

QUELS APPORTS DU DESIGN AU DÉBAT PUBLIC DES FRANCHISSEMENTS DE LA LOIRE ?

Olivier RYCKEWAERT

Directeur de la PRI design'in Pays de la Loire

6 novembre 2013

design'in Pays de la Loire

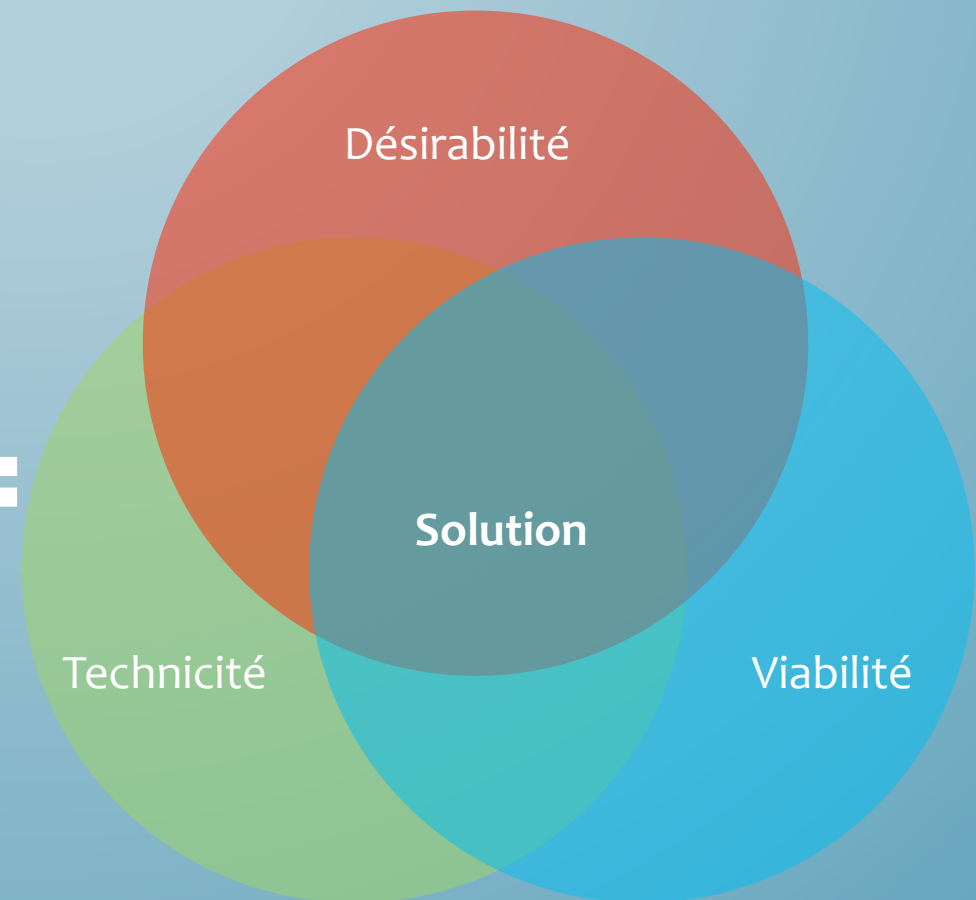


**LE DESIGN,
CE N'EST
PAS QUE
ÇA...**

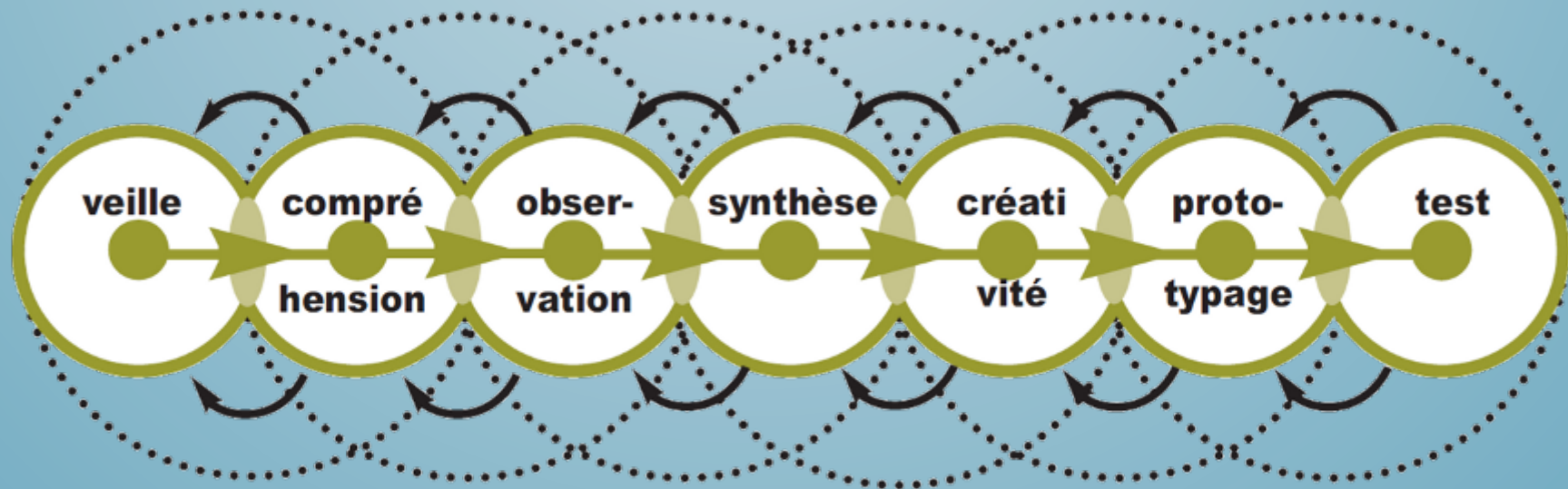


