



laineyses@gmail.com

## Contribution d'Yves LAINE

### Baromètres de 15 villes françaises

Yves Laine livre ici un résumé de l'étude "pwc" sur les métropoles, mentionnée par Dominique Luneau lors de son intervention au Conseil de développement du 22 février (étude complète diffusée en parallèle).

Le cabinet "pwc" vient de publier une étude (déc. 2015) : **Villes d'aujourd'hui, métropoles de demain**.

À partir de cette enquête, j'ai essayé ci-après de reproduire les 16 tableaux des 60 indicateurs répartis en 13 familles, en reprenant le titre et en signalant la position de Nantes avec ses scores en rouge.

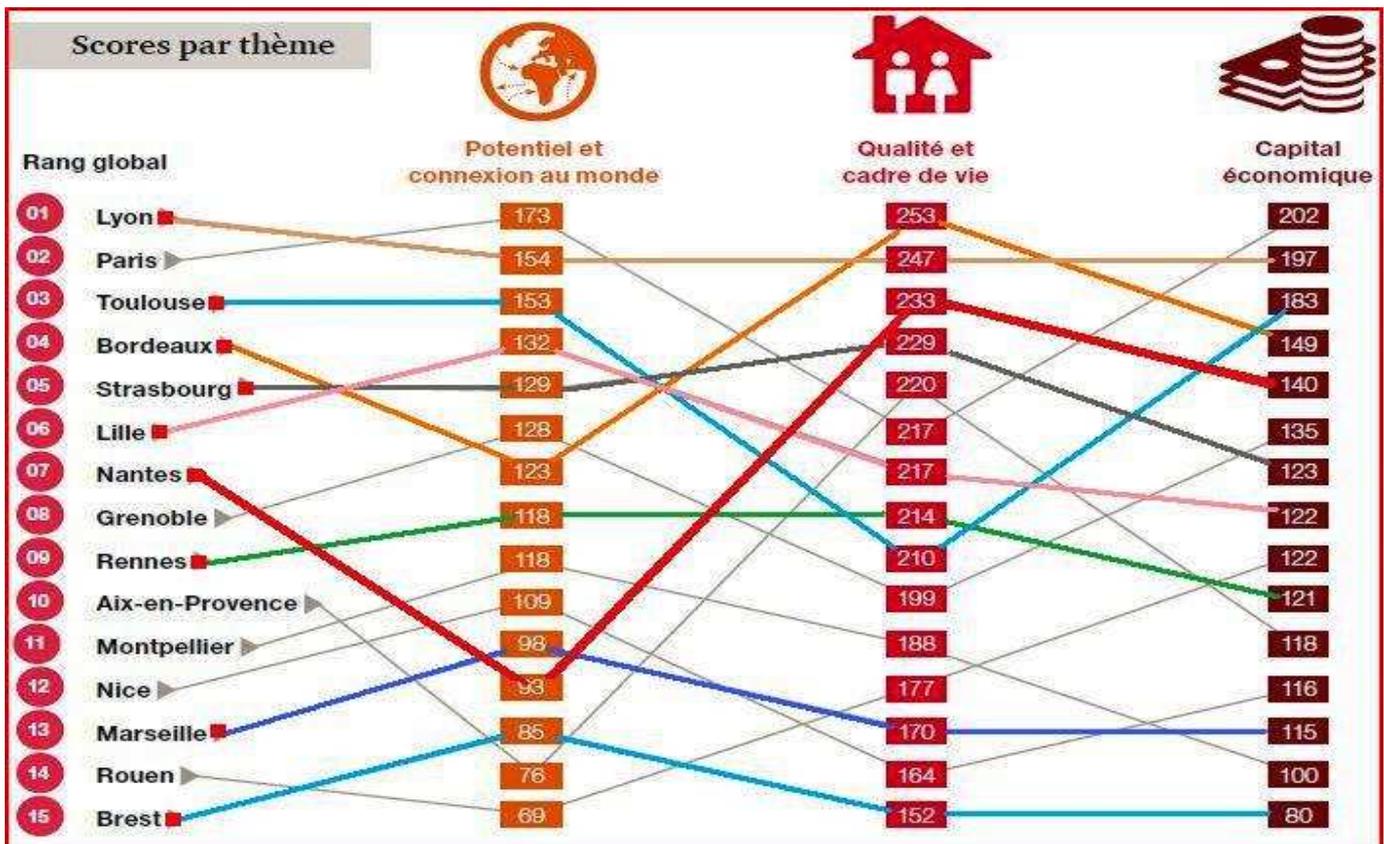
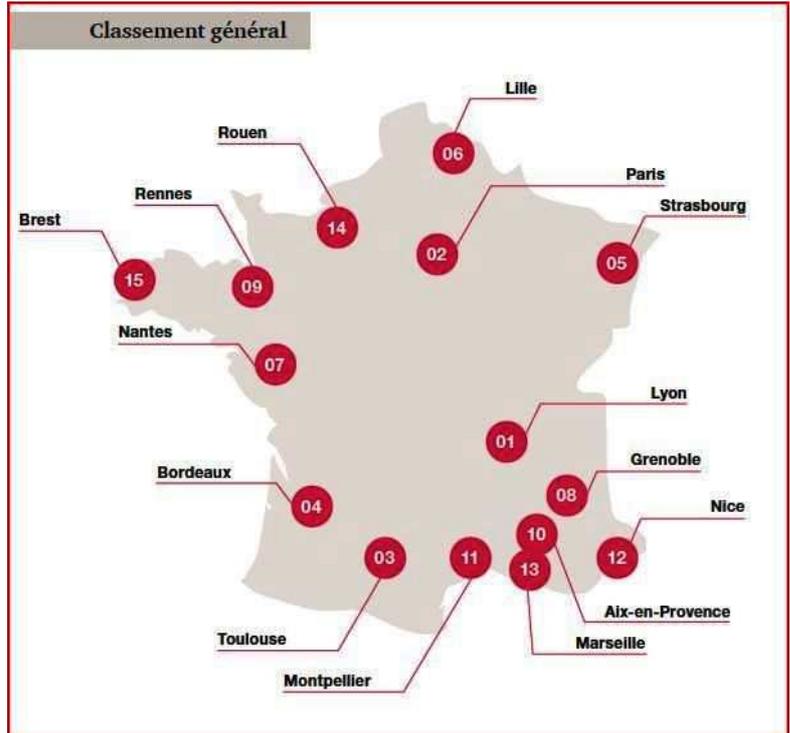
Il s'agit d'une "collecte rigoureuse de données variées issues des bases institutionnelles françaises et européennes". Dans chaque question, des points ont été attribués à chaque ville, mais les commentaires ne donnent pas beaucoup de détails sur la méthode utilisée pour consolider des synthèses.

