

### **Mobilité - Déplacements urbains Modes de vie, comportements sociaux**

---

4 avril 2011



#### **Contribution de Christian DAVIAS**

christian.davias@orange.fr

#### **Déplacements et mode de vie : quelques réflexions sur le PDU**

Combien de fois avons-nous mis l'accent sur les décalages constatés entre les analyses des "spécialistes", les postures politiques, les réponses aux enquêtes d'opinions et la réalité des comportements ?

Or, nous constatons aujourd'hui que le projet de PDU de Nantes Métropole affiche clairement comme objectif principal de réduire la part de l'automobile dans l'agglomération.

Un PDU se doit effectivement de repenser les moyens de déplacement, mais doit également tenir compte des usages qui ne se décrètent pas et ne peuvent qu'évoluer avec le temps.

Oublier la voiture, c'est assumer les conséquences d'abandon ou de report d'actions que le Conseil de développement considère indispensables, notamment pour améliorer durablement le fonctionnement du périphérique et engager les études d'un nouveau franchissement de Loire à l'Ouest de l'agglomération, qui prendrait en compte la desserte de l'Île de Nantes.

Comme le déclarait le Président de la Communauté urbaine de Bordeaux dans un article du quotidien Sud Ouest (disponible sur le site du Conseil) : *"Il n'est pas responsable de faire croire qu'on peut se passer de la voiture"*.

Dans une excellente contribution d'André-Hubert MESNARD, Marc MOUSSION et Gérard BOURGOUIN, on trouve un argumentaire fort bien construit, sur les nécessaires améliorations à apporter au périphérique nantais qui est un élément essentiel dans les déplacements du grand Nantes.

La réponse apportée dans le projet de PDU, qui consiste à développer l'info-traffic, semble bien loin des véritables enjeux.

Que penser des objectifs de déplacements à l'horizon 2030 ?

Faire baisser l'usage de la voiture de 17 % pour le reporter sur la marche à pied et le vélo, alors que la fréquentation des transports en collectifs reste stable, est-ce bien là de la clairvoyance et de l'ambition ?

Nantes Métropole s'est beaucoup préoccupée de la liaison tram-train, Nantes-Châteaubriant.

Personnellement, je souhaite que l'attention se porte également sur la ligne TER Sainte-Pazanne, Bouaye, Pont Rousseau, Nantes, qui dessert la partie sud de l'agglomération, avec des points remarquables comme les nouvelles cliniques nantaises et l'île de Nantes. Un goulet d'étranglement existe aux abords de la gare de Nantes qui perturbe le cadencement sur cette ligne. Il serait souhaitable pour le bon équilibre nord/sud, que le PDU intègre dans ses objectifs, un raccordement à la nouvelle gare, permettant une exploitation de type tram-train.