

---

### Nouveau projet de territoire

---

15 février 2011



### Contribution du Gal Joseph SEPTIER

joseph.septier@wanadoo.fr

#### Le périphérique nantais

#### Contribution à la séance du 15 février avec Jean-François Retière

Le périphérique nantais est, dans le domaine de la saturation du trafic aux heures de pointe, dans le même état que le périphérique parisien il y a 35 ans. Si bien que le matin en écoutant France Bleu, lorsque l'on entend "trafic saturé Porte de la Chapelle", on se demande s'il s'agit de la Porte de la Chapelle à Nantes ou à Paris.

Le problème du périphérique ne peut être résolu isolément. Il doit être pris dans le contexte global de ses entrées et sorties.

1- Un cas d'école : la Porte d'Armor régulièrement encombrée parce que, sur le rond point, il y a des véhicules qui n'ont rien à y faire. Pourquoi oblige-t-on les automobilistes allant de Nantes vers Vannes ou réciproquement à se mettre en orbite sur ce rond-point alors qu'il serait si simple de les faire traverser en ligne droite sous le périphérique ? Qu'est-il envisagé pour remédier à cette saturation en ce point précis ou peut-être dans d'autres Portes ?

2- Le débit sur un périphérique dépend essentiellement des conditions d'accès et de sortie. Si l'on veut une fluidité sans à-coups, il convient de réguler les entrées et de libérer au mieux les axes de sortie. Or sur le périphérique, dans la plupart des cas, les sorties ou entrées sont identiques. Quelle amélioration possible ?

3- La signalisation :

- sur le périphérique, elle est envisagée. Où en est-on ?

- avant le périphérique, rien ou presque n'existe. En prenant l'exemple de la route de Vannes, un panneau d'information existe à une dizaine de kilomètres de Nantes et ensuite il faut attendre celui du boulevard Paul Chabas. Pourquoi sur la voie D 201, avant chaque sortie, n'y aurait-il pas un panneau d'information sur l'état des différentes sorties, ce qui laisserait pour l'automobiliste le choix de sa sortie et l'empêcherait de venir s'engluer à l'entrée de la Porte d'Armor ? On nous parle d'information par SMS ; peut-on lire un SMS sur son

téléphone en conduisant ?

Les études sur le périphérique ne peuvent être envisagées qu'en considérant une période évolutive jusqu'à 20 ans, c'est à dire une projection à long terme. Dans 20 ans, les véhicules électriques devraient être nombreux ; ils auront cependant encore une faible autonomie. Ce sera le véhicule idéal pour la ville ou encore le véhicule domicile-travail. Comme la population ne fera que croître dans la région, le nombre de véhicules, empruntant le périphérique, entrant en ville ou en sortant aux heures de pointe ne fera que s'accroître.

À moins qu'il ne soit prévu de grands parkings avant les Portes, avec des navettes fréquentes entre ces parkings et la station de transport en commun la plus proche ?

Qu'est-il envisagé avant l'apparition des véhicules électriques pour qu'il y ait une bonne transition ou une bonne cohabitation des différents types de véhicules ?