

Saisine Plan de déplacements urbains

23 mars 2009

Contribution de Catherine MAILLOT

Mon propos se veut un échantillonnage de :

- Réflexions
- Constats
- Questions (pour éviter les redondances je ne poserai pas les questions qui sont pertinentes aussi pour moi et qui ont été posés par d'autres membres dans diverses précédentes contributions)
- Propositions de pistes de réflexions...

Au sujet des transports collectifs

- Les cars LILA, traversent le centre ville : est-ce judicieux ?
- Les parkings relais sont-ils suffisants aux abords proches des lignes de bus et/ou tram et aux abords d'emplacements de Bicloo ?
- Pourrait-on accorder un « bonus » à ceux qui sont plusieurs dans une voiture qui vient se garer sur un parking relai afin de continuer en transport en commun ou en vélo ou à pied ?

Hors métropole les parkings relais pour accéder aux lignes de cars ou aux lignes de trains sont-ils suffisants ? Y a-t-il un lieu des réflexions communes entre toutes les communes, métropole et hors métropole, sur tous les axes ?

- Les bus dont les fréquences diminuent pendant les vacances pénalisent ceux qui ne partent pas en vacances ! L'offre devrait être adaptée à la réalité des lignes et ne pas s'appliquer mathématiquement à toutes ; la fréquence des bus et des trams encourage ou décourage les usagers !
- Faciliter les correspondances, c'est aussi raccourcir le temps d'attente entre deux passages ! Pas besoin d'investir dans des abris bus trop confortables qui risquent d'être squattés !

- Dans la métropole, certaines zones d'activités tertiaires un peu excentrées sont insuffisamment desservies ce qui n'encourage pas les gens qui y travaillent à y aller en transport en commun ; une petite poignée de chefs d'entreprises sensibilisés est dans l'attente d'évaluation de ce phénomène. Verser une prime pour que leur personnel prenne les transports en commun pourquoi pas, à condition qu'ils puissent les prendre que les horaires soient compatibles avec les heures d'embauche et de débauche !

Au sujet des déplacements doux

- Qu'est ce qui est vraiment fait pour développer la marche à pied ?
- Pourrait-on imaginer des passages couverts, un peu protégé du vent mais surtout de la pluie ?
- De vrais trottoirs non encombrés par des véhicules mal stationnés ou autres poubelles, deux roues, ...
- Des trottoirs où on peut marcher sans se tordre la cheville
- Confortables avec une poussette, avec un caddy une canne blanche ou un fauteuil roulant, un enfant à la main ou une personne âgée au bras ?
- Pourquoi la Formule pédibus ne pourrait pas être élargie aux adultes et aux enfants (hors transports scolaires) à la demande ?
- Combien de places de stationnement voitures à proximité des bornes Bicloo ?
- Continuité des déplacements doux ?

Au sujet de la voiture

- Règlement d'urbanisme : combien les nouvelles constructions doivent-elles comporter de stationnement voiture ? Combien pour les nouveaux commerces et services ? J'ai personnellement des inquiétudes sur des constructions récentes (PC 2005) On se promet de graves conflits d'usage ! Limiter la circulation de la voiture en ville, oui ! Mais encore faut-il pouvoir la stocker quelque part !!!!
- Il y a sur terre 6,705 milliards d'être humains ; Le nombre de véhicules en circulation dans le monde franchira la barre symbolique du milliard d'ici 2 ans. C'est ce que révèle une étude dirigée par le cabinet d'audit et de marketing allemand Polk & Co. :
100 voitures pour 1000 terriens
(598 voitures pour 1000 français ; 3 voitures pour 1000 chinois ;
708 voitures pour 1000 américains !)

Au sujet de l'argent

Le public a besoin de connaître ce que lui coûte Sa ou Ses voitures (achat, possession, entretien, utilisation..) pour pouvoir comparer avec :

- la location ponctuelle de véhicule
- les transports en commun
- les livraisons à domicile. Y a-t-il des choses à faire pour faciliter le travail des livraisons à domicile des particuliers ?

Le public doit savoir ce que lui coûte les transports en communs et ce que ça coûte à tout le monde... ça n'est pas payé au prix de revient !

Au sujet du temps

- Le public a aussi besoin de connaître les différences de timing en fonction du mode de transport choisi
- Un travail sur les heures d'embauche et de débauche en fonction des emplois pourrait être utile : pour pouvoir faire des propositions d'étalement dans le temps, de modification afin que les transports collectifs puissent profiter encore davantage aux plus petits revenus ?
- À l'aube du 21^e siècle, doit-on encore effectuer ses 35 h de travail à son bureau ? Quelle réalité sur le télétravail : ses impacts sur les déplacements ? Sur le travail des séniors ? Sur la garde des enfants ?