

### Projet d'aéroport de Notre Dame des Landes

---

24 août 2009

#### Contribution de Christian DAVIAS

#### Notre Dame des Landes ? Trop tard !

Mon propos n'est pas de dire autrement ce qui a été fort bien formulé dans les diverses contributions, mais seulement d'apporter ma touche personnelle avec ce recul propre à notre assemblée.

Jean Renard posait trois questions à propos du projet d'aéroport à Notre Dame des Landes : Nécessaire ? Utile ? Prioritaire ?

Avec les données d'il y a plus de trente ans, ce projet pouvait à l'époque se définir comme nécessaire, mais certainement pas prioritaire.

Je crains qu'aujourd'hui, il soit resté non prioritaire et même devenu non nécessaire.

En effet, le monde a bougé en bousculant quelques certitudes. Trop de temps s'est écoulé entre l'émergence du projet et la décision de le réaliser.

Entre temps, l'évolution technique a été conséquente avec notamment le développement du TGV et l'évolution du transport aérien (baisse du niveau de bruit des réacteurs et de la consommation, augmentation de la capacité de transport) mais aussi économique avec la mondialisation et la crise de l'énergie. Ecologique également, avec la quasi certitude que nous devons réduire significativement nos rejets de gaz à effet de serre.

Mais qui aurait pu prédire l'effondrement des marchés financiers et la récession que le monde subit depuis peu ?

Dés la remise d'actualité de ce projet, les prises de positions ont été plus passionnelles que réalistes, et comme d'habitude les élus se sont laissés emprisonner soit par des considérations électorales, soit par la fascination de disposer d'une infrastructure de pointe en espérant que leur collectivité ne sera pas ou peu sollicitée financièrement.

Equipement structurant du "Grand Ouest" ! Voilà pour un grand nombre de décideurs l'argument massue.

Puisque l'on parle des enjeux du "Grand Ouest", que l'on ait d'abord la volonté politique de redéfinir des Régions à dimension européenne. Ensuite, ceux qui seront à la tête de ces nouveaux territoires étudieront la pertinence de se doter ou d'améliorer ce type d'infrastructure.

Ceci nous ramène à un autre débat.