Certains résultats peuvent paraître attendus mais d'autres le sont nettement moins ; beaucoup permettent de (re)donner une image mieux documentée et plus étayée du positionnement de telle ou telle ville, au-delà des clichés fréquents ou des perceptions habituelles.

Je laisse à chacun, en fonction de son secteur d'activité, le soin d'analyser et de commenter ces chiffres. Une observation importante cependant : seule la commune du coeur des métropoles a été retenue comme l'échelon principal de collecte et d'analyse des données. Les raisons sont simples : un souci de méthodologie et d'accès aux données ; un périmètre de métropoles parfois non complètement stabilisé pour certaines, à la date de collecte et d'analyse des données (printemps et été 2015).

# Villes d'aujourd'hui, métropoles de demain

Décembre 2015



<b>Capital intellectuel</b>	Taux d'insertion des universités	Résultats au baccalauréat	Part d'étudiants	Part des diplômés de l'enseignement supérieur long	Bénéficiaires de la prime de recherche scientifique /habitant	Score
Toulouse	15	10	11	12	8	56
Rennes	7	13	15	7	9	51
Grenoble	6	12	6	10	15	49
Lille	13	3	12	9	12	49
Lyon	10	7	9	14	5	45
Aix-en-Provence	2	1	13	13	14	43
Bordeaux	8	10	4	11	10	43
Paris	14	7	5	15	2	43
Rouen	9	13	3	4	11	40
Strasbourg	11	9	10	5	4	39
Brest	4	13	7	1	13	38
Montpellier	5	4	14	6	7	36
<b>Nantes</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>28</b>
Nice	12	6	2	3	3	26
Marseille	2	1	1	2	1	7

<b>Transition numérique</b>	Déploiement de l'Environnement Numérique de Travail dans les collèges	Services numériques locaux en lien avec la démocratie et les services publics répertoriés dans l'Atlas Villes internet	Part des logements et locaux professionnels couverts par le très haut débit	Score
Grenoble	8	14	14	36
Paris	6	13	11	30
Rennes	8	6	15	29
Brest	8	15	6	29
Montpellier	7	9	12	28
Lyon	5	11	10	26
Lille	4	8	13	25
<b>Nantes</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>22</b>
Toulouse	8	10	4	22
Strasbourg	8	4	9	21
Marseille	1	11	8	20
Bordeaux	8	5	5	18
Nice	8	3	3	14
Aix-en-Provence	1	2	2	5
Rouen	3	1	1	5

