

### Plan de déplacements urbains

---

21 mai 2010



#### Contribution de Bruno DESHAYES

### Déplacements en voiture particulière dans la métropole de Nantes

Souvent cette phrase a été prononcée : "À Nantes, nous ne stigmatisons pas l'automobiliste".

Bien sûr, tout le monde est libre de circuler et de stationner en véhicule particulier à Nantes comme dans toute métropole. C'est le choix de chacun que d'utiliser son véhicule en ville et par conséquent de subir les difficultés qui en résultent, surtout aux heures de pointe. Nous devons être conscients du fait que le nombre de voitures s'est considérablement développé au cours des 20 dernières années.

Nous pouvons simplement considérer que c'est une erreur de circuler en voiture en ville. En effet la communauté est pourvue en moyens de transports en commun, il est également possible de circuler en vélo puisqu'il existe des pistes cyclables, également un service de vélos de location.

Cependant, en approfondissant, certains ont de bonnes raisons de circuler en voiture dans Nantes. Par exemple, un automobiliste qui réside dans la métropole et se rend dans une autre ville pour son activité professionnelle ou non. Certaines professions, j'exclus bien sûr les taxis, ambulances, police, livreurs... ont besoin que leur véhicule les amène à proximité de leur lieu de visite. D'autres ne peuvent pas fournir de raisons valables mais ils prétendent que l'auto, c'est leur liberté, un cocon sur roues avec radio, et l'indépendance qui va avec...

Selon une enquête de l'INSEE de 2008, 30 % des habitants de la métropole nantaise possèdent deux voitures contre 23 % dans les autres grandes métropoles françaises. 57 % des déplacements urbains se font en voiture particulière, indiquant là que c'est encore le premier mode de déplacement même s'il a diminué de 5 % par rapport à 2002 au profit des transports en commun essentiellement.

On ne stigmatise pas l'automobiliste mais on tente de le décourager par une discrimination pécuniaire liée au coût du stationnement, que ce soit dans les parkings publics ou non, les emplacements munis de

parcmètres horodateurs, ou le coût des contraventions. À Nantes, la promptitude à appliquer une contravention est forte.

Beaucoup de citoyens considèrent que seuls les gens financièrement aisés peuvent se permettre de rouler en voiture dans la ville.

La municipalité de Nantes n'a pas une attitude claire à ce sujet aux yeux des habitants : stationnement difficile et onéreux, zones mal desservies (par exemple le hangar à Bananes), pistes cyclables très approximatives, beaucoup de critiques nous parviennent sur ce point. Zones de Bicloo trop centrales.

Les parkings relais sont insuffisants, par exemple le parking relais sauvage SNCF Doulon qui a disparu pour réaliser le site d'entretien tram train. Il a été dit "c'était un parking sauvage" et rien n'a été prévu pour le remplacer, c'est un désagrément pour les voyageurs qui arrivent de loin et prennent le tramway, également pour les riverains qui perdent les places de stationnement dans la journée.

**Les principales questions qui se posent sont :**

- Faut-il interdire la circulation des véhicules qui n'ont pas de raison d'être là ?
- Faut-il faire payer une taxe de circulation en ville ?
- Faut-il inciter à établir des plages horaires plus larges pour l'embauche et la débauche ?
- Faut-il augmenter la surface des aires de circulation et de stationnement ?
- Faut-il renforcer les transports en commun en termes d'horaires et de quantité ?
- Faut-il créer et dédier de vrais espaces aux pistes cyclables permettant de rouler en toute sécurité ?
- Faut-il continuer à densifier ?

Nous connaissons les difficultés qui existent : plus on crée de routes, plus on a de voitures. Alors, la tendance est courante : dissuader les automobilistes en augmentant les coûts, ce qui n'est pas une solution raisonnable.

Nantes métropole doit choisir des options et les rendre claires, être pédagogue et appliquer des solutions de façon efficace sans faux semblants.

Cela suppose un travail important de mise en place, de moyens radicaux pour rendre la ville à la ville et pas à l'auto si nous en voulons le moins possible.

Encore faut-il que Nantes l'exprime clairement.