Un port urbain à Nantes

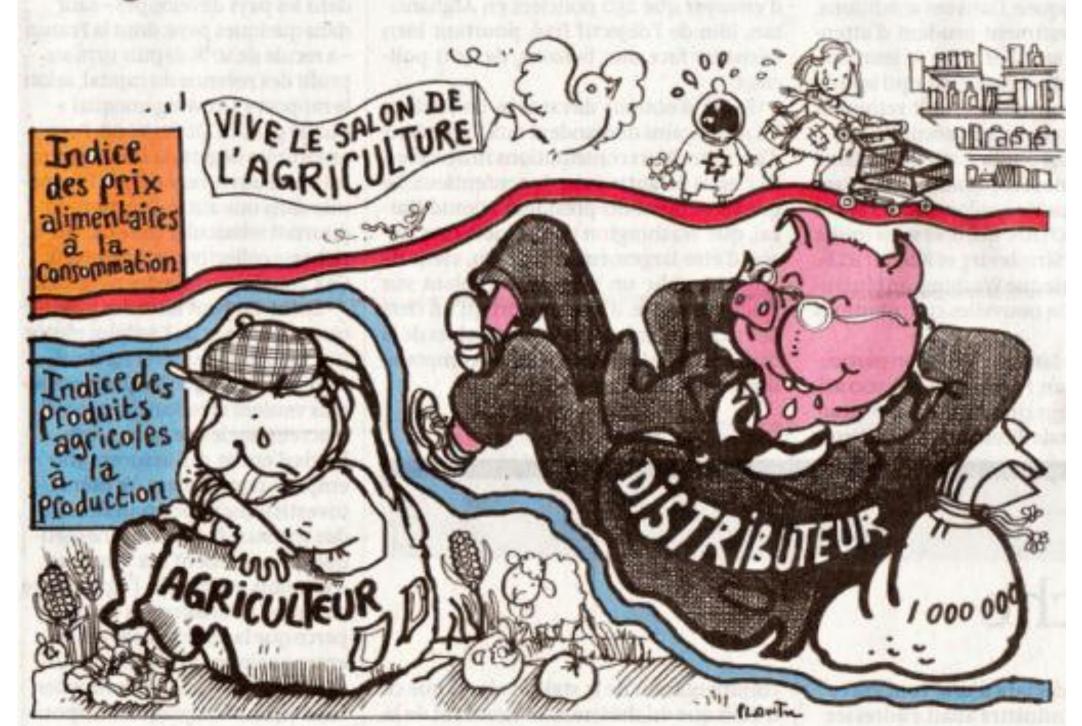
Jouer à grande échelle la carte de l'économie de proximité



Minga Du commerce à l'économie équitable

- Une approche filière de l'équité commerciale pas exclusivement examinée au bénéfice exclusif des producteurs des pays pauvres
- Un engagement qui s'examine aussi sur des filières courtes
- Ne pas réduire l'engagement professionnel à un argument de vente

Le regard de Plantu



Des circuits courts aux circuits de proximité alimentaire

Circuit de proximité : ce n'est pas que de la vente directe

L'agriculteur n'a pas le monopole du sujet alimentaire

Des relations commerciales de gré à gré

Le rendez-vous des circuits courts

des professionnels de l'alimentaire



















Besoins de plateformes de distribution pour renforcer des filières de qualité artisanale

Le développement de la vente directe génère un flux important de transport de petits volumes désorganisés (avec des véhicules voyageant souvent à vide au retour de livraison), ce qui provoque un engorgement des axes de circulation, notamment en centre ville.

Organiser territorialement les approvisionnements sur des filières vers d'autres régions

La livraison dernier kilomètre / le réassort (lieu de stockage)

Producteurs d'intérêt général