Ouverture et Connexion au monde	Ouverture et Connexion au monde			Part d'étrangers				Score
	Chambres d'hôtel	Traffic aérien de passagers	Consulats et ambassades	Part d'étrangers	Traffic aérien de marchandises	Part des élèves, étudiants, stagiaires non rémunérés étrangers	Traffic ferroviaire	
Paris	15	15	15	15	15	10	15	100
Lyon	13	13	13	12	12	5	14	83
Toulouse	11	11	10	9	14	11	9	75
Marseille	12	12	14	8	13	1	11	71
Strasbourg	10	6	11	14	4	12	12	69
Nice	14	14	8	13	11	4	5	69
Bordeaux	9	10	12	8	10	7	8	62
Lille	9	6	9	6	5	9	13	58
Montpellier	7	7	6	10	7	13	4	54
<b>Nantes</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>43</b>
Grenoble	4	3	3	11	1	14	7	43
Rennes	3	4	4	4	9	6	6	38
Aix-en-Provence	5	1	1	3	1	15	2	28
Rouen	2	1	7	5	1	5	3	24
Brest	1	5	2	1	6	2	1	18

Transport et mobilité	Transport et mobilité					Score
	Tarif du ticket 1 voyage	Embouteillages automobiles	Part des transports en commun dans les déplacements domicile-travail	Longueur du réseau de transport public ferré		
Lille	6	10	13	13	42	
Paris	1	2	15	15	33	
Lyon	1	4	14	14	33	
<b>Nantes</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	
Strasbourg	3	7	11	11	32	
Toulouse	3	7	8	10	28	
Marseille	14	1	6	7	28	
Montpellier	6	6	3	12	27	
Grenoble	6	ND	12	8	26	
Bordeaux	6	3	6	6	21	
Rennes	6	ND	10	3	19	
Brest	13	ND	1	4	18	
Aix-en-Provence	15	ND	2	1	18	
Nice	6	4	4	2	16	
Rouen	3	ND	5	5	13	

Infrastructures urbaines	Dépenses d'équipement des villes/habitant	Offre de logement/habitant	Patrimoine historique du centre ville	Accessibilité des infrastructures urbaines aux personnes handicapées	Part de la population vivant dans un logement en situation de suroccupation	Score
Bordeaux	14	10	14	8	12	58
<b>Nantes</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>55</b>
Lille	15	11	11	9	5	51
Lyon	13	9	10	11	7	50
Strasbourg	10	15	12	3	6	46
Rennes	8	7	4	10	14	43
Toulouse	4	14	9	6	10	43
Rouen	12	8	13	1	9	43
Aix-en-Provence	9	6	8	ND	11	34
Grenoble	5	5	2	13	8	33
Montpellier	2	12	5	7	4	30
Paris	7	2	15	4	1	29
Brest	6	3	1	ND	15	25
Nice	3	4	3	5	2	17
Marseille	1	1	7	2	3	14

Santé	Établissements de santé/habitant	Accessibilité des médecins généralistes	Établissements d'hébergement et médico-sociaux pour les personnes âgées/habitant	Indice comparatif de mortalité	Score
Bordeaux	14	13	15	7	49
Aix-en-Provence	15	11	8	11	45
Rouen	10	12	11	3	36
Strasbourg	8	14	9	4	35
Rennes	11	7	3	12	33
<b>Nantes</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>33</b>
Lille	12	15	5	1	33
Grenoble	1	4	14	13	32
Brest	13	9	7	2	31
Toulouse	6	6	4	14	30
Nice	7	5	12	6	30
Montpellier	4	10	1	10	25
Lyon	3	2	10	9	24
Marseille	5	8	6	5	24
Paris	2	1	2	15	20

<b>Environnement</b>	Taux de valorisation des déchets (%)	Tonnes de déchets collectés / an / habitant	Pollution de l'air	Espaces verts (en hectares) / habitant	Score
Bordeaux	14	12	12	14	52
<b>Nantes</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>42</b>
Rennes	9	7	14	10	40
Paris	15	6	9	8	38
Lille	10	15	3	7	35
Lyon	12	10	4	6	32
Toulouse	7	3	10	11	31
Grenoble	10	11	5	5	31
Aix-en-Provence	3	13	1	13	30
Montpellier	5	8	8	9	30
Rouen	2	14	11	1	28
Strasbourg	1	2	7	15	25
Brest	4	4	15	2	25
Marseille	13	5	2	3	23
Nice	6	1	6	4	17

