

**Conférence de développement**

**SCHEMA DES SERVICES COLLECTIFS DU SPORT**

**Vers une prise de compétence sportive par la Métro ?**

**Propositions de trois axes de réflexions**

**Conseil de développement  
Commission Temps Libre Temps Fort**

**5 décembre 2003**



**1er axe : De quelle compétence sportive parle-t-on ?**

Quels pourraient être les *contours* d'une compétence sportive pour la Métro ?

**Point de départ de la réflexion :**

Schéma des Services Collectifs du Sport

Favoriser l'accès de tous et de toutes aux activités physiques et sportives et renforcer la dimension éducative du sport

Assurer la place et le rayonnement de l'agglomération sur la scène nationale et internationale

Inscrire le sport dans une logique de structuration et de développement durable du territoire

Valoriser les espaces naturels et ruraux à enjeux sportifs et en promouvoir un accès raisonné

Structurer l'organisation par la formation et l'emploi

**1er axe : De quelle compétence sportive parle-t-on ?**

Quels pourraient être les *contours* d'une compétence sportive pour la Métro ?

**Point de départ de la réflexion :**

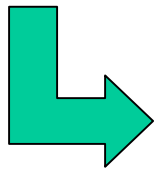
Schéma de Service Collectif du Sport

**Produit attendu :**

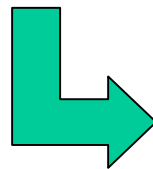
Formalisation de *scénarios* au regard d'options explicitées

## 2ème axe : Pourquoi prendre la compétence sportive ?

Pourquoi se pose-t-on *aujourd'hui* la question de la prise de compétence sportive ?



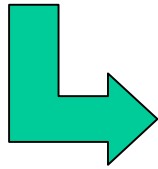
Se pose-t-on vraiment la question ?  
Ne serait-ce pas un effet de mode ?



Si ça n'est pas un effet de mode, à quels *problèmes* est censé répondre la prise de compétence sportive ?

## 3ème axe : Comment s'engager dans un processus de prise de compétence ?

Comment faire pour que la prise de compétence soit quelque chose de « *partagé* » ?



- Quelles sont les positions, les représentations actuelles des acteurs ?
- Quelles sont les politiques sportives actuellement menées dans les communes de la Métro ?
- Quelles sont les difficultés, les points et les moments de blocage ... observables dans d'autres métros ayant déjà pris la compétence sportive ?

# 3 principes de travail

**Faire l'état de / S'appuyer sur** ce qui existe

(« ne pas refaire le monde »)

**Approfondir / Explorer**

- auprès des usagers locaux
- dans les villes ayant déjà pris la compétence sportive

**Définir / Faire part / Réguler**

... ce que pourrait être une  
compétence sportive pour la  
Métro « locale »