



andreherbretreau@orange.fr

Contribution d'André HERBRETEAU

Les aéroports et leur desserte

La lecture des contributions intéressantes de Jérôme Dyon et Jean Renard sur les liaisons ferroviaires et le projet d'aéroport de Notre Dame des Landes me conduit à émettre une double réflexion.

La première a trait à la desserte du projet NDDL.

Jean Renard souligne que les propositions de liaisons ferroviaires, effectivement empreintes de cohérence, présentées par Jérôme Dyon auraient quelques difficultés à trouver rapidement les moyens de leur financement par les temps qui courent.

Je serais assez enclin à rejoindre cet avis, car c'est dans le même état d'esprit qu'à une plus petite échelle géographique, mais néanmoins stratégique pour notre métropole nantaise, j'avais, en novembre dernier, dans une contribution, souhaité que l'on progresse de manière constante, volontariste, mais surtout réaliste, dans la valorisation de l'étoile ferroviaire.

Pour en revenir à Notre Dame des Landes, que l'on peut encore (d'autres l'ont fait avant moi) qualifier de projet incomplet, une chose m'interpelle : partisans et opposants échangent leurs arguments respectifs, depuis longtemps et peut-être pour longtemps, sur la réalisation ou non de l'équipement lui-même.

Mais, sur sa desserte, même si des prises de position récentes de personnalités politiques locales ont pu être enregistrées, la consultation de la population (enquête publique spécifique) attend toujours à ma connaissance.

Pourtant, entre routes, autoroutes, transports collectifs routiers en site propre, tram-train, train, TGV..., la palette des hypothèses est assez riche. Et l'on débattrait alors d'un sujet connexe, mais cependant indispensable à la performance attendue du projet principal.

En fait, je suis sans doute naïf : l'heure n'est pas encore venue...

La seconde réflexion concerne la desserte de l'actuel aéroport de Nantes-Atlantique.

Si, si, si (avec plein de si, c'est bien connu...) cet équipement devait perdurer, pour quelque raison que ce soit, comment améliorer sa desserte en transports collectifs (je souligne au passage que la navette actuellement exploitée par la Semitan enregistre un succès croissant depuis que le service est clairement cadencé et optimisé, ce qui montre bien qu'il y a une demande en ce domaine) ?

Jean Renard et d'autres suggèrent de remettre en état et valoriser les infrastructures ferroviaires existantes.

Ce n'est pas une mauvaise idée, mais si le projet est sans doute relativement peu onéreux comparé à d'autres, il risquerait, à la lumière de certains précédents, de connaître quelques difficultés et retards dans sa mise en œuvre.

A mon sens, il y aurait plus simple : le terminus Sud actuel de la 3^e ligne de tramway, à la Neustrie, n'est qu'à un petit kilomètre de Nantes Atlantique. Et là, le match train/tramway, s'agissant de la qualité de service rendu, tant en fréquence qu'en amplitude, serait largement gagné par le second.

C'est tellement vrai que, dans une hypothèse complètement irréaliste où NDDL n'aurait jamais existé, ce petit prolongement tramway serait peut-être déjà réalisé...