



Transport fluviomaritime à la voile Un port urbain à Nantes pour le XXI^e siècle !

L'ANEF (Association Nantaise d'écoconception fluviomaritime) est promoteur d'un projet de développement de ville durable éco-conçue collectivement et du fret à la voile. Elle agit pour promouvoir le transport des marchandises à la voile et la mise en place des navires et des structures portuaires nécessaires au développement du cabotage. Les membres de l'association sont des professionnels ou passionnés, qui souhaitent développer une véritable documentation et des avis éclairés sur les différents projets relatifs à l'offre de transport de fret par voies d'eau.

L'UFMO (Union fluviale et maritime de l'Ouest) regroupe des entreprises du transport fluvial et maritime (passagers, transport de produits pétroliers et marchandises en conventionnel) et des entreprises indirectement liées à l'activité transport comme les chantiers de construction et réparation naval, des assureurs, des experts, des banques, des architectes, des bureaux d'études. Tous participent à la dynamique de notre réseau professionnel. L'UFMO s'intéresse à la conservation et au développement des infrastructures portuaires et des outils de transport les voies d'eau.

Suite au Grand débat "**Nantes, la Loire et nous**" et à l'approche de la conférence **COP21** et des engagements dits de la Croissance Bleue, **l'ANEF et l'UFMO** ont choisis de continuer et d'approfondir leurs réflexions sur le développement portuaire nantais.

L'océan côtier de l'Arc Atlantique constitue une région déterminante. Les fleuves et ports au cœur des villes constituent des axes majeurs des flux de biens de personnes dans ces Régions. Le changement climatique et l'efficacité des ressources constituent-ils une mutation opportune pour les entreprises innovantes, l'emploi et la recherche d'une voie nouvelle de qualité de vie ? Par la réhabilitation des quais de Nantes et leurs utilisations multimodales et multifonctions, la Métropole peut et doit redevenir un centre d'échanges tourné vers la mer et le fleuve.

Les réflexions menées par **l'ANEF et de l'UFMO** permettent de nourrir le débat sur la logistique urbaine et la question du maintien d'une activité portuaire au cœur de la Ville. Les liens avec la périphérie urbaine permettront de solutionner les nouveaux échanges d'une économie de proximité.

Lors du **débat du 19 octobre 2015**, ont été abordés les thèmes suivants :

- ✓ Le projet **Eco-quartier maritime** du Bas Chantenay et des **ports fluviaux urbains**
- ✓ Donner une suite au débat "Nantes, La Loire et Nous" dans le cadre des lois nationales et des engagements internationaux pour que Nantes reste une **porte ouverte sur l'Océan**
- ✓ Lier les échanges internationaux et les économies d'énergie
- ✓ Contraintes de fond d'estuaire : **une opportunité de Ville-Port**
- ✓ Les nouveaux **cargos à voiles et hybrides**.
- ✓ Du local au global : nouvelle plate-forme collaborative de transition vers **une économie circulaire et équitable**
- ✓ **La Métropole de Nantes** en son cœur, et en périphérie **un système portuaire** complémentaire aux outils de massification offerts par le **Grand Port Maritime Nantes Saint Nazaire**.

Contact :

ANEF -29, avenue Arthur Benoit, 44100 Nantes.

Président : Alain Grand Guillot

nantestransportalavoile@gmail.com

www.nantestransportalavoile.fr

UFMO – Maison de la Mer D. Gilard – 51 Quai de la Fosse – 44000 NANTES

Secrétaire : Philippe Boisdrion Tel. 06.31.52.95.12 -

contactUFMO@gmail.com

www.ufmo.org