

23 mai 2014



info@nexus-asso.fr

Contribution de l'association NEXUS

Concertation publique "Nouvelle halte ferroviaire de Trélazé"



Gare de Massy

Gare d'Angers

Gare de Cholet *

La Roche-sur-Yon

Nantes Atlantique

St Gilles-Croix-de-Vie*

NEXUS Asso.

Saturation du tronçon Nord Loire Angers-Nantes, vers un::

Dédoublément de la voie ferrée Sablé-sur-Sarthe – Angers - Nantes par un tracé Sud Loire

+

Une halte TER / Intercités à Trélazé

**Contribution de l'association Nexus à la
concertation publique* du 19 Mai au 20 Juin 2014:**

**L'association Nexus se réjouit de la perspective de réouverture d'une
halte ferroviaire à Trélazé (49).**

A cette occasion, l'association Nexus demande au Maître d'Ouvrage que la définition des voies, les dimensions des quais, des parkings, des accès ainsi que les mesures foncières conservatoires pour cette **halte à Trélazé** prennent en considération l'impact du dédoublement de la voie ferrée Sablé-sur-Sarthe – Nantes par un tracé parallèle à l'autoroute A11 sur la section Sablé - Angers (puis en sud Loire sur la section Angers - Nantes).

Ce dédoublement (à l'état de projet) par un tracé parallèle à l'A11 sur la section Est permettrait en effet de desservir la zone aéroportuaire d'Angers Marcé positionnée sur cet axe. Cette structure aéroportuaire disposerait alors de **3 500 000 habitants à moins de 60 minutes par le rail !**

Ce dédoublement à venir de l'axe rail actuel saturé (Sablé-Angers-Nantes) offrirait, **en addition de trains rapides**, des possibilités de liaisons **intercités** parmi lesquelles: ...Angers St Laud – **Trélazé** – Angers Marcé – Sablé-sur-Sarthe – Le Mans...
ou encore:

...Angers St Laud – **Trélazé** – Angers Marcé – Sablé-sur-Sarthe – Laval – Rennes...

Le projet de halte à Trélazé doit s'insérer dans une **vision globale du transport** en région.

Bernard Fourage
Dépt études
06 88 72 01 72

lgvjustanantes@nexus-asso.fr

Annie Le Gal La Salle
Présidente
06 68 09 74 38

terrennesstgilles@nexus-asso.fr

* **Concertation publique Trélazé:** <http://www.rff.fr/fr/le-reseau/pres-de-chez-vous/regions/bretagne-et-pays-de-la-loire-907/actualites-908/nouvelle-halte-ferroviaire-de-trelaze>

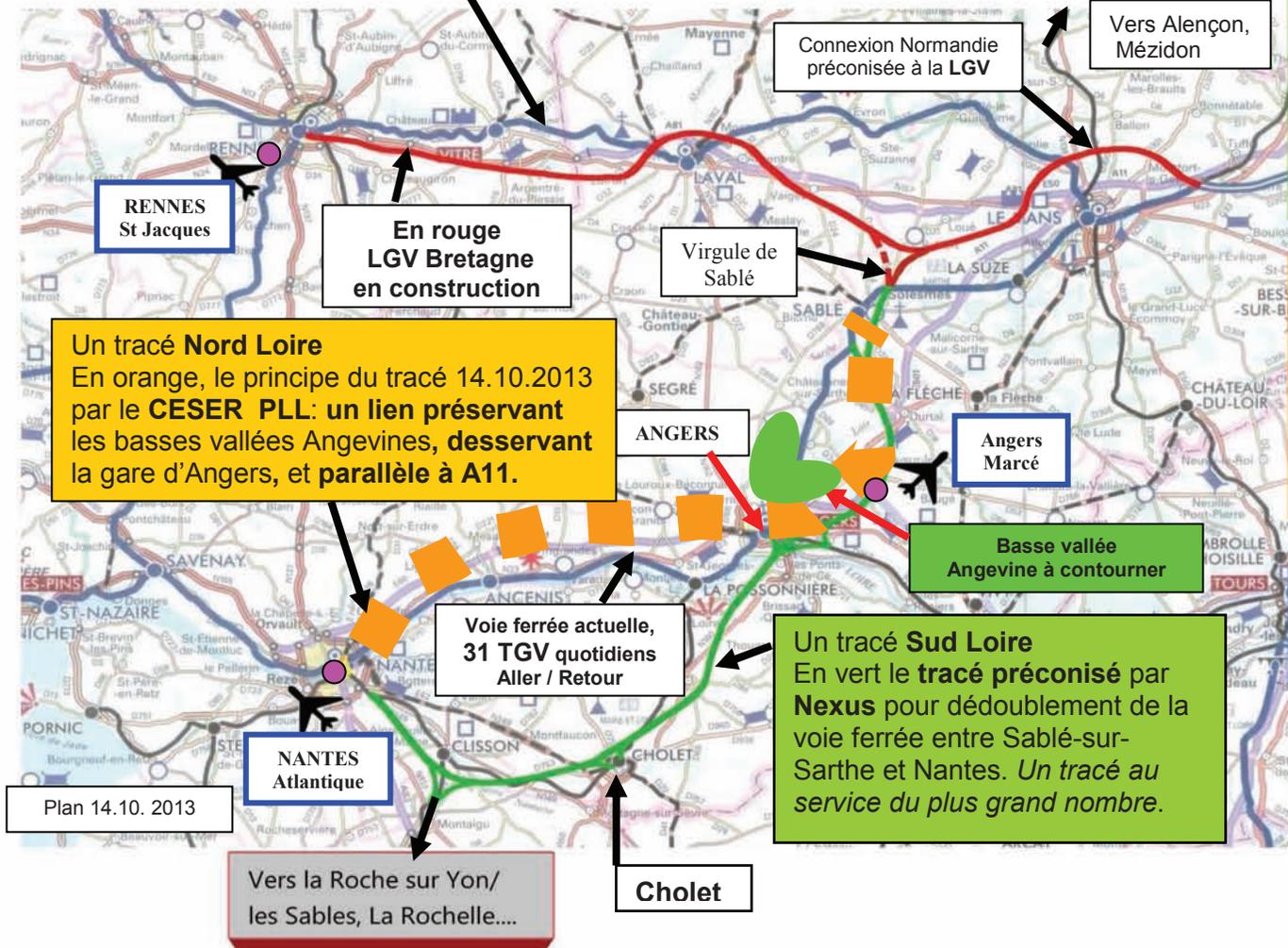
Ci-dessous:

En Orange, le **tracé Nord Loire** tenant compte des impératifs définis par le **CESER** des Pays de la Loire dans son rapport en date du 14 Octobre 2013: de desserte d'Angers Saint-Laud, d'évitement des basses vallées Angevines, de la suggestion du CESER de longer l'autoroute A11 mais aussi de la disponibilité de voies ferrées donnant accès à Angers Saint-Laud .

En vert, le **tracé Sud Loire** de **Nexus Asso** combinant les impératifs de desserte d'Angers Saint Laud, d'évitement des basses vallées Angevines, de disponibilité de voies ferrées donnant accès à Angers Saint Laud, et d'**intérêt du plus grand nombre** (entreprises et populations confondues).

Copie- RFF, SNCF, SYSTRA, AF, DGAC, FNAUT, Com Mob21, ComDial, Elu(e)s, CCI, MEDEF, VINCI, Airbus Industries, ADP, Préfet PLL, CG44, 85, 49, 53, 72, 35 CR.PLL, CR.Bretagne, CESER PLL et Bretagne, Obs.Tr.PLL

Dédoublage de la voie ferrée Sablé-sur-Sarthe - Angers - Nantes, le tracé



Pour le dédoublement, **Nexus Asso préconise un tracé Sud Loire**
Celui-ci offrirait en effet:

- En évitant la basse vallée Angevine, la desserte de la zone aéroportuaire Angers Marcé. Cette structure aurait alors **3 600 000** habitants à **moins de 60 minutes** par le rail depuis leur gare.
- A l'est d'Angers, un croisement avec la ligne Angers – Saumur - Tours déjà électrifiée en 25000 Volt ce qui permettrait des raccordements vers **Angers ville** à l'Ouest et **Saumur/Tours** à l'Est.
- Au Nord de Cholet : un croisement avec la ligne Angers – La Possonnière - Cholet, ce qui permettrait à la fois **une station «Cholet Nord» à ce point d'intersection** et une entrée d'un nombre approprié de trains rapides en **gare actuelle de Cholet**, un potentiel voyageurs pour l'axe ferroviaire Cholet- Les Epesses (Puy du Fou)- les Herbiers.
- Au Sud de Clisson, une arrivée de cette nouvelle ligne de dédoublement sur l'axe ferroviaire Nantes – Clisson - La Roche-sur-Yon déjà électrifié en 25000 Volt, ce qui permettrait à la fois une entrée dans Nantes par le Sud et un accès direct par le nord à la Roche-sur-Yon//La Rochelle **sans obligation d'un passage pénalisant et long par Nantes** (gain de 50 à 70 minutes)

Un développement compatible avec les besoins des générations futures.