

Nouveau projet de territoire

15 février 2011



m.moussion@yahoo.fr

Contribution de Marc MOUSSION

Le périphérique nantais

Contribution à la séance du 15 février avec Jean-François Retière

"Le Périphérique Nantais comporte actuellement une boucle de 42 kms de 2 fois 2 voies, avec le Pont de Cheviré à 2 fois trois voies. Quotidiennement, aux heures de pointe, on constate la formation de bouchons aux mêmes endroits :

- Le Pont de Cheviré : deux problèmes se posent : son bouchon quotidien et son caractère accidentogène par la nature de sa conception.
Le fait de comporter 2 fois 3 voies avec des accès à 2 fois 2 voies explique en grande partie la cause des bouchons. C'est un problème de flux bien connu en mécanique des fluides.
Le fait de comporter 2 fois trois voies sans bandes d'arrêt d'urgence explique son caractère accidentogène.
Une demi-mesure a été adoptée en réduisant à deux fois deux voies les deux pentes descendantes, mais ce n'est pas le cas des deux parties montantes.
- La Porte du Vignoble : le retraitement de cette porte n'est pas parfait puisque le bouchon sur la N248 en provenance de Cholet n'est pas résolu, compte-tenu que la bretelle de raccordement sur le Pont de Bellevue est réduite à 1 voie qui génère un goulot d'étranglement.
On constate le même phénomène au raccordement de la Porte de Gesvres dans le sens Porte de Gesvres - Porte de Rennes, avec là aussi une bretelle à une seule voie.
La section Porte de Gesvres - Porte d'Orvault via la Porte de Rennes fait l'objet de nombreux bouchons également. Elle reste dans un gabarit à 2 fois 2 voies alors que sur cette section elle assure deux fonctions : d'une part celle du périphérique et d'autre part la continuité de l'A11 et de l'A82. Cette section mériterait une voie de plus dans chaque sens.

- La Porte d'Armor frise souvent la saturation particulièrement sur ses bretelles de raccordement. Compte tenu qu'une certaine partie du trafic du périphérique est générée par les flux urbains et péri-urbains et compte tenu de la perspective de croissance démographique de l'Agglomération dans les 20 ans à venir, les problèmes constatés ne feront qu'empirer.
Quelles sont les mesures envisagées pour solutionner l'avenir ?