<b>Poids économique</b>	Part du PIB dans le PIB régional	Centralité du pôle d'emploi	Entreprises	Part des services dans l'économie locale	Score
Paris	11	15	15	15	56
Lyon	10	14	13	13	50
Bordeaux	13	10	10	12	45
Toulouse	15	13	11	5	44
Lille	14	6	6	14	40
Strasbourg	12	11	7	8	38
Rouen	9	12	2	10	33
<b>Nantes</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>28</b>
Rennes	7	8	3	8	26
Nice	3	7	12	4	26
Marseille	5	2	14	3	24
Montpellier	7	5	9	1	22
Grenoble	1	9	4	6	20
Aix-en-Provence	4	2	5	7	18
Brest	1	1	1	1	4

Attractivité économique	Création d'entreprises	Solde migratoire apparent	Pôles de compétitivité	Cotisation Foncière des Entreprises	Environnement entrepreneurial	Innovation Cities Global Index	Score
Lyon	8	11	14	11	3	12	59
Paris	1	1	15	15	11	13	56
Toulouse	13	15	10	4	5	8	55
Bordeaux	14	13	6	2	8	9	52
Marseille	5	12	10	5	6	11	49
Montpellier	15	14	6	1	4	6	46
<b>Nantes</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>45</b>
Lille	11	5	13	3	9	4	45
Strasbourg	9	3	6	13	ND	10	41
Grenoble	6	6	6	6	10	1	35
Aix-en-Provence	3	10	1	12	6	ND	32
Nice	6	8	1	9	ND	5	29
Rennes	9	4	1	10	1	3	28
Rouen	2	9	1	14	ND	3	28
Brest	4	2	1	8	ND	ND	15

Culture et Loisirs	Musées de France	Lieux de lecture publique	Cinémas	Infrastructures de spectacle	Part des 20-60 ans détenant une licence dans un club sportif (en %)	Score
Paris	15	15	15	15	1	61
Lyon	12	12	14	13	6	57
Strasbourg	11	8	9	9	11	48
Toulouse	9	14	5	9	9	46
Marseille	14	4	12	13	2	45
Bordeaux	7	8	11	5	11	42
Grenoble	6	10	6	5	14	41
Lille	1	4	13	12	10	40
Nice	12	12	10	2	3	39
Rouen	9	3	8	3	8	31
Montpellier	5	4	7	9	4	29
<b>Nantes</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>27</b>
Aix-en-Provence	7	1	1	3	13	25
Rennes	1	11	3	5	5	25
Brest	1	7	4	1	7	20

Vie de la Cité	Taux de participation aux élections municipales et communautaires 2014 (%)	Part des personnes de 75 ans ou plus vivant seules (%)	Part des familles monoparentales (%)	Nombre de faits de délinquance constatée / habitant	Effectif police municipale / habitant	Score
Aix-en-Provence	15	15	12	12	14	68
Rennes	7	14	15	15	3	54
Lyon	12	8	14	4	13	51
Montpellier	14	13	2	10	8	47
Nice	9	7	6	8	15	45
Strasbourg	2	12	5	13	11	43
<b>Nantes</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>43</b>
Grenoble	5	3	11	5	12	36
Marseille	8	11	1	9	7	36
Paris	13	1	10	11	1	36
Brest	3	6	9	14	1	33
Toulouse	4	9	7	6	6	32
Bordeaux	11	4	8	3	5	31
Rouen	8	5	3	2	10	26
Lille	1	2	3	1	9	16

Cout de la vie	Prix au m <sup>2</sup> médian des appartements anciens	Prix d'1h de stationnement sur voirie dans le centre ville	Taxe d'habitation	Salaire	Score
Rouen	13	14	8	8	43
Toulouse	7	11	14	9	41
Brest	15	11	12	1	39
Grenoble	14	5	9	10	38
Aix-en-Provence	2	5	13	14	34
Lyon	4	5	11	13	33
Paris	1	1	15	15	32
Nice	3	15	10	3	31
Rennes	12	5	7	6	30
Marseille	11	11	2	5	29
<b>Nantes</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>27</b>
Bordeaux	5	2	5	11	23
Strasbourg	10	4	3	4	21
Montpellier	7	5	6	2	20
Lille	6	5	1	6	18

Travail et emploi	Population active	Emploi des 25-54 ans	Chômeurs de longue durée	Cadres des fonctions métropolitaines	Score
Lyon	14	14	15	12	55
Toulouse	13	10	6	14	43
Grenoble	10	12	9	11	42
<b>Nantes</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>40</b>
Aix-en-Provence	4	8	12	13	37
Rennes	2	11	13	6	32
Nice	11	7	11	3	32
Bordeaux	8	8	9	4	29
Strasbourg	6	3	4	9	22
Brest	7	6	7	2	22
Lille	3	4	2	10	19
Rouen	8	5	5	1	19
Marseille	5	2	1	5	13
Montpellier	1	1	2	8	12