

# nantes-citoyennete.com

Le Conseil de développement de Nantes Métropole

---

## Saisine Plan de déplacements urbains

---

31 août 2009

### Contribution de Jean-Bernard LUGADET, ANDE

L'ANDE (Association Nantaise Déplacements Environnement) verse aux débats une contribution relative à l'étoile ferroviaire élaborée à la suite du débat co-organisé avec la FNAUT Pays de la Loire (Fédération Nationale des usagers des transport publics) le 1<sup>er</sup> avril dernier.

# Colloque GART-FNAU-FNAUT - Enquête sur les étoiles ferroviaires - Nom du nœud ferroviaire : NANTES

## Limite géographique de l'aire urbaine

Communauté urbaine : 27 communes / SCOT : Nantes métropole + CARENE (St Nazaire) + 2 communautés de communes : 57 communes

**Population totale Communauté urbaine: 845 000h**

### Pour chaque branche de l'étoile :

	<b>Saint Nazaire Nantes-Ancenis</b>	<b>Nantes Montaigu</b>	<b>Nantes Chateaubriant</b>	<b>Nantes Carquefou</b>	<b>Nantes- Ste Pazanne</b>	<b>Nantes Orléans Nantes-Etat</b>	<b>Pont Rousseau Cheviré</b>
<b>Longueur branche</b>	127 km	39 km	63 km	10 km	31 km	5 km	
<b>Etat actuel</b>	Bon : électrifiée	Bon : électrifiée	Travaux	A refaire	Travaux en cours jusqu'à Ste Pazanne	Bon : électrifiée	Médiocre
<b>Etat actuel trafic</b>	Tous trafics	Tous trafics Tram-train en 2010	Réouverture : 2011 Tram train	Fret (faible)	TER	Fret	Fret - Desserte portuaire réduite
<b>Intérêt relance pour périurbain</b> (nb total habitants concernés, nb habitants autour des gares existantes, importance du trafic pendulaire auto-moto-bile, accidentologie, travaux routiers envisagés ou programmés) :	800 000 h Axe majeur de l'étoile 800 000 h St Nazaire : 2 X 3 voies Trafic énorme (80 000 v/j) Ancenis : Autoroute mais peu d'échangeurs RN à forte accidentologie	100 000 h Electrification récente 200 000 h Tram-train 2010 Trafics pendulaires (La Roche, Clisson) 2 X 2 voies quasi parallèles	50 000 h Projet en cours 80 000h Deux poles: Nort, Sucé Travaux routiers suspendus	30 000 h Zone dense Activités Habitat Pression sur péage autoroutier	50 000 h Résidentiel Loisirs Accidentologie élevée Pression pour la mise à 2 X 2 voies Pornic <b>et</b> St Brevin	100 000 h (Ile de Nantes) Zone d'urbanisation intense Gares près des TCSP (tram, busway) Gares à construire : Malakoff, Beaulieu, Mangin, Etat	5 000 Zones d'activité Portuaire Zone commerciale Atout Sud Très fort trafic Auto pénétrante Gares : étude à mener
<b>Type d'exploitation vitesse / matériel</b>	TER cadence 100 / TER 2 étages	Tram-train 70 / Tram-train Montaigu 100 / TER La Roche	Tram-train 70	Tram train 70	Tram train ou TER / 70 Tram train - 100 TER bi-modes si électrification Nantes-Ste Pazanne	Tram train TER fret 50 Tram-train/TER	Tram ? Tram train
<b>fréquence services diamétraux</b>	Demi-heure Diamétralisation St N-Ancenis St N-Clisson ou les deux !	2 Heures (TER) Diamétralisation St Nazaire difficile vers Niort	Tram train Diamétralisation Nantes-Etat <b>Raccord à prévoir</b>	Tram train Diamétralisation Pornic (thermique) Etat (électrification)	2 heures Diamétralisation Carquefou ou Chateaubriant	Tram-train Diamétralisation Carquefou ou Chateaubriant	Gare centrale
<b>Rabattements possibles</b>	Saint Nazaire (St Brevin et Paimboeuf), Savenay, Mauves, Ancenis	Le Pallet-Vallet Clisson, Montaigu	Nort sur Erdre Sucé Chateaubriant	Carquefou vers St Mars	Ste Pazanne Pornic : côte de Jade	Réseau urbain : correspondances TSCP à étudier	
<b>Gares nouvelles</b>	Sainte Luce La Chabossière ?	Gorges Entre Vertou et La Haye ?	Casson ?	Zone activité de Carquefou	Bouaye village	Malakoff, Beaulieu Mangin- Wattignies	Atout Sud, Trentemout, Cheviré
<b>Possibilité densification</b>	Couéron St Etienne Montluc	Problème du vignoble!	Bourgs-centres concernés	Autour de la gare de Carquefou ?	Autour des gares	Non ! On densifie trop l'île de Nantes sans s'occuper du transport public !	Oui mais espace urbain ingrat
<b>Etudes officielles Opinion FNAUT</b>	3è voie jusqu'à Mauves : programmée Au delà difficile. Il faut favoriser Nantes Cholet	Tram-train 2010 : travaux débutés, materiel Il ne faut pas arrêter à Clisson ! Et repenser Nantes Bordeaux	Tram-train 2011 : travaux débutés, materiel Ne pas s'arrêter à Chateaubriant	En 1997 ! Non reprises À reprendre	Travaux sur Ste Pazanne débutés Dossier suivi par ASLO	L'aménagement de l'île de Nantes néglige les possibilité du ferroviaire <b>Le dossier doit être prioritaire</b>	Pas d'étude à notre connaissance
<b>Financement</b>	RFF+ Région	RFF+Région	Région+Département+ Agglo	Agglo	RFF+Région Plan d'urgence	Dossier sensible	Pourquoi pas un PPP avec Port et CCI
<b>Ceinture ferroviaire</b>	Hélas non. Pas de contournement de Nantes	Circulations Malakoff préservées. Potentiel pour contournement	Possibilité de liaison Utilisation bvd périphé- rique très coûteuse : Expropriations, génie civil		Une liaison au sud de Nantes pourrait s'imaginer mais est- elle pertinente ?	FNAUT Pays de la Loire propose une liaison Etat- Chantenay pour décongestionner le tronçon Chantenay-Gare centrale	
<b>Coûts Sans nouvelle Infrastructure Avec nouvelle Infrastructure Total</b>	Voies : RAS Gares : 3 MC  3 MC	Voies : Gares : 4 MC  4 MC	Voies : Gares :  financé	Voies : Gare : 1MC  1 MC	Voies : en cours sur Ste Pazanne Suite Pornic-Vendée : Gares : ?	Voies : 2MC  Pont simple : 300 MC Pont levant : : 600 MC 0,10 Kériels!	Voies - Signalisation Stations
<b>Ajouts éventuels</b>							