

Nouveau projet de territoire

15 février 2011



Contribution d'André HERBRETEAU

andreherbreteau@orange.fr

Le périphérique nantais

Contribution à la séance du 15 février avec Jean-François Retière

Le périphérique est très majoritairement utilisé pour les déplacements liés à l'agglomération, comparativement au trafic de transit.

Afin d'offrir davantage de possibilités d'intermodalité / multimodalité aux habitants des 1^{ère}, 2^e et même 3^e couronnes se déplaçant vers l'agglomération, serait-il envisageable de doter d'autres portes du périphérique d'aires de stationnement d'échange avec les TC urbains, privilégiant également la pratique du co-voiturage (en concertation avec le Conseil Général), à l'instar de ce qui existe déjà en rabattement sur le réseau armature TC , tramway (Cardo, Neustrie et bientôt Ranzay) ou BusWay (Porte de Vertou) ?

Cela supposerait vraisemblablement, à plus ou moins long terme, d'adapter, prolonger ou même étendre le futur réseau chronobus, ou encore de créer de nouvelles lignes express dont le principe même est de fonctionner en heures de pointe où se concentre une grande partie des déplacements pendulaires.