

Saisine Plan de déplacements urbains

28 janvier 2010



Contribution de Jean-Bernard LUGADET, ANDE

Éléments de réflexion après la séance du 21 janvier sur le thème : "forme du territoire, périmètre de l'action publique et mode de gouvernance en matière de mobilité"

Pour une gestion de la mobilité efficiente dans l'espace métropolitain : paramètres majeurs

À partir du constat qui n'est pas contradictoire de la **métropolisation de la quasi-totalité du département** et du développement de **pôles secondaires** induisant de « nouvelles » mobilités (Clisson, Ancenis, Blain, Châteaubriant, Guérande, Machecoul).

À partir des possibilités d'organisation de cette mobilité soit à travers les projets en cours liés à l'utilisation de l'**étoile ferroviaire**, à la **politique routière du Conseil Général**, à celle d'optimisation du réseau Lila ou aux... suggestions de la FNAUT.

À partir d'une réflexion (incontournable à ce niveau de réflexion) sur les **interactions en matière d'urbanisation**, de création d'activités et de respect des espaces fragiles ou protégés (notamment Ile de Nantes)

À partir de la nécessité d'**approfondir la coordination locale** aux échelles pays-pôles urbains-quartiers-hameaux

Pour une gestion de la mobilité efficiente dans l'espace métropolitain : propositions

Optimisation de l'étoile ferroviaire avec pour chaque branche une **concertation Région-Département-CUN-Prestataires-Citoyens** (conseils de développement, associations...) sur les services, les coordinations, les répercussions sur le foncier et les activités (et dans le cas du tram-train de Nantes la nécessité d'outrepasser le « check point » de Chateaubriant)

Alternative au « deuxième périphérique » par une réflexion sur des liaisons attractives en transport public Clisson-Vallet-Ancenis, Blain-Saint Nazaire

Systematisation des **coordinations à l'échelon basique** quartier, pôle urbain, pôle « rural » de type véhicule particulier -transport public, transport public-vélo (nous sommes prêts à travailler sur le cas de St Sébastien sur Loire)

Pour une gestion de la mobilité efficiente dans l'espace métropolitain : outils

Extension du titre « Métrocéane » pour le symbole et la réflexion sur la structure chargée de le gérer et de le promouvoir (ce titre ne mérite-t'il pas les honneurs nationaux au moins jusqu'à la frontière suisse ?)

Expérimentation sur un des sujets ci-dessus (après les élections !) d'un **groupe de travail** intégré région-département-commune-concessionnaires-représentants des usagers. Une suggestion : un observateur neutre et formé à ces arcanes (ex le Directeur de la nouvelle agence régionale de santé publique)

Sauf si cela paraît trop coller à une pression médiatique (qui apparaît à l'ANDE contre productive) **mise à plat des problèmes de mobilité** (et de densité !) et de traversée **dans l'île de Nantes** soit par une concertation initiée par un des acteurs, soit par une saisine du Conseil de développement, soit par une simulation d'autorité organisatrice unique.