

Mobilité - Déplacements urbains

25 février 2011



Contribution de Jérôme DYON

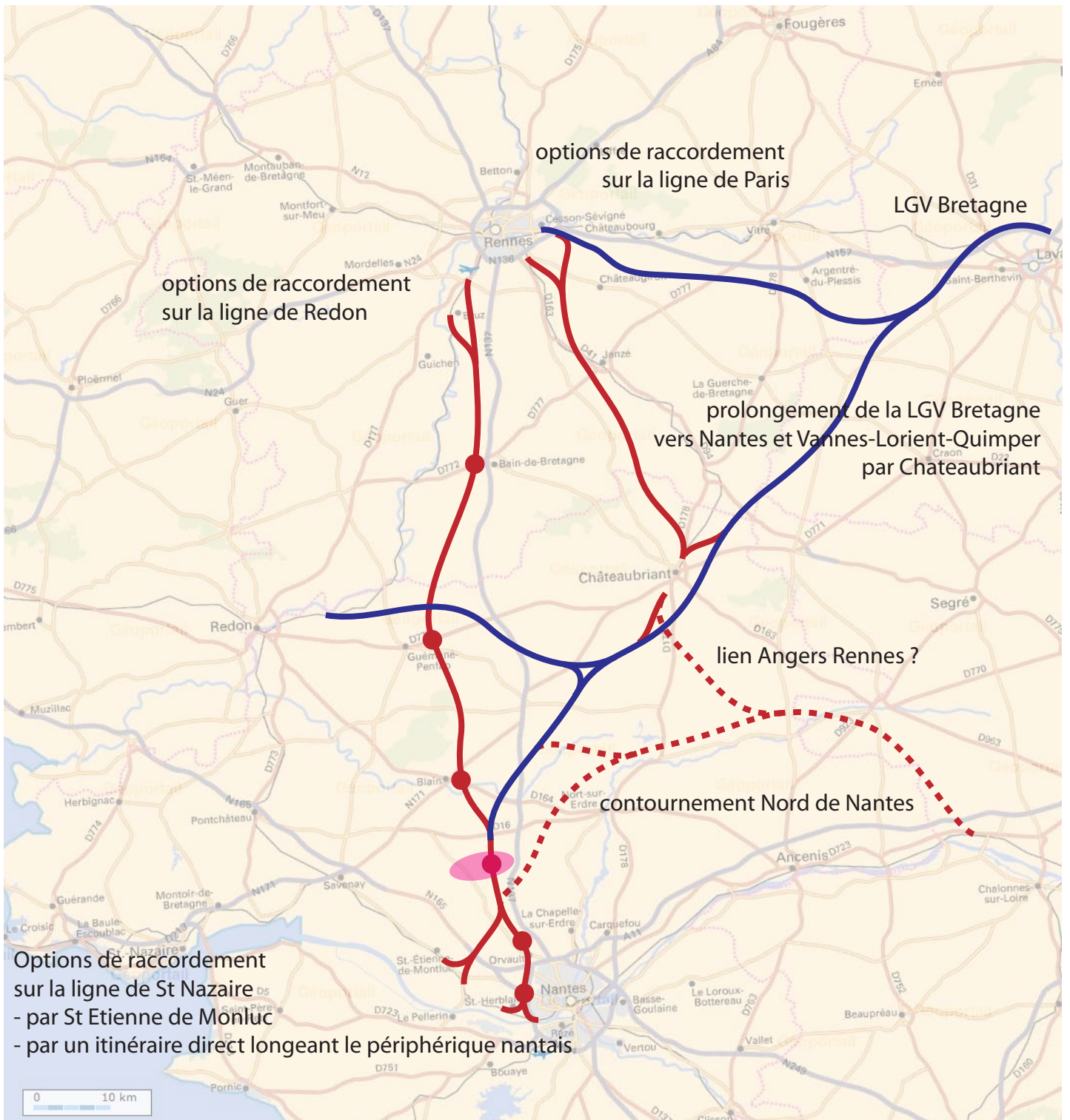
jeromedyon@free.fr

Idées pour un développement de l'infrastructure ferroviaire au nord de Nantes

- Ligne rapide nouvelle entre Nantes et Rennes, desservant l'aéroport NDL (options Est et Ouest)
- Raccordement à la LGV Bretagne par Châteaubriant
- Contournement Nord de Nantes (pour une alternative fret au passage par le tunnel de Chantenay)

IDEES POUR UN DEVELOPPEMENT DE L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE AU NORD DE NANTES

- ligne rapide nouvelle entre Nantes et Rennes, desservant l'aéroport NDL (options Est et Ouest)
- raccordement à la LGV Bretagne par Chateaubriant
- contournement Nord de Nantes (pour une alternative fret au passage par le tunnel de Chantenay)



vers l'aéroport de Notre Dame des Landes
et Rennes



nouvelle gare TER à ORVAULT
plus développement d'un nouveau quartier

viaduc franchissement du Cens

restructuration lourde du secteur :
- destruction reconstruction de bâtiments de bureaux et d'activité,
- remodelage des échangeurs routiers,
- construction de nombreux ouvrages de franchissements

nouvelle gare TER à NANTES SILLON
plus développement d'un nouveau quartier

HYPOTHESE D'INSERTION D'UNE VOIE FERREE NOUVELLE VERS NDL ET RENNES

jeromedyon@fee.fr

nouvelle gare TGV TER à NANTES ATLANTIS
restructuration lourde du secteur
développement d'un nouveau quartier à forte centralité

raccordement Ouest et Est
sur la ligne Nantes - St Nazaire