

### Délégation “Territoires de vie quotidienne“

---

#### Contribution de Charly DUBOS

J’ai pu remarquer que l’espace piéton du centre ville nantais tendait à s’accroître comme l’illustre notamment l’aménagement de la Place Royale. Plus récemment, l’expérimentation de l’ouverture d’axes stratégiques du centre ville que sont les rues Crébillon, Calvaire, etc. révèle la volonté de la ville de poursuivre cette politique.

Ma contribution soutient cette démarche et affiche des objectifs ambitieux quant à son enrichissement. Il me semble essentiel **d’ouvrir l’ensemble du centre ville aux piétons et aux cyclistes**.

Le développement démographique de Nantes doit déboucher sur une décompression de l’activité automobile du centre ville. Les horaires de pointe de fin de journée entraînent un ralentissement important de la circulation. Les principales rues commerçantes sont, elles aussi, souvent engorgées. Le succès des lignes de tramway ainsi que des relais parking doit permettre à la population de faire l’apprentissage des déplacements doux et de leurs multiples avantages.

Brièvement, on peut lister les principaux effets positifs du projet :

- ✓ Meilleures fluidités automobile, cycliste et piétonne
- ✓ Diminution de la pollution carbonique et sonore
- ✓ Impact économique positif pour les commerces
- ✓ Ouverture de l’espace à la création artistique et aux manifestations culturelles

La gestion des déplacements automobiles doit être réétudiée afin de faire face aux changements induits par ces mesures. Cette politique volontariste devra également mettre en place un ensemble d’aménagements de la voirie afin de l’adapter à ses nouveaux usagers. Si dans un premier temps ce genre de politique est impopulaire, dû aux contrariétés qu’elle implique, elle s’avère appréciée à moyen et long termes.

Le système des Bicloo prendrait alors toute son importance par son intégration plus forte dans le centre ville. L’attractivité de ce dernier devrait augmenter et permettre ainsi le développement des commerces. L’espace urbain dégagé pourrait aussi être enrichi en accueillant des manifestations artistiques et culturelles. Nantes afficherait alors un dynamisme dans sa volonté d’améliorer la qualité de vie de son territoire. Ce projet audacieux, s’intégrant pleinement dans la logique de développement durable, pourrait tout à fait devenir un exemple pour d’autres grandes villes françaises.

Afin d'illustrer cette politique, je prends ici l'exemple que serait la transformation du rond point de l'Opéra Graslin en véritable place publique.

Il m'a été permis de constater que les piétons traversent constamment la chaussée réservée aux voitures. Le rond point de verdure est également souvent utilisé pour toutes sortes de manifestations. L'ouverture de la place aux piétons permettrait alors sa mise en valeur sur un plan historique, artistique ou culturel. Dans un second temps, il serait intéressant de favoriser l'implantation de bars et de restaurants tout autour de la place. Les rues adjacentes de la place deviendraient partiellement ou entièrement piétonnes.

Un travail de délimitation des espaces susceptibles d'être transformés est à engager. La prochaine réunion pourra donner lieu à un débat quant à ce projet.