En intégrant la beauté, la fonctionnalité, la valorisation, l'expérience, bref la désirabilité,

**LE DESIGN
AJOUTE UNE
VARIABLE
À LA
FAISABILITÉ
ET AU COÛT :
L'HUMAIN...**

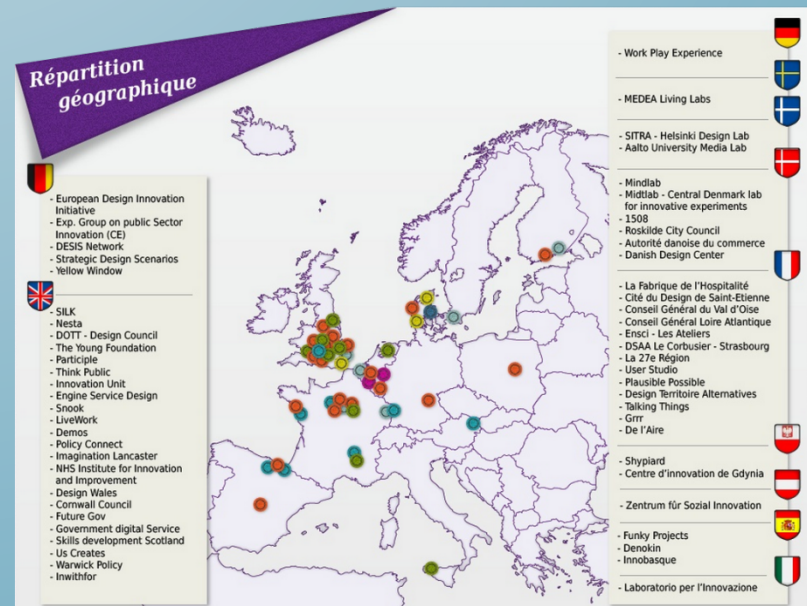


... EN UTILISANT UN MODE OPÉRATOIRE PRÉCIS



DEPUIS 15 ANS, L'INNOVATION PUBLIQUE SE NOURRIT DU DESIGN EN EUROPE.

SON OBJECTIF : CONSTRUIRE A PARTIR DE L'USAGER.



