



bruno.deshayes55@orange.fr

Contribution de Bruno DESHAYES

Nantes à vélo

Bien qu'étant un irréductible utilisateur de l'automobile, j'ai parcouru environ 1 000 km sur mon vélo entre les mois de mai et octobre 2015, ceci essentiellement à Nantes.

Je vous livre donc mes impressions de cycliste sur un trajet que j'ai beaucoup emprunté sur les bords de Loire d'Est en Ouest à Nantes et inversement. Il s'agit de la piste intégrée à la "Loire à vélo" avec départ du rond point de la place Gabriel Trairieux, boulevard de Doulon en direction de la Loire et jusqu'au pont Anne de Bretagne.

Un lundi du mois de juin 2015, j'ai testé ce parcours de 5,1 km sur la piste cyclable longeant la Loire dans le sens aval soit une dizaine de kilomètres aller et retour. J'ai utilisé un vélo à assistance électrique (VAE). Ces 5 100 m ont été couverts en 18 mn soit une moyenne de 17 km/h. Je pense qu'un vélo sans assistance aurait permis le même temps car on ne peut pas rouler très vite en ville.

Donc, départ du rond point boulevard de Doulon et descente le long du boulevard de Seattle jusqu'au bord de Loire quai de Sarrebruck. La première difficulté consiste à traverser la double chaussée après le rond point du boulevard de Sarrebruck.

Ensuite, il existe 1,5 km environ de piste bien protégée avec passage sous le pont Eric Tabarly (sauf la courbe sous le pont de chemin de fer un peu étroite pour les croisements de cyclistes).

La deuxième difficulté se situe au pont Willy Brandt où la traversée de la double chaussée est assez compliquée aux heures de forte affluence automobile.

Le circuit près du stade Marcel Saupin et la traversée du pont de Tbilissy surplombant le canal Saint Felix se font bien, avec une descente sur une piste bien protégée. Passage sous le pont Aristide Briand et accès au quai Magellan.

La troisième difficulté se situe au rond point du quai Magellan ; avec un passage de la piste entre le quai et la voie sur berge, il faut qu'il y ait des automobilistes sympathiques pour vous laisser traverser. Ensuite, la piste est partagée entre piétons à droite et vélos à gauche. Peut-être que certains bipèdes se vengent des cyclistes qui ne les respectent pas assez, il faut faire attention à ne pas heurter un piéton...

La quatrième difficulté est représentée par la traversée du pont du Général Audibert, chaussées, tramway, cependant elle est protégée par des feux de signalisation. Ensuite on longe les quais Moncoussu et Tourville. Attention au mélange piétons/vélos, ça ne fait pas toujours bon ménage.

Sixième difficulté : la traversée de la rue Gaston Veil face au pont Haudaudine (protégée par des feux de signalisation). En cas d'accident, ça tombe bien, on passe tout près des urgences du CHU...

Ensuite traversée du rond point du quai de Tourville pour un accès de nouveau le long de la Loire rue Gaston Michel et quai de la Fosse qui se fait sans difficultés. On longe le mémorial pour arriver au pont Anne de Bretagne.

Ces 5 100 m ont donc été parcourus en 18 mn avec quelques frayeurs lors des traversées non protégées, il y en a quand même 5. Comme pour un piéton, il faut s'imposer face aux autos. De plus, en vélo, on rechigne à poser le pied à terre et certains points sont assez délicats.

Dans l'ensemble, ce parcours est agréable tout au moins dans la partie Est depuis le quai de Sarrebruck jusqu'au pont Willy Brandt. Par contre, il est compliqué et insuffisamment protégé entre le quai Magellan et le quai de Tourville. Cependant, cette piste longeant la Loire constitue un progrès indiscutable. Il semble que ce trajet soit plus utilisé pour les loisirs plutôt que pour se rendre au travail.

Contrairement à une part croissante de la population nantaise qui utilise le vélo comme moyen de déplacement au quotidien, je suis un "cycliste par beau temps". Quoiqu'on en dise, le vélo reste assez dangereux au contact des véhicules motorisés. Cependant, un effort a été fait. Je pense qu'on pourrait aller plus loin dans la sécurisation des deux roues non motorisés en protégeant mieux certains carrefours, notamment le passage des ronds points.

Enfin, comme l'a précisé Julien Gracq, "Nantes n'est ni tout à fait terrienne, ni tout à fait maritime". Quelle meilleure opportunité pour le vérifier que de longer la Loire à vélo dans la ville, rive Nord ou rive Sud.