

23 mai 2014



[info@nexus-asso.fr](mailto:info@nexus-asso.fr)

## Contribution de l'association NEXUS

### Concertation publique "Nouvelle halte ferroviaire de Trélazé"

---



Gare de Massy

Gare d'Angers

Gare de Cholet \*

La Roche-sur-Yon

Nantes Atlantique

St Gilles-Croix-de-Vie\*

*NEXUS Asso.*

*Saturation du tronçon Nord Loire Angers-Nantes, vers un::*

## *Dédoublément de la voie ferrée Sablé-sur-Sarthe – Angers - Nantes par un tracé Sud Loire*

+

## *Une halte TER / Intercités à Trélazé*

**Contribution de l'association Nexus à la  
concertation publique\* du 19 Mai au 20 Juin 2014:**

**L'association Nexus se réjouit de la perspective de réouverture d'une  
halte ferroviaire à Trélazé (49).**

A cette occasion, l'association Nexus demande au Maître d'Ouvrage que la définition des voies, les dimensions des quais, des parkings, des accès ainsi que les mesures foncières conservatoires pour cette **halte à Trélazé** prennent en considération l'impact du dédoublement de la voie ferrée Sablé-sur-Sarthe – Nantes par un tracé parallèle à l'autoroute A11 sur la section Sablé - Angers (puis en sud Loire sur la section Angers - Nantes).

Ce dédoublement (à l'état de projet) par un tracé parallèle à l'A11 sur la section Est permettrait en effet de desservir la zone aéroportuaire d'Angers Marcé positionnée sur cet axe. Cette structure aéroportuaire disposerait alors de **3 500 000 habitants à moins de 60 minutes par le rail !**

Ce dédoublement à venir de l'axe rail actuel saturé (Sablé-Angers-Nantes) offrirait, **en addition de trains rapides**, des possibilités de liaisons **intercités** parmi lesquelles: ...Angers St Laud – **Trélazé** – Angers Marcé – Sablé-sur-Sarthe – Le Mans...  
ou encore:

...Angers St Laud – **Trélazé** – Angers Marcé – Sablé-sur-Sarthe – Laval – Rennes...

Le projet de halte à Trélazé doit s'insérer dans une **vision globale du transport** en région.

Bernard Fourage  
Dépt études  
06 88 72 01 72

Annie Le Gal La Salle  
Présidente  
06 68 09 74 38

[lgvjustanantes@nexus-asso.fr](mailto:lgvjustanantes@nexus-asso.fr)

[terrennesstgilles@nexus-asso.fr](mailto:terrennesstgilles@nexus-asso.fr)

\* **Concertation publique Trélazé:** <http://www.rff.fr/fr/le-reseau/pres-de-chez-vous/regions/bretagne-et-pays-de-la-loire-907/actualites-908/nouvelle-halte-ferroviaire-de-trelaze>

