>1</sup> Cette partie du tunnel est la plus longue creusée sous la roche.

<sup>2</sup> Cf. L'étude du HCFDCE « LE TUNNEL FERROVIAIRE DE CHANTENAY, Un point noir au centre de Nantes » 2007

### Descriptif succinct de l'aire de manœuvre et de la galerie de secours.

En prévision d'un sinistre majeur dans cette partie du tunnel, l'aire de manœuvre située dans l'enceinte de l'actuelle carrière devrait être aménagée pour contenir :

Un parking destiné

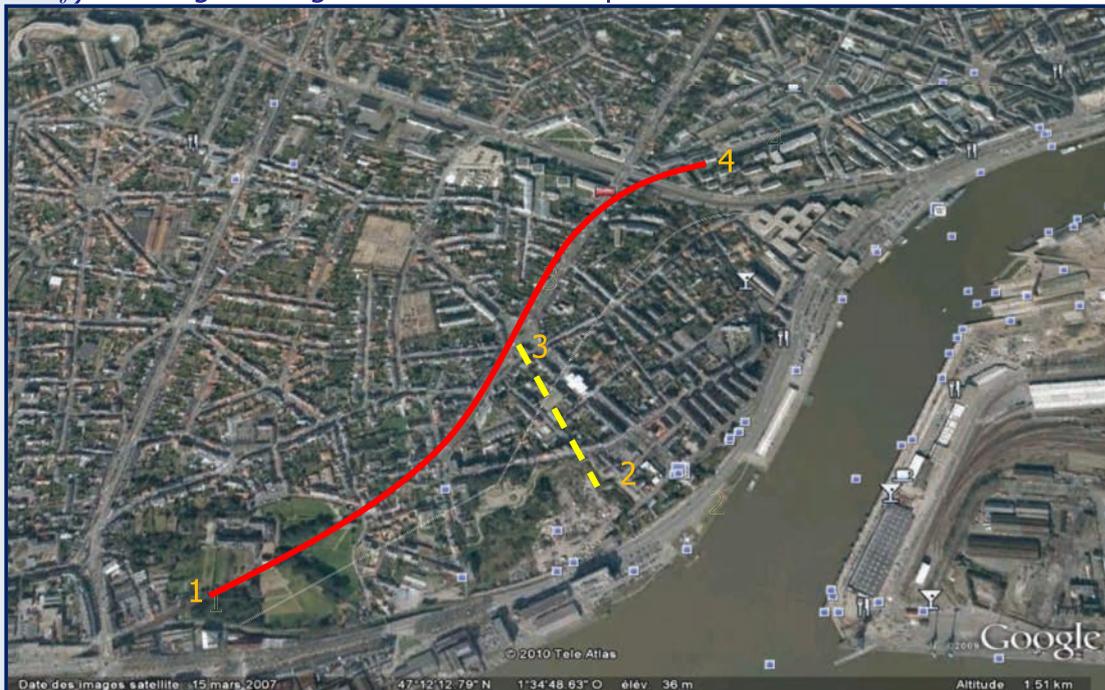
- Aux véhicules d'intervention (ambulances, pompiers, police, groupes électrogènes, moyens de télécommunication, etc.),
- Un PC avancé,
- Une unité médicale
- Une aire de posé d'hélicoptère.
- Deux bornes d'incendie qui seraient dédiées aux moyens d'extinction du SDIS, le tout dimensionné pour satisfaire aux besoins pour l'extinction d'un feu dans le tunnel.

La galerie devrait être dotée d'équipements permanents conformément à la réglementation en vigueur pour les équipements de tunnels nouveaux dont :

- Une alimentation électrique compatible avec les équipements de secours,
- Un éclairage sécurisé.
- Un équipement de distribution d'air.
- Des portes coupe feu.
- Des moyens de téléphonie autonomes
- Etc.

## Travaux et équipements (suite et fin)

### 7.f) Aménager une galerie de secours depuis la carrière de l'ancienne brasserie



1 Entrée Chantenay-2 Carrière Brasserie-3 Pl. Lechat- 4 Tranchée Babonneau - Galerie entre 2 et 3  
30/11/2011