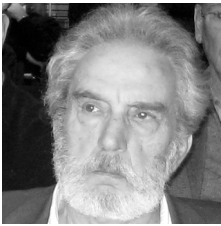


Nouveau projet de territoire

8 juin 2011



Contribution de Jean NEUILLY

jeanneuilly@yahoo.fr

Vers un Grand Nantes en 2030 ?

Le cours de l'existence de chaque être humain est jalonné de phases ou d'épisodes divers, différents et contrastés. La joie, l'allégresse de la jeunesse laisseront la place aux difficultés plus quotidiennes de l'adulte ; les rencontres de hasard ou autres provoqueront des moments heureux parfois ou des à coups pénibles ; avec la maturité viendront la douleur, puis les instants des deuils, des séparations et, aussi, le bonheur des proches et la sérénité du temps qui s'écoule.

Cette évolution, ce parcours est commun à tous et à chacun comme à toutes les entreprises humaines, de même pour la ville et la société urbaine !

Ainsi, Nantes dans un passé récent a été confrontée à des circonstances contrastées, dramatiques même, avec les bombardements de 1943, puis, vers 1970, la disparition de la construction navale et la perte de plusieurs milliers d'emplois.

D'autres moments de nature radicalement différente ont jalonné l'évolution urbaine, les « allumées » au début des années 1990, de même l'attractivité retrouvée de la métropole de l'ouest pour les entreprises du tertiaire grâce à l'intérêt porté à nouveau à l'héliotropisme.

Avec un regard sur ce passé, certains de ces épisodes sont la marque de décisions stratégiques, consciemment ou non :

- le renouveau du tramway en 1984/85
- la création de la Communauté Urbaine en 2001
- le succès, année après année, de la "Folle Journée" consacrée à la musique
- les évolutions urbanistiques liées aux débats du SCOT,
- sans oublier le Royal de Luxe et les Machines de l'Ile...

Il en sera de même avec la création de l'aéroport international Jules Verne et la nouvelle gare SNCF en préparation dans une configuration ouverte et plus attentive aux voyageurs et visiteurs, comme avec la

poursuite intensive de l'urbanisation dans l'Île de Nantes et plus globalement dans le nouveau périmètre évoqué dans mes contributions précédentes du 16/04 et du 26/03.

Ces trois événements et réalisations méritent l'attention et provoqueront, pour la métropole nantaise, une sorte de **saut qualitatif** selon certains anciens marxistes, c'est-à-dire un véritable changement de dimension ou d'échelle pour l'avenir.

Il reviendra, alors, aux instances décisionnaires de la métropole de prendre les dispositions appropriées pour accompagner et confirmer, concrètement, ce saut et ces changements :

- prioriser les investissements de long terme à niveau constant d'impôts locaux
- lever les verrous des franchissements de la Loire, de l'Erdre et de la Sèvre
- et sans doute abandonner quelques dépenses accessoires...

Pour un observateur objectif, seule la prise en compte effective d'une telle orientation et de ce type de schémas se traduira par la **réalisation du Grand Nantes en 2030**.