**Ci-dessous:**

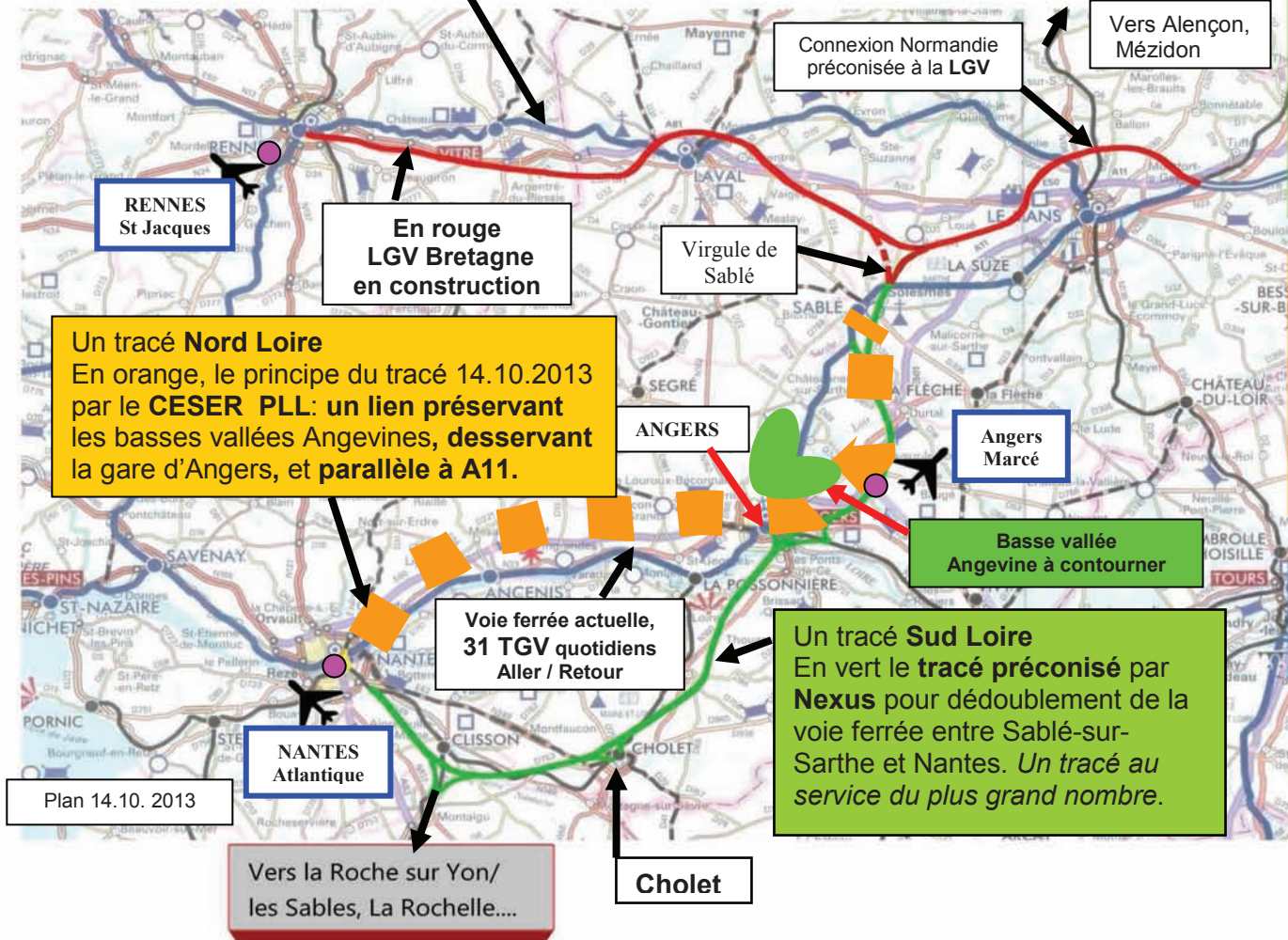
**En Orange**, le **tracé Nord Loire** tenant compte des impératifs définis par le **CESER** des Pays de la Loire dans son rapport en date du 14 Octobre 2013: de desserte d'Angers Saint-Laud, d'évitement des basses vallées Angevines, de la suggestion du CESER de longer l'autoroute A11 mais aussi de la disponibilité de voies ferrées donnant accès à Angers Saint-Laud .

**En vert**, le **tracé Sud Loire** de **Nexus Asso** combinant les impératifs de desserte d'Angers Saint Laud, d'évitement des basses vallées Angevines, de disponibilité de voies ferrées donnant accès à Angers Saint Laud, et d'**intérêt du plus grand nombre** (entreprises et populations confondues).

**Copie-** RFF, SNCF, SYSTRA, AF, DGAC, FNAUT, Com Mob21, ComDial, Elu(e)s, CCI, MEDEF, VINCI, Airbus Industries, ADP, Préfet PLL, CG44, 85, 49, 53, 72, 35 CR.PLL, CR.Bretagne, CESER PLL et Bretagne, Obs.Tr.PLL

# Dédoublage de la voie ferrée Sablé-sur-Sarthe - Angers - Nantes, le tracé

**NEXUS**  
Association  
[www.nexus-asso.fr](http://www.nexus-asso.fr)



Pour le dédoublement, **Nexus Asso** préconise **un tracé Sud Loire**  
Celui-ci offrirait en effet:

- En évitant la basse vallée Angevine, la desserte de la zone aéroportuaire Angers Marcé. Cette structure aurait alors **3 600 000** habitants à **moins de 60 minutes** par le rail depuis leur gare.
- A l'est d'Angers, un croisement avec la ligne Angers – Saumur - Tours déjà électrifiée en 25000 Volt ce qui permettrait des raccordements vers **Angers ville** à l'Ouest et **Saumur/Tours** à l'Est.
- Au Nord de Cholet : un croisement avec la ligne Angers – La Possonnière - Cholet, ce qui permettrait à la fois **une station «Cholet Nord»** à ce point d'intersection et une entrée d'un nombre approprié de trains rapides en **gare actuelle de Cholet**, un potentiel voyageurs pour l'axe ferroviaire Cholet- Les Epesses (Puy du Fou)- les Herbiers.
- Au Sud de Clisson, une arrivée de cette nouvelle ligne de dédoublement sur l'axe ferroviaire Nantes – Clisson - La Roche-sur-Yon déjà électrifié en 25000 Volt, ce qui permettrait à la fois une entrée dans Nantes par le Sud et un accès direct par le nord à la Roche-sur-Yon//La Rochelle **sans obligation d'un passage pénalisant et long par Nantes** (gain de 50 à 70 minutes)

**Un développement compatible avec les besoins des générations futures.**