L'INNOVATION PUBLIQUE, PAR SES MODES OPÉRATOIRES :

- requestionne les problématiques
- fait appel à l'empathie
- utilise le concret plutôt que le concept et l'essai/erreur plutôt que la recherche de la perfection

Pont du Gard : dkillm CC BY-NC-SA 2.0
Carpool violation : Vicki & Chuck Rogers CC BY-NC-SA 2.0
Hyperloop : gizmodo
Péage urbain : ubrabloq CC BY-NC-ND 2.0



Livre - Vos critiques Projets en cours Flux d'info Livres Think Tank MétaNotes Contact Base de savoirs Application Mobile

RECHERCHER

Rechercher

M'ABONNER

Par fil RSS :

Récupérer le fil

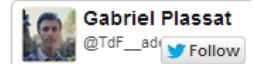
netvibes

« Rejet Commission européenne concernant la demande de report des délais NO2 | Accueil | Salon International du Transport et de la Logistique du 26 au 28 mars »

12/03/2013

La mutation du secteur des transports à la croisée de 3 économies

La mise en parallèle de l'interview de M.Midler, Directeur de Recherche à l'école Polytechnique sur le management de l'innovation, et un extrait de l'âge de la multitude apparaît comme particulièrement éclairante.



31/10/2013 17:08
Le Nord-Pas-de-Calais entre dans la troisième révolution industrielle lnkd.in/bm7Bgmt

31/10/2013 17:00
@L'1fini un bouquet d'écomobilité
fr.slideshare.net/transportsduf

veille

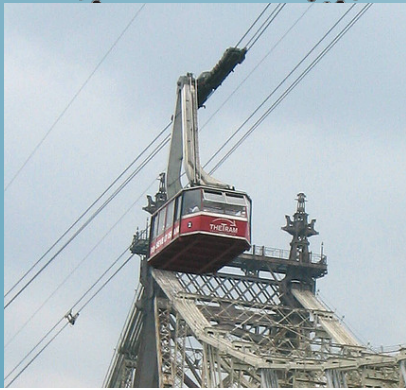
Avoir conscience du contexte général, et donner des sources inspirantes



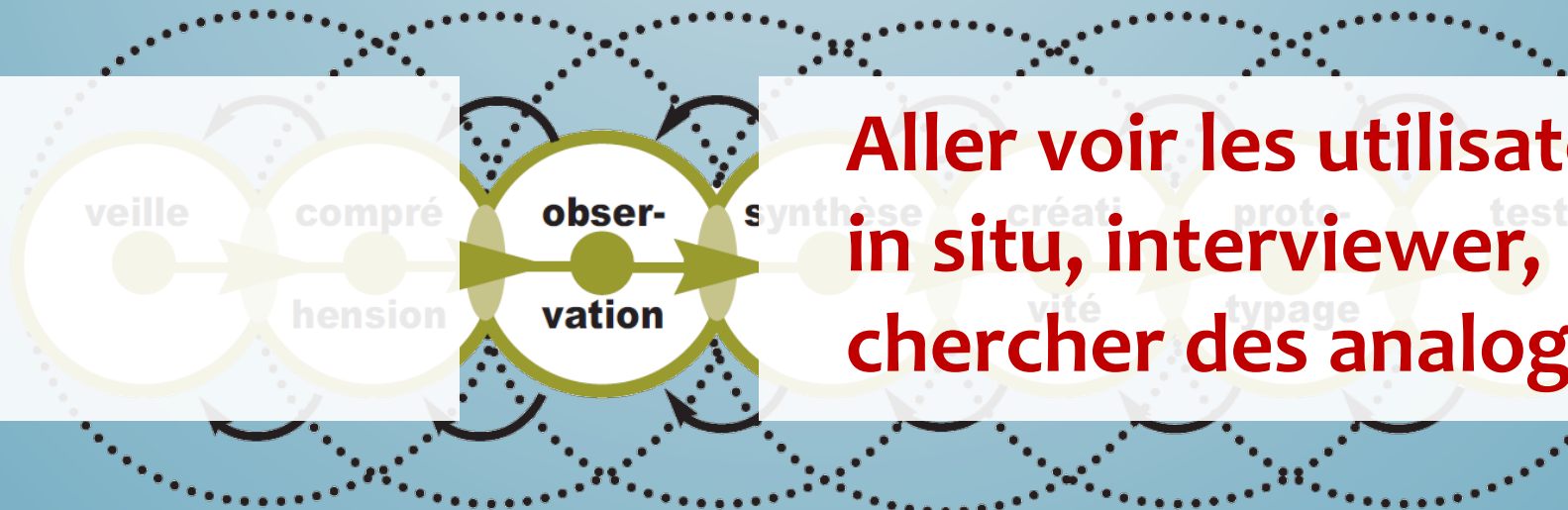
Pont transbordeur : lestransbordés.org
Carte : nantes.fr
Télécabine urbaine : [wallyg](http://wallyg.com) CC BY NC ND 2.0
Tunnel : [thomashawk](http://thomashawk.com) CC BY NC 2.0



