

### Plan de déplacements urbains

---

20 avril 2010



### Contribution d'Emmanuel de Philip

#### D'une nouvelle opportunité de franchir la Loire

Reprenons la définition du transbordeur. Un transbordeur est une installation qui à la manière d'un pont relie les deux bords d'un canal ou encore d'un fleuve pour transporter marchandises ou passagers (ou véhicules) dans une nacelle suspendue à un chariot roulant.

Ce type de franchissement impliquerait la traverse du bras de Loire de la Madeleine, de façon discontinue. Cela signifierait un temps d'arrêt pour attendre la nacelle et un temps d'arrêt pendant la traversée. On peut donc imaginer la gêne occasionnée par la création de bouchons, de part et d'autre. D'ailleurs, interrogeons-nous sur la gestion de cette attente. Une aire suffisamment conséquente a-t-elle été prévue pour absorber les bus, voitures et autres véhicules ? L'objectif de ce nouveau projet de franchissement n'est-il pas de servir les usagers et de désengorger les autres voies de passage de la Loire ? Notamment ceux du pont Anne de Bretagne, aux heures de pointes, par exemple. Alors que dire du déplacement des dits bouchons ?

Ce franchissement est prévu pour élire domicile en contrebas du quartier Sainte Anne et permettre de rejoindre la pointe de l'île de Nantes. Nous sommes tous d'accord pour dire que ce secteur a besoin d'un désenclavement et qu'il mérite mieux que son statut actuel de « cul de sac ». Evoquons par exemple le Hangar à bananes, ce haut lieu de vie de jour et de nuit. Sans oublier que ce Hangar à bananes vit principalement la nuit, et l'arrêt vers minuit du transbordeur n'arrangera certes pas les festifs.

Il convient aussi de porter toute notre attention sur le marché d'intérêt national.

Si le futur projet de rassembler les activités de soins, la recherche et l'enseignement se réalise sur l'île de Nantes, il va exiger des dispositions. L'accessibilité des urgences médicales devra être facilitée, de jour comme de nuit. Le personnel de ce regroupement devra bénéficier de facilités pour se rendre sur son lieu de travail. Les consultations externes comme les visites des malades amèneront leur flot de véhicules, sinon à utiliser les transports publics. Un rythme important de va et vient sera inévitable au futur pôle hospitalo-universitaire.

Quel que soit l'essor de l'île de Nantes, la nécessité de développer des dessertes d'échange rapides et fluides s'imposera. Tels sont les problèmes qu'il faudra résoudre si l'on veut éviter la saturation de l'existant. Et pourquoi ne pas envisager l'arrivée d'un tramway ?

Maintenant, abordons le coût de construction, de fonctionnement et d'entretien d'un transbordeur de cette nature. Il est dit que ce pont devrait utiliser des matériaux de dernière génération, des moteurs et autres mécanismes de très haute technologie, des panneaux photovoltaïques pour produire son énergie, une installation électrique innovante... Que l'investissement soit public ou privé, la rentabilité devra être évaluée. L'investissement dispendieux en matière d'installation puis d'exploitation suppose l'indispensabilité d'un tel projet. Avant de lancer ce vaste chantier, il convient de prendre toutes les mesures, en tenant compte de la réalité des besoins.

Pour le franchissement de la Loire en direction de la pointe de l'île, ne pourrait-on pas imaginer un pont mobile ? Il permettrait de tracer une voie continue pour les véhicules et un tramway. Un pont mobile qui serait souvent immobile puisque le trafic fluvial sur ce bras de Loire reste plutôt léger. Faisons un pont adapté au trafic actuel et prévisible.

Aussi le désir d'une identité ou d'une image de marque pour Nantes –on l'appellera comme on voudra– ne supplanterait-elle pas la recherche pragmatique du réel bénéfice d'une telle réalisation. On peut comprendre que les nostalgiques de la Belle Epoque du transbordeur du début du 20<sup>ème</sup> siècle souhaitent voir le retour de ce bel ouvrage. De là à imaginer que Nantes avec la dotation d'un blason novateur puisse obtenir une dimension internationale, cela reste à travailler !