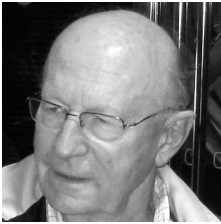


Nouveau projet de territoire

15 février 2011



yves.laine@sfr.fr

Contribution d'Yves LAINÉ

Le périphérique nantais

Contribution à la séance du 15 février avec Jean-François Retière

Ce sont toutes des questions abordant le problème du franchissement de la Loire-aval. Cependant, compte tenu des interférences entre deux espaces (ville et périph), on est obligés parfois de les introduire tous les deux dans la problématique.

Q1 Des améliorations sont prévues pour mieux gérer les flux et les sens dans les moments de circulation dense ou saturée (comme St Nazaire) - Ces mesures devraient fluidifier le trafic, mais pendant combien de temps ?

- Hypothèse de trafic constant
- avec un trafic en progression annuelle de x % (selon modèle années précédentes).

Q2 Avons-nous un moyen de connaître les origines-destinations des VL rencontrées dans les 2 sens en période très dense ou saturée ? Des enquêtes sont-elles faites ou prévues ? Quelle méthode ?

Q3 Pourquoi n'y a-t-il pas de webcam à l'entrée ou à la sortie du pont de Cheviré ?

Q4 Est-il dans la philosophie de Nantes-Métropole qu'il faut à tout prix éviter toute évacuation du trop-plein de Cheviré vers le centre et notamment l'Île de Nantes ?

Q5 Lorsque les effets des aménagements cités en Q1 seront épuisés, et s'il apparaît qu'un autre franchissement est nécessaire, celui-ci devrait-il être prévu :

- pour les VL locaux en priorité
- pour tous les VL
- pour les transports publics (tram ou bus)
- pour tous les trafics y compris poids lourds

Q6 Dans ces circonstances, un pont bas en amont de Cheviré (par ex. entre Chantenay et Trentemoult) étant exclu pour des raisons portuaires, choisiriez-vous **en supposant le coût égal** :

- un pont à travée mobile (type Rouen ou Bordeaux) - Pourquoi ?
- un tunnel à caissons (immergé) – Pourquoi ?
- un bac comme solution provisoire ?

Q7 En supposant le problème aval réglé, et afin de ne pas surencombrer de véhicules l'île de Nantes, à l'horizon 2020, quels seraient les fréquences/capacités idéales de franchissement du bras de la Madeleine (via Anne de B et autre) ?

- en transports publics (tram-busway) fréquence ? en période dense : toute les 10 min, 6 min, 3 min ?
- en passage VL par rapport au niveau actuel : + 20 %, + 30 %, + 50 %, + 100 % ?