**Prendre connaissance des enjeux,
rencontrer les parties prenantes
au débat, utiliser l'empathie**



Camion CCAS : CCAS Nantes
Fourmis : everdred CC BY SA 2.0
Jac'adi : destinations 2030
Le cube : paysdelaloire2040.fr

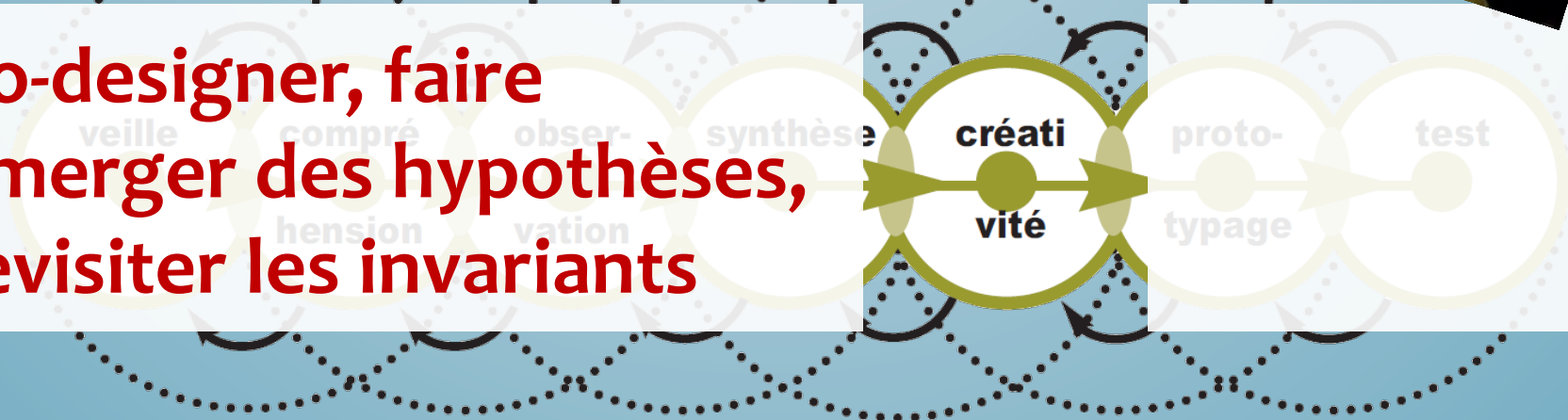


**Aller voir les utilisateurs
in situ, interviewer,
chercher des analogies**





Co-designer, faire émerger des hypothèses, revisiter les invariants





Réaliser des formes et les outils d'analyse qui vont avec, pour tout ou partie du projet





Tester ces formes directement avec les utilisateurs potentiels, pour réduire les hypothèses



QUELS APPORTS DU DESIGN AU DÉBAT PUBLIC DES FRANCHISSEMENTS DE LA LOIRE ?

Olivier RYCKEWAERT

Directeur de la PRI design'in Pays de la Loire

6 novembre 2013