

Saisine Plan de déplacements urbains

9 février 2010



Contribution de Jean-Bernard LUGADET, ANDE

Contribution à la séance du mercredi 10 février : "Les grands équipements"

La contribution est présentée sous la forme réduite d'un tableau proposant une liste de grands équipements avec deux tentatives de synthèse sur leur pertinence et leur avantages (bilan carbone, respect de l'environnement) et sur leurs inconvénients (vus notamment à travers l'optique du coût d'investissement et des atteintes à l'environnement : bilan carbone, dégradation du paysage..).

L'extension géographique de l'équipement est volontairement présentée à une échelle susceptible selon le cas de dépasser le cadre institutionnel de Nantes Métropole. Il n'y a pas, faute de place, de proposition sur le fret et la voirie pour les cyclistes.

	Avantages et optimisation	Inconvénients
<u>Optimisation de l'étoile ferroviaire</u> Nantes-Ancenis à 3 voies	RER Savenay-Ancenis desserte Mauves Et secteur St Julien de Concelles	Passage Le Cellier : génie civil
Nantes-St Nazaire dont gare « Baco »	RER avec gare centrale Correspondance. Désaturation ligne1	Hypercentralisation trafic
Nantes-Châteaubriant	Faire sauter le « check point »	Deux types de trafic passager
Nantes-Clisson-Cholet(électrification)	2° liaison Nantes-Angers	Dossier à monter
RER Ile de Nantes	Pas de génie civil ! Desserte d'un espace en densification.	Concurrence ligne 5 ?
Ligne ville-aéroport	Infrastructure existante	Concurrence avec mode actuel (parkings)
Ligne de Cheviré	Prolongement possible Le Pellerin Fret	Population concernée ?
Gare de Nantes	Mise aux normes avec les futures liaisons TGV et inter-cités Démultiplication : Baco+ Routière	Financement. Choix équipements Multifinancement
<u>Contournement ferroviaire de Nantes</u>	Choix du tracé : par le nord, par la Loire	Foncier. Paysage. Coût Commission du débat public
<u>Transports urbains en site propre</u> Ligne 1-Ligne 2 Ligne 2 (branche Rezé) Ligne 4 (prolongements) Ligne 5	Liaison Ste Luce-Orvault etc Secteur Ragon-Sorinières Vertou ! St Sébastien Dervallières Etude sur la mise en mode tram Desserte Ile de Nantes	Que du profit dans une liaison périphérie-périphérie. Pertinence économique Débat public nécessaire Liaisons fines avec RER
<u>Chronobus</u>	Optimisation d'une partie du réseau SEMITAN. Place de l'automobile	Centralisation à éviter
<u>Pôles d'échange Train/Lila/TAN</u> Gare+ Baco Chantenay Doulon Sud-Loire	Mise en place d'un groupe de travail multi-autorités par pôle pour travailler les connexions, optimiser les liaisons et rationaliser les équipements.	Problèmes institutionnels. Lourdeurs juridiques : utilisation des sites propres. Animation et sécurité
<u>Embarcadères</u> Ile de Nantes : optimiser Nouvelles traversées	Recherche des liaisons fluviales les plus pertinentes. Adaptation du matériel : y compris nouvelles technologies	Investissements non réfléchis
<u>Transport par câble</u>	Remonte-pente pour cycle : pertinence à rechercher sur Chantenay	Pas de dénivelé pertinent pour un téléphérique selon nous (voir FNAUT Infos n°181 : distribué en séance)
<u>Pont Transbordeur</u>	Valorisation du site	Rapport investissement-traffic (tc et vp) faible selon nous. L'ANDE ne peut soutenir ce projet
<u>Aéroport</u>	Demande d'étude d'une 2° piste à Nantes-Atlantique par un bureau d'étude indépendant. Alternatives LGV à mettre d'urgence en commission de débat public	La FNAUT Pays de la Loire s'oppose au projet d'aéroport inutile notamment à travers son coût d'investissement et l'absence d'alternative ferroviaire du projet